

APT10 / APT10SS Pompcondenspot

Beschrijving

De APT10 en APT10SS zijn automatische pompcondenspotten met binnendraad volgens PN10 respectievelijk PN16. Afhankelijk van de werkomstandigheden fungeert hij als condenspot of als pomp. Om onder alle condities (ook vacuüm) het condensaat uit de verbruiker te verwijderen maakt hij gebruik van stoom als aandrijfmedium. Het huis en deksel zijn beschikbaar in nodulair gietijzer (APT10) en roestvast staal (APT10SS). De APT10 is verkrijgbaar met een standaard blauwe lakafwerking of voorzien van ENP (Electroless Nickel Plate), terwijl de APT10SS standaard wordt geleverd met een elektropolijst-afwerking.

Certificatie

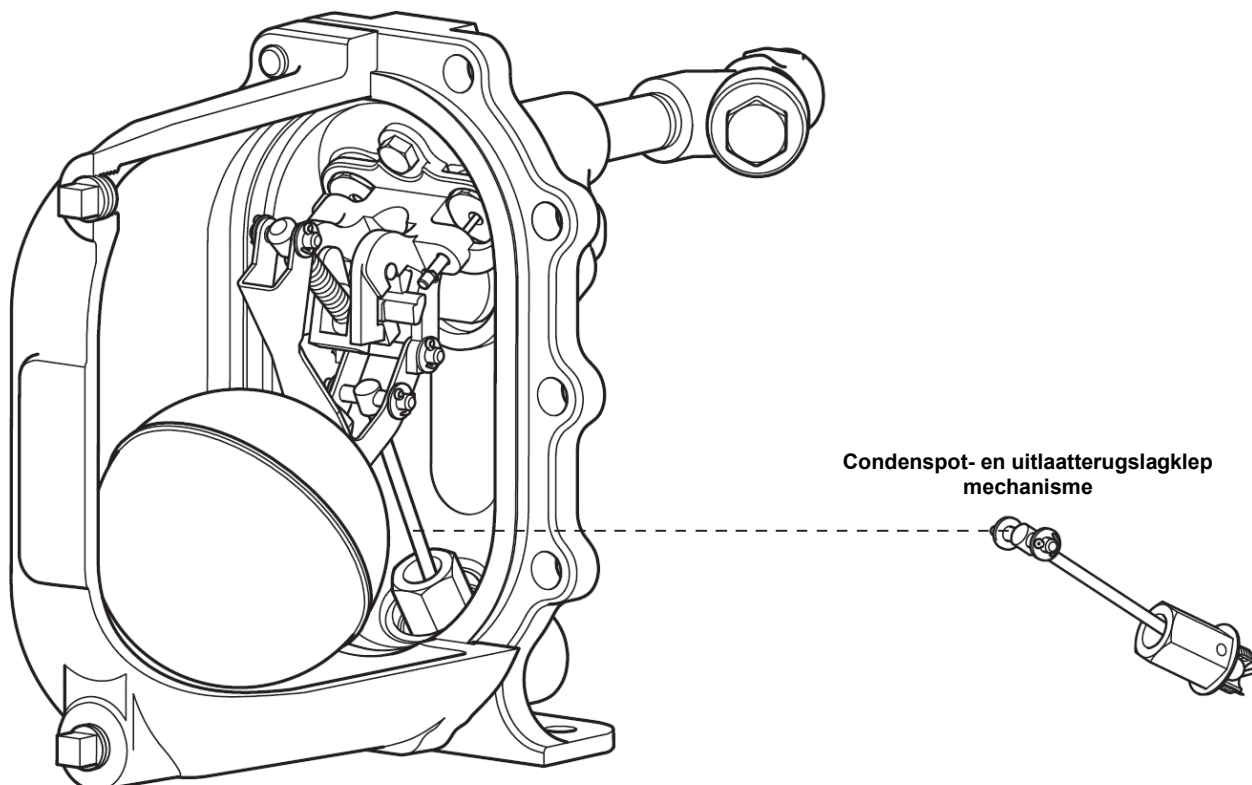
Deze producten zijn beschikbaar met certificaat volgens EN 10204 3.1. Certificaten worden enkel geleverd indien uitdrukkelijk gespecificeerd bij bestelling.

Normen

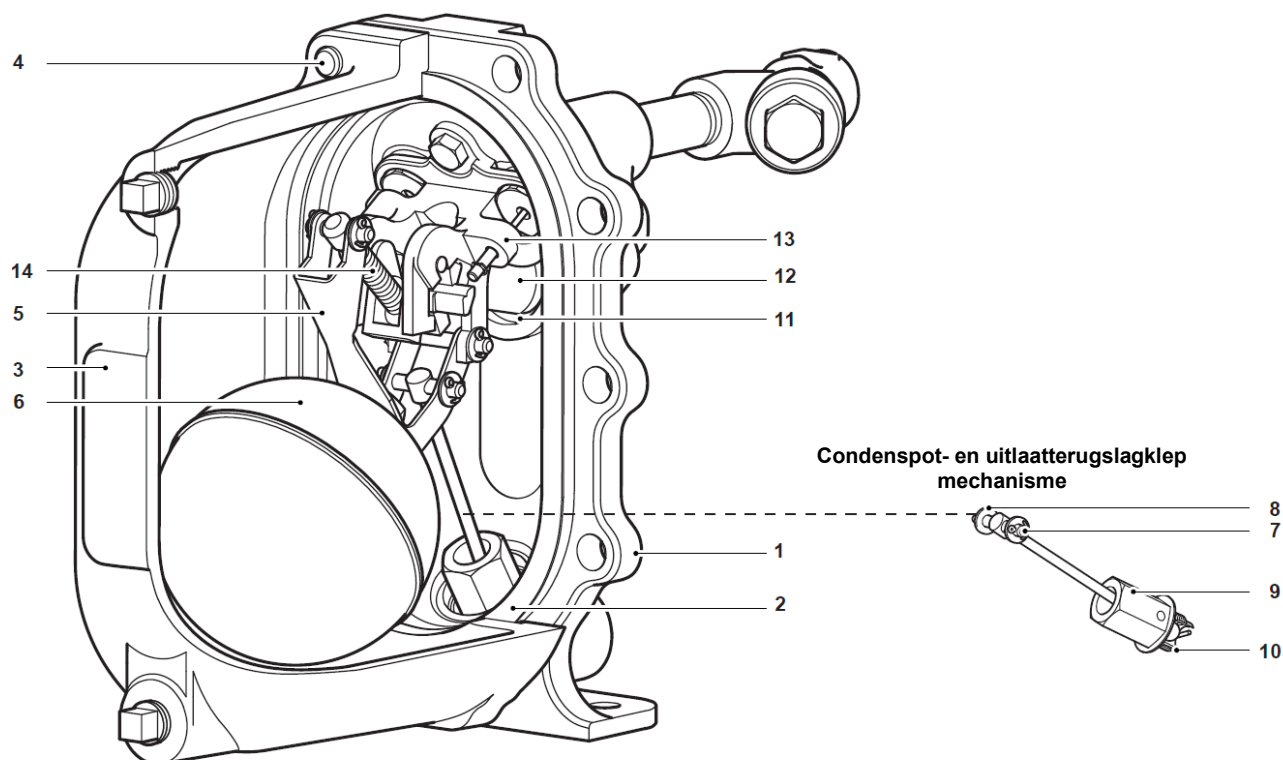
Deze producten zijn volledig conform de Europese richtlijn aangaande Drukapparatuur 2014/68/EU en de ATEX richtlijn 2014/34/EU.

Ontwerp

Ontwerp van het huis volgens A.D. Merkblatter/ ASME VIII.



Constructie



Constructie

Nr.	Omschrijving		Materiaal	
1	Deksel	APT10	Nodulair gietijzer	EN-GJS-40018-LT (5.3103) / ASTM A395
		APT10SS	RVS	GX5CrNi19-10 (1.4308) / A351 CF8
2	Dekselpakking		Gelamineerd grafiet met RVS steuning	
3	Huis	APT10	Nodulair gietijzer	EN-GJS-40018-LT (5.3103) / ASTM A395
		APT10SS	RVS	GX5CrNi19-10 (1.4308) / A351 CF8
4	Dekselbouten		RVS	BS EN ISO 3506 Gr.A2-70
5	Hefboom		RVS	BS 1449 304 S15
6	Vlotter		RVS	BS 1449 304 S16
7	As		RVS	BS 970 431 S29 / ASTM A276 431
8	Rondsel		RVS	BS 1449 316
9	Klephuis		RVS	BS 970 431 S29 / ASTM A276 431
10	Kogel		RVS	ASTM A276 440 B
11	Zitting terugslagklep		RVS	AISI 420
12	Klep terugslagklep		RVS	BS 3146 ANC 4B
13	Steun pomp-mechanisme		RVS	BS 3146 ANC 4B
14	Veer (pomp)		RVS	BS 2056 302 S26 Gr2
15	Splitpen		RVS	BS 1574
16	Zitting uitlaatklep		RVS	BS 970 431 S29 / ASTM A276 431
17	Inlaatklep en zitting		RVS	BS 970 431 S29
18	Uitlaatklep		RVS	BS 3146 ANC2
19	Pakking klepzitting		RVS	BS 1449 409 S19
20	Bouten mechanisme		RVS	BS EN ISO 3506 Gr.A2 70
21	Bout van vlotter		RVS	BS EN ISO 3506 Gr.A2 70
22	Klep		RVS	BS 970 431 S29 / ASTM A276 431
23	Pakking		RVS	BS 1449 409 S19
24	Veerhouder		RVS	BS 3146 ANC 2
25	Naamplaat		RVS	BS 1449 304 S16
26	Stop (leeglaat)	APT10	Staal	C22.8/A105
		APT10SS	RVS	1.4308/A351 CF8
27	Filter aandrijfstoom	APT10	Nodulair gietijzer	EN-GJS-400-15
		APT10SS	RVS	1.4409/A351 CF3M
28	Draadstuk	APT10	Staal	
		APT10SS	RVS	

Diameters en aansluitingen

DN	DN20 x DN20	
Inlaat	Uitlaat	Aandrijving / Ontluchting
3/4"	3/4"	1/2"
BSP T Rp (ISO 7-1)		BSP T Rp (ISO 7-1)
NPT		NPT

Druk- en temperatuurgrenzen

Ontwerp van het huis	APT10	PN10
	APT10SS	PN16
Maximumdruk aandrijfmedium		4,5 bar eff.
Maximum werkdruk		4,5 bar eff.
Maximum tegendruk		4,0 bar eff.
Maximum werkteemperatuur		155°C
Minimum werkteemperatuur		-10°C
Temperatuurgrenzen (Omgeving Ex)		-10° tot 200°C
Maximum proefdruk (koud water)	APT10	15 bar eff.
	APT10SS	24 bar eff.
Minimum vulhoogte (vanaf onderkant pomp)		0,2 m
Aanbevolen vulhoogte (vanaf onderkant pomp)		0,3 m

Installatie

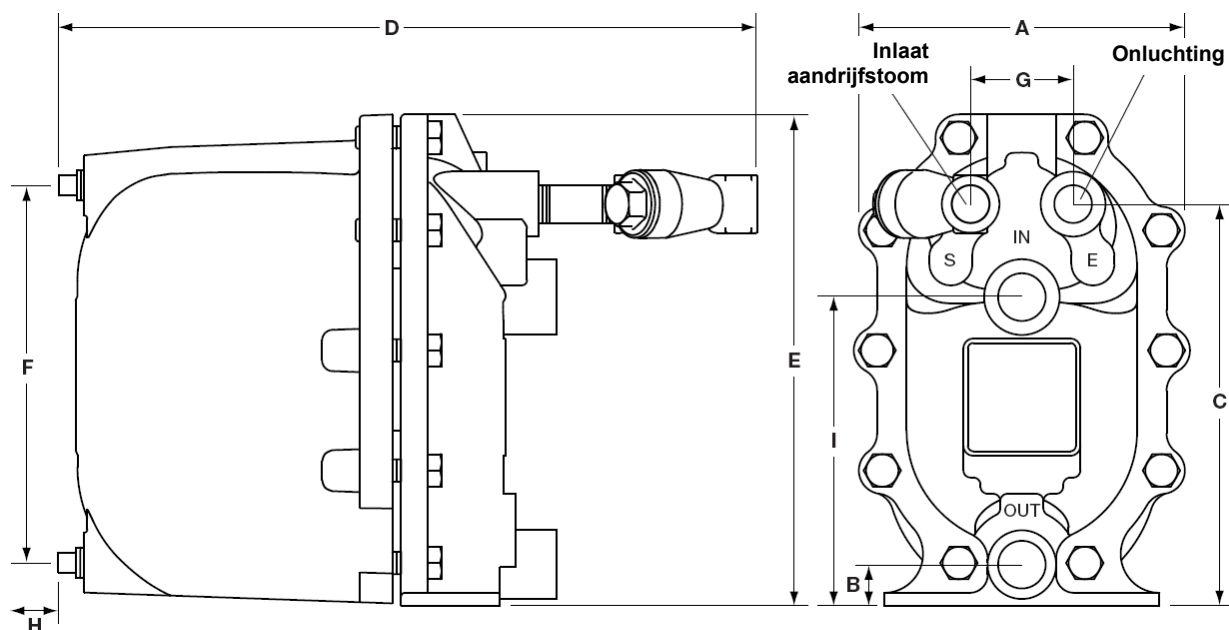
Complete installatie- en onderhoudsinstructies worden meegeleverd met de pomp.

Capaciteiten

Voor gegevens betreffende capaciteit voor een specifieke toepassing, consulteer Spirax Sarco. Om de pompcondenspot correct te dimensioneren zijn volgende gegevens vereist :

- Beschikbare vulhoogte, gemeten vanaf de basis van de pompcondenspot tot de aslijn van de condensaatuitlaat van de warmtewisselaar.
Bij verticale condensaatuitlaat is dit de afstand tussen de basis van de pompcondenspot en de uitlaatflens van de wisselaar.
- Beschikbare stoomdruk voor aandrijving van de pomp (bar eff.)
- Totale tegendruk in het condensaatretournet (bar eff.)
- Werkdruk van de warmtewisselaar bij vollast (bar eff.)
- Maximum stoomverbruik van de warmtewisselaar (kg/h)
- Minimumtemperatuur van het secundaire medium (°C)
- Maximumtemperatuur van het secundaire medium (°C)

DN	3/4" x 3/4"
Debiet per pompcyclus	2,6 liter

Afmetingen/gewicht (benaderd) in mm en kg

DN	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Gewicht (kg)
$\frac{3}{4}" \times \frac{3}{4}"$	187	23	223	398	273	209	57	135	171	14

Specificatie

De condenspot is een automatische pompcondenspot van Spirax Sarco, type APT10, die aangedreven wordt door middel van stoom tot maximum 4,5 bar eff. Er zijn geen elektrische aansluitingen nodig. Huis en deksel zijn van nodulair gietijzer (5.3103 of ASTM A395) met scharnierende inlaatterugslagklep en kogelrugslagklep op de condensaatuitlaat.

De pompcondenspot bevat een roestvrijstalen vlotter, verbonden met een klepmechanisme. Het mechanisme is van roestvrijstaal, omvat een veerbediende omschakelaar zonder uitwendige pakkingen of afdichtingen en kan condensaat afvoeren met een toevloeihoogte van slechts 200 mm.

Hoe bestellen

1 - Automatische pompcondenspot, type APT10, $\frac{3}{4}" \times \frac{3}{4}"$ met BSP T Rp (ISO 7-1) aansluitingen compleet met filter op stoominlaat.

Reservedelen

De beschikbare reservedelen zijn getekend in volle lijn. Onderdelen, getekend in grijze lijn, zijn niet als reservedeel leverbaar.

A	Dekselpakking	2
B	Inlaatterugslagklep	2, 12
C	Veer en hefboom	2, 14, 24
D	Vlotter	2, 5, 6, 21
E	Condenspotmechanisme met terugslagklep	2, 7, 8, 9, 10, 22, 23
F	Inlaat/uitlaatklep en zittingen	2, 16, 17, 18, 19
G	Filter aandrijfstoomb (FIG12SG of FIG16L)	Zie afzonderlijke TI

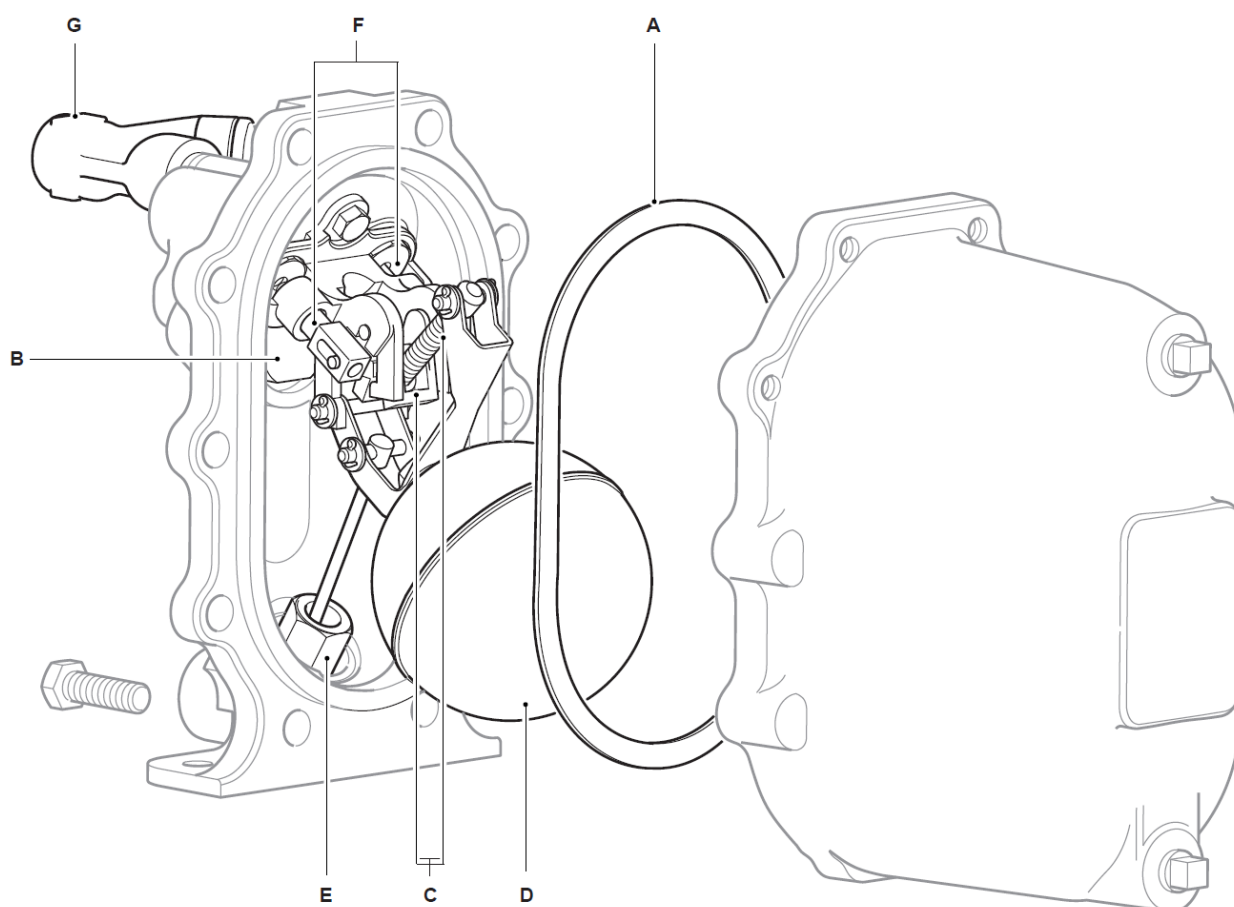
Noteer:

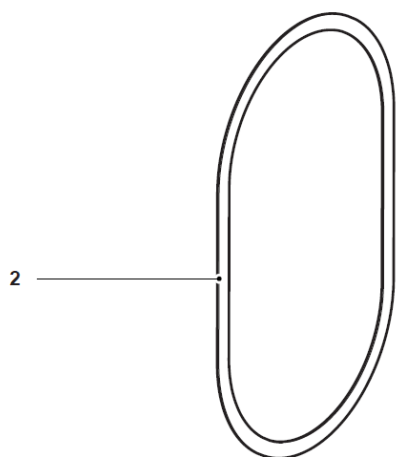
Voor de eenvoud worden de reservedelen geleverd in complete kits zodat alle te vervangen elementen beschikbaar zijn. Bestelt men bijvoorbeeld een stel "inlaat/uitlaatklep en zittingen" dan worden samen met de voornaamste onderdelen ook alle splitpennen, pakkingen en drukringen meegeleverd.

Specificatie

Gebruik bij het bestellen steeds de juiste omschrijving uit de tabel hiernaast.

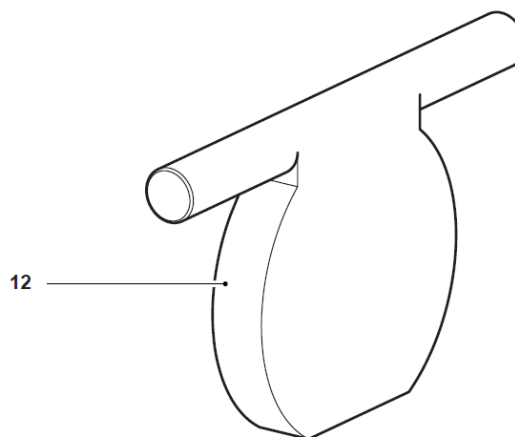
Voorbeeld : 1- Inlaat/uitlaatklep en zittingen voor automatische pompcondenspot APT10 ¾" x ¾".





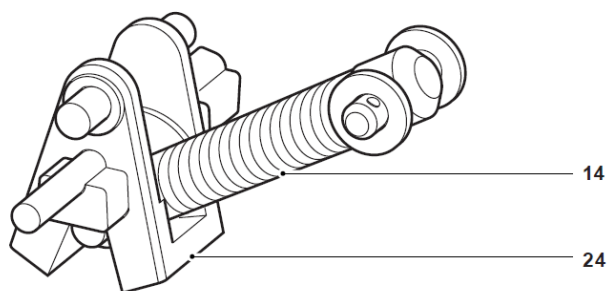
2

A - Dekselpakking



12

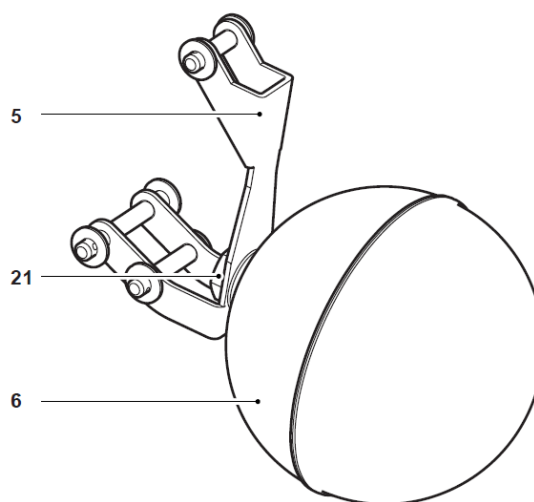
B - Inlaatterugslagklep



14

24

C - Veer en hefboom

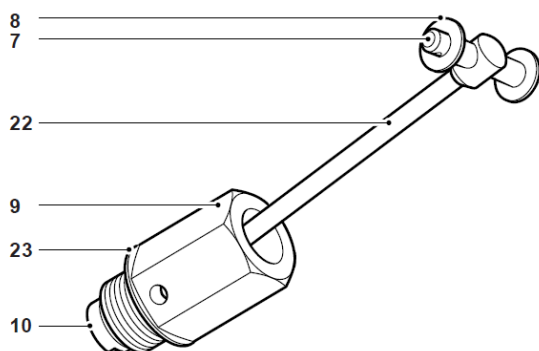


5

21

6

D - Vlotter



8

7

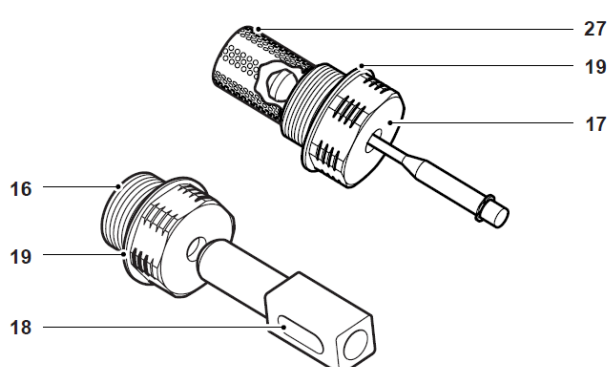
22

9

23

10

E - Condenspotmechanisme en uitlaatterugslagklep



27

19

17

16

19

18

F - Inlaat- en uitlaatklep en zittingen