

## SCA Klokvlottercondenspot

---

---

### Beschrijving

De SCA series zijn reviseerbare stalen klokvlottercondenspotten voor inbouw in een horizontale leiding. Zij zijn toepasbaar over een groot drukbereik en hebben een inwendige filter.

### Certificatie

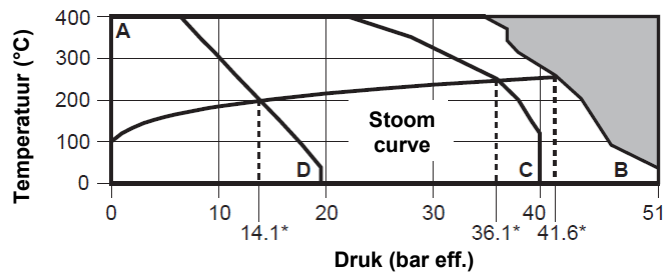
Indien uitdrukkelijk vermeld bij bestelling, kan de condenspot geleverd worden met materiaalcertificaat volgens EN 10204 3.1.

### Diameters en aansluitingen

1/2", 3/4" en 1" : BSP T Rp (ISO 7-1) of NPT binnendraad  
DN15, DN20, DN25 socket weld (ASME B16.11 Klasse 3000), flenzen volgens PN40, ASME 150 en 300.



## Druk- en temperatuurgrenzen (ISO 6552)



 De condenspot **niet** gebruiken in deze zone

\*PMO - Maximum werkdruk op verzadigde stoom

A - B BSP, NPT, SW en flenzen ASME 300

A - C Flenzen EN1092 PN40

A - D Flenzen ASME 150

De maximum werkdruk hangt af van de doorlaat van de klep.

Ontwerp van het huis ASME 300 (PN50)

PMA - Maximum toelaatbare druk 51 bar eff.

TMA - Maximum toelaatbare temperatuur 400°C

Koudwaterdrukproef 78 bar eff.

De SCA30 is veilig te gebruiken onder volledige vacuümomstandigheden.

## Maximale differentiële druk

DN	ΔPMX – Maximale differentiële in bar					
	3	5	11	15	30	40
15 - 1/2"	SCA3	SCA5	SCA11	SCA15	SCA30	SCA40
20 - 3/4"	SCA3	SCA5	SCA11	SCA15	SCA30	SCA40
25 - 1"	SCA3	SCA5	SCA11	SCA15	SCA30	SCA40

SCA15, SCA30 en SCA40 zijn op korte termijn leverbaar.

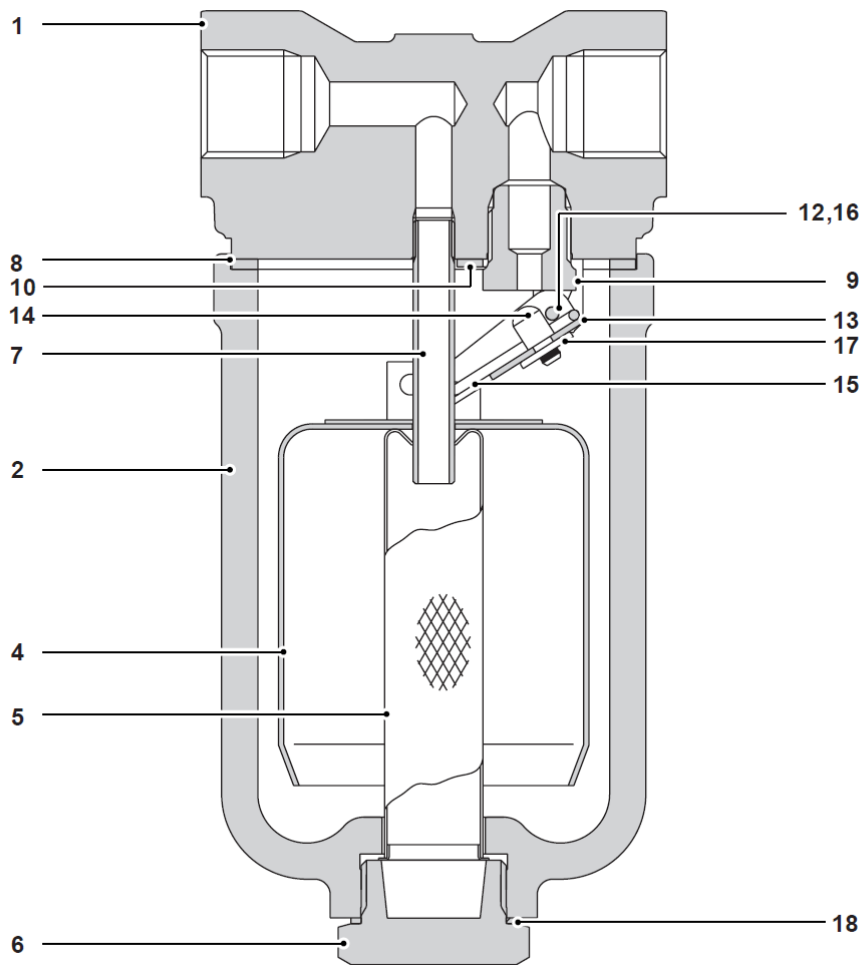
SCA3, SCA5 en SCA11 zijn leverbaar op aanvraag.

**Nota:** De drukgrenzen van de flenzen moeten hoger liggen dan de drukgrens van het mechanisme.

Onderstaande tabel dient als leidraad.

Flens	Druk (bij verzadiging)	Beschikbaar mechanisme
ASME 150	14,1 bar eff.	3, 5, 11 (15 beperkt tot 14,1 bar eff.)
ASME 300	41,6 bar eff.	alle versies
PN40	36,1 bar eff.	3, 5, 11, 15, 30 (40 beperkt tot 36,1 bar eff.)

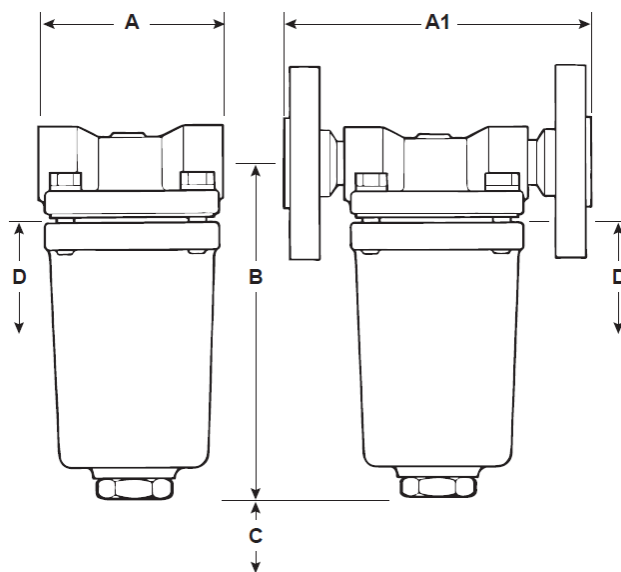
## Constructie



Nr.	Omschrijving	Materiaal	
1	Huis	Staal	ASTM A105
2	Deksel	Staal	A216 WCB
3*	Dekselbouten	Staal	ASTM A193 Gr. B7
4	Vlotter	Roestvrijstaal	AISI 304-2B
5	Zeef	Roestvrijstaal	AISI 304
6	Zeefdop	Roestvrijstaal	AISI 416
7	Inlaatbuis	Roestvrijstaal	AISI 304
8	Dekselpakking		Versterkt grafiet
9	Klepzitting	Roestvrijstaal	AISI 440C
10	Bevestigingsplaat	Roestvrijstaal	AISI 304-2B
11*	Schroeven	Roestvrijstaal	BS 6105 CI A2-70
12	Scharnierpen	Roestvrijstaal	AISI 304
13	Hefboom	Roestvrijstaal	AISI 304-2B
14	Klep	Roestvrijstaal	AISI 420
15	Pen	Roestvrijstaal	AISI 304
16	Drukkring	Roestvrijstaal	AISI 304
17	Drukkring	Roestvrijstaal	AISI 301
18	'S' type pakking	Roestvrijstaal	AISI 304

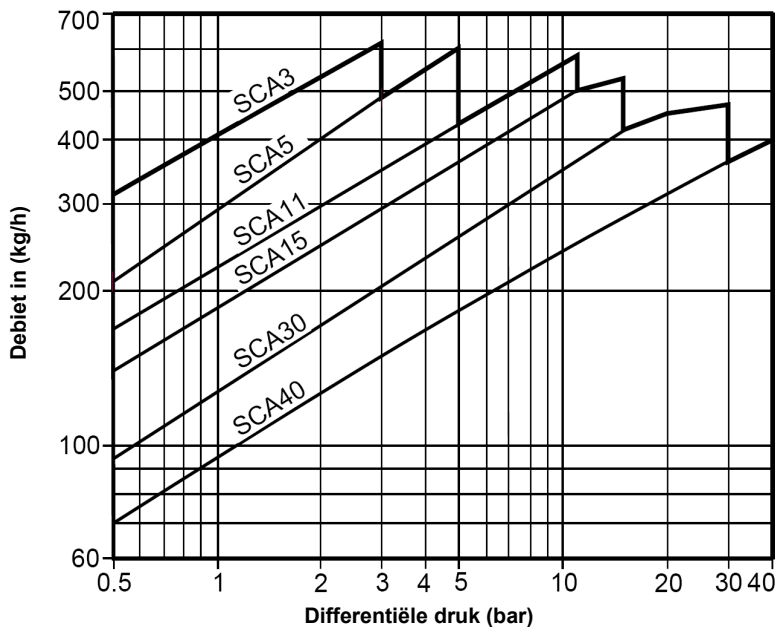
\* Onderdelen 3 en 11 zijn niet getekend

**Afmetingen / gewicht (benaderd) in mm en kg**



DN	BSP/NPT SW	PN40	ASME 150	ASME 300	B	Service afstand		Gewicht (kg)			
	A	A1	A1	A1		C	D	Draad/SW	PN40	ASME150	ASME300
15 - 1/2"	90	150	150	150	167	100	110	3,0	4,7	4,6	5,0
20 - 3/4"	90	150	150	150	167	100	110	3,0	5,3	5,0	5,8
25 - 1"	165	160	160	160	167	100	110	3,5	6,0	5,7	6,5

**Capaciteiten (volgens ISO 7842)**



**Montage**

De condenspot wordt in een horizontale leiding gemonteerd, met het deksel bovenaan en het huis rechtop zodat de vlotter vrij op en neer kan bewegen. Om verlies van het waterslot te vermijden wordt de condenspot zo dicht mogelijk en onder de te ontwateren stoomruimte gemonteerd, zodat het condensaat toestroomt onder zwaartekracht.

## Onderhoud

Vooraleer men met enig onderhoud aanvangt dient men de condenspot af te sluiten van de toevoer- en de retourleiding en men zorgt ervoor dat hij op een veilige manier drukloos gemaakt wordt. Laat nadien voldoende afkoelen. Het is aan te raden nieuwe dichtingen te gebruiken bij de montage.

**Opgelet:** De dekselpakking bevat een roestvrijstalen inlegging die snijwonden kan veroorzaken bij onvoorzichtige manipulatie.

### Vervangen van klep en zitting

Maak de dekselbouten los en verwijder het huis. Draai de twee schroeven los en verwijder het complete vlottermechanisme. Schroef de klepzitting los. Monteer een nieuwe en span aan volgens de tabel. Gebruik hierbij een weinig afdichtingspasta en zorg er in elk geval voor dat de draagvlakken schoon zijn. Monteer het nieuwe vlottermechanisme met de nieuwe schroeven, centreer de klep op de zitting en span de schroeven aan volgens de tabel. Neem een nieuwe dekselpakking en monteer het deksel met aanspanmomenten volgens de tabel.

## Reserveleden

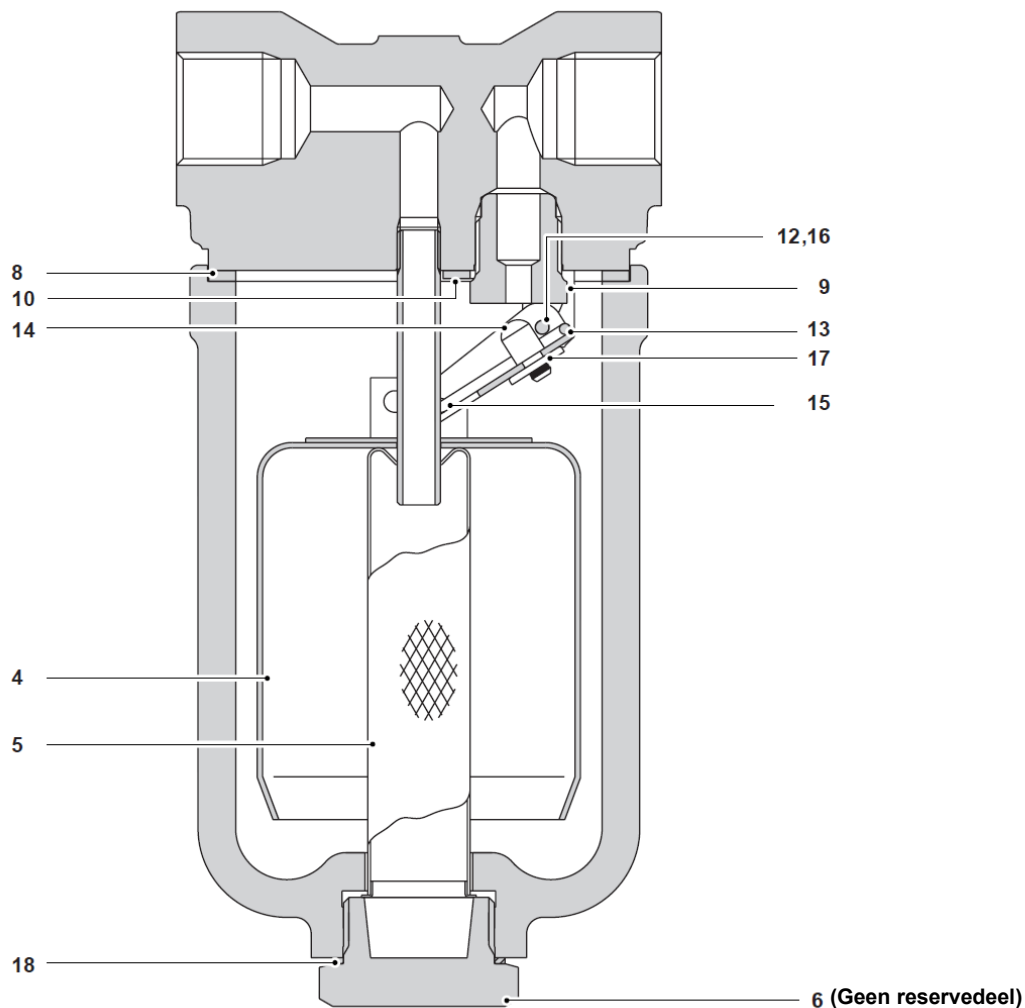
Vlottermechanisme (drukgamma vermelden)	4, 8, 9, 10, 11* (2 stuks), 12, 13, 14, 15, 16 (2 stuks), 17
Set filterzeef	5, 18
Deksel- en zeefdoppakking	8, 18

\*Pos 11 (Schroeven van het mechanisme) zijn niet getekend.



### Bij bestelling

Gebruik steeds bovenstaande omschrijving met vermelding van type, DN en werkdruk van de condenspot.

**Voorbeeld:** 1- Vlottermechanisme voor SCA15 DN20, 15 bar.



## Aanspanmomenten

Item	Benaming			Nm
3*	Dekselbouten	14	M10	40 - 45
6	Dop	5	M28	170 - 190
9	Klepzitting	17	M16	35 - 40
11*	Schroeven van het mechanisme	Posidrive	M4 x 6	2,5 - 3,0

\* Onderdelen 3 en 11 zijn niet getekend.