

## BVEA-ER

### Elektrische servomotor voor kogelafsluiters

#### Omschrijving

Deze elektrische aandrijvingen voor stoom- en condensaat toepassingen zijn ontworpen voor een open-dicht sturing van een kogelafsluiter. Voor alle andere toepassingen, gelieve ons te raadplegen.

#### Combinaties

##### Combinatie met 1-delige kogelafsluiter type:

M21Si ISO DN15 – DN65

**Nota:** voor andere types van kogelkranen, contacteer Spirax Sarco.

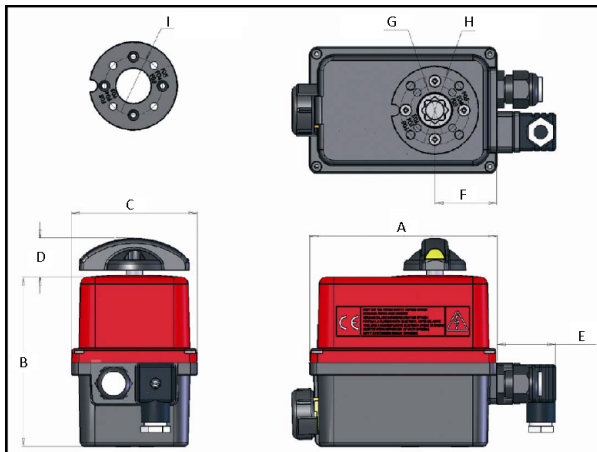
#### Beschikbare types

230 VAC/DC versie BVEA 101, 201, 351, 601, 1001 ER FS

24 VAC/DC versie BVEA 103, 203, 353, 603, 1003 ER FS

**Nota:** Het geschikte type aandrijving moet gekozen worden op basis van de aansluitdiameter van de kogelkraan M21Si. Een selectietabel vindt u op het einde van deze datasheet.

**Nota:** Er zijn ook ATEX versies beschikbaar op aanvraag. Dit dient uitdrukkelijk te worden vermeld bij offerte-aanvraag en/of bestelling. De standaardversies van deze motoren zijn niet geschikt voor gebruik in ATEX-zones.



#### Technische gegevens

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Beschermingsgraad         | IP66   |
| Huis: PA6 UL94VO + 25% GF |  |
| Corrosie-resistentie      | Deksel: PA6 UL94VO<br>Ruw materiaal: 304L RVS of<br>staal + Zn behandeling |
| Omgevingstemperatuur      | -10°C tot +40°C  |
| Vochtigheid               | max. 80% @ 31°C; 50% @ 40°C  |
| Vervuilingsgraad          | Klasse 2   |
| Geluidsniveau             | 61 dB  |

#### Mechanische gegevens

| BVEA type         | 10                          | 20    | 35    | 60    | 100    |
|-------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|--------|
| Nominaal koppel   | 10 Nm                       | 20 Nm | 35 Nm | 60 Nm | 100 Nm |
| Looptijd          | 11 s                        | 11 s  | 7 s   | 12 s  | 23 s   |
| Rotatiehoek       | 90°                         |       |       |       |        |
| Mechanische stop  | 90° ±5°                     |       |       |       |        |
| Manuele bediening | Via aandrijfjas             |       |       |       |        |
| Draairichting     | Tegenwijzerzin om te openen |       |       |       |        |

#### Elektrische gegevens

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Spanning (tolerantie ±10%)   | 24VAC/DC of<br>100 V tot 240 VAC/DC                    |
| Frequentie                   | 50-60 Hz   |
| Vermogen                     | BVEA10-20: 15W (0,08A)<br>BVEA35-100: 45W (0,15A)      |
| Overspanningscategorie       | Category II  |
| Koppelingbegrenzer           | Elektrisch   |
| Inschakelduur                | 50%  |
| Maximale contactspanning     | 250 VAC/DC   |
| Maximale contactstroom       | 5A   |
| Elektrische aansluiting      | 1 kabelwatertel ISO M20<br>1 DIN43650 3P + T connector |
| Initiële oplaadtijd batterij | 3,5 uur  |

#### Afmetingen/gewicht (benaderend) in mm en kg

| BVEA type | A   | B   | C   | D  | E  | F  |
|-----------|-----|-----|-----|----|----|----|
| 10-20     | 136 | 124 | 92  | 29 | 42 | 45 |
| 35-60-100 | 151 | 152 | 128 | 24 | 42 | 54 |

| BVEA type | G       | H       | I       | Gewicht |
|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 10-20     | Ø36 F03 | Ø50 F05 | Ø42 F04 | 1,00    |
| 35-60-100 | Ø50 F05 | Ø70 F07 | /       | tot 2,1 |

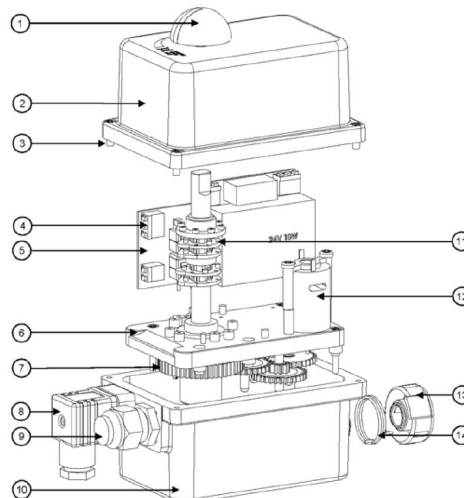
## Failsafe

Dit type servomotoren worden standaard in FailSafe (FS) uitvoering geleverd. Door middel van een intern batterijpakket zal bij het wegvallen van de spanning de motor terug naar zijn begintoestand gebracht worden om zo een veilige situatie te creëren. Het failsafe-systeem kan in verschillende posities worden gebruikt zoals normaal open (NO) of normaal gesloten (NC). Dit hangt af van de toepassing waarin deze wordt gebruikt. Dit batterijpakket wordt gemonitord door een elektronisch bord in de motor, deze checkt de status van de batterij (schakelduur en faling). Wanneer een batterijfaling wordt gedetecteerd, wordt een contact uitgeschakeld. Wanneer u gebruik maakt van dit contact, kan u falen van de batterij in de motor opmerken zonder het deksel te moeten afnemen.

De standaard configuratie is normaal gesloten. Normaal open is beschikbaar op aanvraag. Gelieve bij bestelling te specificeren welke configuratie gewenst is.

## Onderdelen

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Visuele positie indicator   | 1  |
| Deksel                      | 2  |
| Roestvrijstalen vijzen      | 3  |
| Eindeloopschakelaar         | 4  |
| Voedingskaart en controller | 5  |
| Tandwielen plaat            | 6  |
| Tandwiel                    | 7  |
| Aansluiting 3L+PE DIN 43650 | 8  |
| Aansluitdop ISO M20         | 9  |
| Behuizing                   | 10 |
| Nokken                      | 11 |
| Motor                       | 12 |
| Ontgrendelingsknop          | 13 |
| Veer                        | 14 |



## Reservedelen

Er zijn geen reservedelen beschikbaar.

## Keuzetabellen

Om de servomotor te monteren op de kogelafsluiter dient men een BVL-XS montagekit te gebruiken. Deze bevat ook een verlengde spindel.

**Opmerking:** Onderstaande tabellen bevatten de nodige informatie om de juiste servomotor te selecteren voor de M21Si kogelkraan. Voor het gebruik van deze servomotoren met een ander type kogelkraan, gelieve contact op te nemen met Spirax Sarco.

**Opmerking:** De actuator mag niet ondersteboven gemonteerd worden.

### 24VAC/DC Versie

| DN | BVEA       | BVL    |
|----|------------|--------|
| 15 | 203 ER FS  | 600-XS |
| 20 | 203 ER FS  | 600-XS |
| 25 | 353 ER FS  | 601-XS |
| 32 | 353 ER FS  | 602-XS |
| 40 | 603 ER FS  | 603-XS |
| 50 | 1003 ER FS | 603-XS |
| 65 | 1003 ER FS | 604-XS |

### 230VAC/DC Versie

| DN | BVEA       | BVL    |
|----|------------|--------|
| 15 | 201 ER FS  | 600-XS |
| 20 | 201 ER FS  | 600-XS |
| 25 | 351 ER FS  | 601-XS |
| 32 | 351 ER FS  | 602-XS |
| 40 | 601 ER FS  | 603-XS |
| 50 | 1001 ER FS | 603-XS |
| 65 | 1001 ER FS | 604-XS |