

Воздушники для жидкостных систем серии AES14

Описание

AES14 - представляют собой поплавковые устройства из нержавеющей стали для выпуска воздуха из жидкостных систем. Клапан воздушника может изготавливаться из таких материалов, как: Viton, нержавеющая сталь и EPDM. Воздушники должны монтироваться на вертикальном трубопроводе.

Поставляемые типы

AES14 С клапаном из материала Viton.

AES14S С клапаном из нержавеющей стали.

AES14E С клапаном из материала EPDM.

DN и соединения

1/2" и 3/4" Резьба BSP (BS 21 и DIN 2999) или NPT (ANSI B 1.20.1).

1/2" и 3/4" Под сварку в нахлест по ANSI B 16.11, BS 3799 Class 3000 и DIN 3239.

Прим.: Возможна поставка воздушников с другими типами соединений.

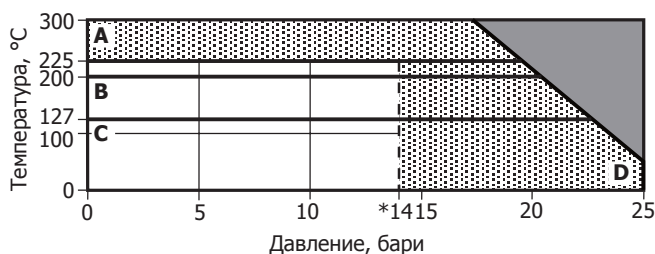
Ограничение применения (ISO 6552)

Корпус соответствует нормам	Pu25	
PMA - Максимальное допустимое давление	25 бари	
TMA - Максимальная допустимая температура	300°C	
PMO - Максимальное рабочее давление	14 бари	
TMO - Максимальная рабочая температура	AES14	200°C
	AES14S	225°C
	AES14E	127°C

Минимальная рабочая температура -20°C
Прим.: При более низкой температуре проконсультируйтесь со специалистами Spirax Sarco.

Максимальное давление холодного гидротестирования 37,5 бари
 Минимальный удельный вес жидкости 0,75

Рабочий диапазон

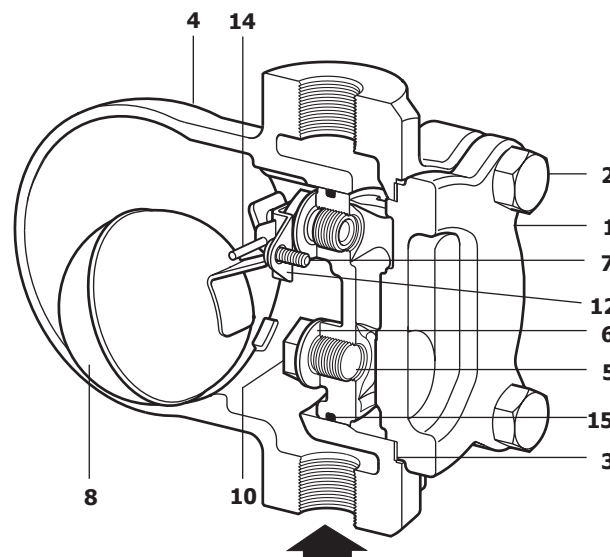


■ Изделие **не должно** использоваться в данной области.

▨ Воздушники с клапанами из материала Viton и EPDM не должны использоваться в данной области, так как это может привести к повреждению внутренних деталей.

*PMO Максимальное рабочее давление 14 бари.

A - D AES14S
B - D AES14
C - D AES14E



Материалы

№	Деталь	Материал
1	Корпус	Аустенитная нерж. сталь (316) EN 10213-4 (1.4408) ASTM A351 CF8M
2	Болты крышки	Сталь нерж. BS EN 3506 A2-70
3	Прокладка	Армированный графит
4	Крышка	Аустенитная нерж. сталь (316) EN 10213-4 (1.4408) ASTM A351 CF8M
5	Седло	Сталь нерж. BS 970 431 S29
6	Прокладка седла	Сталь нерж.
7	Винты	Сталь нерж.
8	Поплавок с рычагом	Сталь нерж. BS 1449 304 S16
*9	Плунжер клапана	AES14 Viton
		AES14S Сталь нерж. AISI 440B
		AES14E EPDM
10	Пробка	Сталь нерж.
12	Рамка	Сталь нерж.
14	Шток	Сталь нерж.
15	Кольцо	Серый Viton, соотв. требованиям FDA CFR Title 21, Para 177, Section 2600

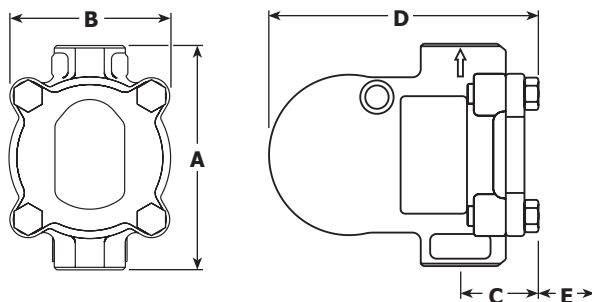
Прим.: Деталь 9 показана на сл. странице.

Принцип работы

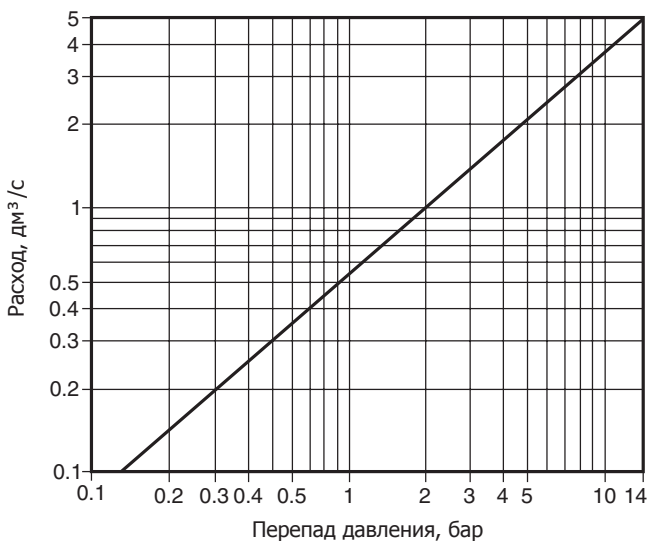
При пуске системы, когда она незаполнена водой, поплавок воздушника находится в нижнем положении, при этом клапан открыт и воздух может свободно выходить через клапан. Как только корпус воздушника заполняется жидкостью поплавок всплывает и клапан закрывается. Если в корпус воздушника поступает воздух поплавок опускается, клапан открывается и воздух стравливается. После поступления в корпус жидкости поплавок всплывает, клапан закрывается и цикл повторяется.

Размеры и все (ориентировочные), в мм и кг

DN	A	B	C	D	Е Ремонтный размер	Вес
1/2"	135	97	48	162	135	3,73
3/4"	135	97	48	162	135	3,73



Пропускная способность



Информация о безопасности, монтаж, обслуживание

Полная информация находится в "Инструкции по монтажу и эксплуатации" (IM-P149-15), прилагаемой к каждому изделию.

Как заказать

Пример: Автоматический воздушник 1/2" AES14, резьба BSP.

Запасные части

Поставляемые запчасти показаны сплошными линиями. Детали, показанные пунктирными линиями, в качестве запчастей не поставляются.

Поставляемые запчасти

	AES14	3, 5, 6, 7 (2 шт.) 8, 9, 12, 14, 15
Ремкомплект	AES14S	3, 5, 6, 7 (2 шт.) 8, 9, 12, 14, 15
	AES14E	3, 5, 6, 7 (2 шт.) 8, 9, 12, 14, 15

Комплект прокладок и уплотнений 3, 15, 9* (по 3 шт.)

* **Прим.:** В комплекте поставляются плунжеры клапана из обоих материалов (EPDM и Viton).

Как заказать

При заказе используйте описание из таблицы и указывайте тип воздушника.

Пример: Ремкомплект для автоматического воздушника AES14.

Рекомендуемые усилия затяжки

Деталь	или ММ	Нм
* 2 Болты крышки	M10 x 30	20 - 25
5 Седло	17 A/F	50 - 55
7 Винты крепления рамки	Pozidrive M4 x 6	2.5 - 3.0
* 10 Пробка	17 A/F	50 - 55

* **Прим.:** Детали 2 и 10 как запасные не поставляются.

