

SV451

Veiligheidsklep - RVS - Draadaansluitingen



1. Veiligheidsinstructies

1. Gebruik de veiligheidsklep enkel:
 - a. voor wat de originele toepassing is
 - b. indien ze zich in perfecte staat bevindt
 - c. met respect voor de veiligheid
2. Respecteer de installatie- en onderhoudsinstructies.
3. Elk defect die de veilige werking van de klep kan benadelen moet onmiddellijk hersteld worden.
4. De veiligheidsklep is ontworpen voor gebruik in de lijst van toepassingen vermeld in deze handleiding. De veiligheidsklep mag niet ingezet worden in andere toepassingen.
5. De garantie vervalt onmiddellijk indien de geborgde kap verwijderd wordt.
6. De installatie moet uitgevoerd worden door bekwaam personeel.

2. Algemene opmerkingen

Veiligheidskleppen zijn toestellen van hoge kwaliteit die met de nodige zorg behandeld moeten worden.

De afdichtingsoppervlakken (klep & zitting) hebben een bijzondere afwerkingsgraad om de opgegeven afdichting te garanderen.

Draag er zorg voor dat er, tijdens de montage, geen vreemde bestanddelen in de veiligheidsklep terechtkomen.

De afdichtingsoppervlakken kunnen beschadigd worden door teflon tape, laskorrels, vuil,

De veiligheidsklep kan ook een lek vertonen door onzorgvuldige handelingen tijdens transport, opslag of montage.

3. Installatie en onderhoud

Monteer de veiligheidsklep met de kap verticaal naar boven gericht. De veiligheidsklep moet vrij van mechanische, dynamische en thermische spanningen worden opgesteld.

De afblaasleiding moet afgeleid worden naar een veilige plaats. Er kunnen ook dampen ontsnappen uit de ontluichtingsopeningen in de kap.

Inlaat:

De veiligheidsklep moet zo dicht mogelijk bij de leiding of het vat gemonteerd worden. De drukval over de inlaat van de veiligheidsklep moet beperkt blijven tot 3% van de insteldruk.

Ontwatering

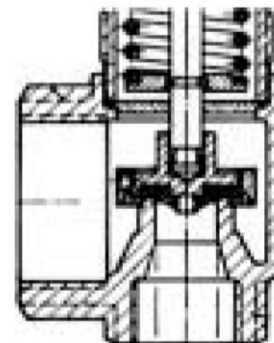
Indien de afblaasleiding naar boven loopt dient een ontwatering voorzien te worden op het laagste punt. Leid deze ontwatering af naar een veilige plaats.

Afblaasleiding / tegendruk

De afblaasleiding van de veiligheidskleppen moet zodanig worden uitgevoerd dat bij het afblazen de vereiste massastroom drukloos kan worden afgevoerd. De afblaasleiding moet minstens dezelfde maat hebben als de uitlaat van de veiligheidsklep, zo dat de tegendruk minder dan 12% van de insteldruk bedraagt. Richt de afblaasleiding naar een veilige plaats, zodat bij eventuele werking van de veiligheidsklep geen personen gekwetst raken en geen apparatuur beschadigd wordt. Bij veiligheidskleppen met metalen vouwbalg beïnvloedt een bij het afblazen optredende tegendruk van max. 4 bar de aanspreekdruk van de veiligheidsklep niet.

4. Afstelling

Bij levering zijn de veiligheidskleppen afgesteld op de gevraagde afblaasdruk. (volgens ISO 4126-1) en wordt een materiaal- en afstellingcertificaat meegeleverd. Een borgdraad verhindert is voorzien. De afsteldruk is vermeld op het veerhuis.



5. Toepassingen

Raadpleeg de bijhorende technische fiche.

6. Werking / Onderhoud

De werkdruk van de installatie moet minstens 5% lager zijn dan de sluitdruk van de veiligheidsklep. Dit zorgt ervoor dat de veiligheidsklep na het afblazen weer onberispelijk kan sluiten. Bij kleine lekkages, die veroorzaakt kunnen worden door verontreinigingen tussen de afdichtingsoppervlakken, kan de klep voor de reiniging worden afgeblazen door het openen van de klepschotel. Als daarmee de lekkage niet is verholpen, dan is waarschijnlijk het oppervlak van de afdichting beschadigd; dit kan alleen in onze fabriek of door erkend personeel worden gerepareerd. Het openen gebeurt afhankelijk van de uitvoering door de kartelmoer boven de veer (fig. a) tegen de klokrichting in te draaien (vervolgens moet de kartelmoer tot tegen de aanslag teruggedraaid worden) of met behulp van de openingshendel aan de bovenkant van de klep (fig. b). De openingshendel is bij levering bevestigd met een band, die voor de bediening moet worden verwijderd.

Veiligheidskleppen zonder balg en zonder gasdichte kap

Bij veiligheidskleppen zonder balg en zonder gasdichte kap kan bovendien door het afschroeven van het bovenstuk met een passend gereedschap het volledige bovenstuk uit de behuizing worden genomen en kan eventuele aanslag van de zitting en afdichting worden verwijderd. **Voor de demontage moet u erop letten dat de klep niet onder druk staat.** Door het aanbrengen van het bovenste gedeelte in de behuizing is de aanspreekdruk van de veiligheidsklep niet gewijzigd.

Veiligheidskleppen met metaal-vouwbalg

Bij de veiligheidskleppen met vouwbalg mag het bovenste gedeelte niet van de behuizing gescheiden worden, daar de dichtheid bij optredende tegendruk anders niet meer verzekerd is.

Veiligheidskleppen met gasdichte kap of met een gasdichte hendel bedienbare veiligheidskleppen

Bij veiligheidskleppen met gasdichte kap, of bij met een gasdichte hendel bedienbare veiligheidskleppen, mag het bovenstuk niet van de behuizing worden gescheiden, omdat anders de gasdichtheid niet meer kan worden gegarandeerd. Indien voor reparatiedoeleinden het losschroeven van het bovengedeelte toch nodig is, moet erop worden gelet dat voor de demontage de veer wordt ontspannen. Voor de demontage moet bovendien gecontroleerd worden of en welk medium zich in de kap zou kunnen bevinden. Er bestaat gevaar voor een eventuele brandwonden of vergiftiging.

Openen voor het onderhoud

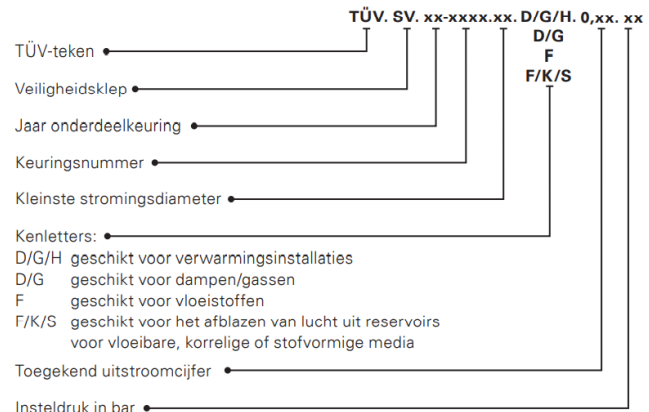
Bij veiligheidsventielen met een verluchtingsinrichting strekt het tot aanbeveling, en kan het naargelang de installatie ook voorgeschreven zijn, van tijd tot tijd het veiligheidsventiel tot uitblazen te brengen door het te verluchten, teneinde zich te vergewissen van het functioneren van het veiligheidsventiel. Ze kan ten laatste worden geopend vanaf een bedrijfsdruk van $\geq 85\%$ van de aanspreekdruk. Deze opening mag niet in drukloze toestand gebeuren. Overeenkomstig TRD 601 moet bij stoomketels minstens om de 4 weken worden gecontroleerd of de veiligheidskleppen goed functioneren. Veiligheidskleppen zijn de laatste veiligheid voor de tank resp. het systeem. Zij moeten een ontoelaatbare druk kunnen verhinderen ook als alle andere voorgeschakelde regel- en bedieningsapparaten alsook monitoren weigeren. Om deze functioneigenschappen veilig te stellen, hebben veiligheidsventielen een regelmatig en herhaaldelijk onderhoud van doen. De onderhoudsintervallen voor deze kleppen moeten worden vastgelegd overeenkomstig de gebruiksomstandigheden van de exploitant.

Blijft de veiligheidsklep lekken: contacteer Spirax-Sarco. Het nazicht van de veiligheidsklep moet opgenomen worden in een onderhoudsplan. Het is aan te raden de veiligheidsklep voor onderhoud terug te sturen naar Spirax-Sarco.

7. Demontage van de klep

Naast de algemeen geldige montagerichtlijnen moet erop worden gelet dat de klep voor de demontage van de installatie drukloos wordt gemaakt.

8. Identificatie



Veiligheidskleppen worden door ons gecontroleerd op drukvastheid en dichtheid en op de gewenste insteldruk ingeregeld en verzegeld.

De markering is onwisbaar aangebracht op het typeplaatje resp. op de kap van de klep. De identificatie bevat bovendien de noodzakelijke gegevens overeenkomstig DIN EN ISO 4126-1.