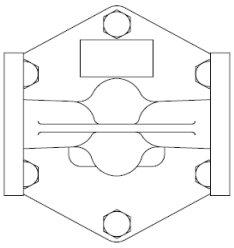
CA44 / CA46
Condenspot voor lucht en gassen



1. Algemene veiligheidsinformatie

De veilige werking van dit toestel kan slechts worden gewaarborgd als het correct is geïnstalleerd, opgestart en onderhouden door gekwalificeerd personeel (zie "Veiligheidsinstructies" op het einde van dit document). Ook moet de algemene code van goede praktijk bij buisleidinginstallaties, het gebruik van de juiste werk- en veiligheidsapparatuur gevolgd worden.

1.1. Temperatuur

Laat, na demontage, voldoende afkoelingstijd om brandwonden te vermijden. Draag beschermende kledij en veiligheidsbril.

Viton – CA44 en CA46 hoofdklep:
Dit apparaat kan een viton component bevatten. Bij temperaturen vanaf 315°C zal het viton materiaal ontbinden en fluorwaterstofzuur vomen. Bij huidcontact ontstaan diepe brandwonden en bij inademing worden de luchtwegen ernstig aangetast.

1.2. Verschroting

Deze producten zijn volledig recycleerbaar en kunnen zonder gevaar voor milieuvervuiling opgenomen worden in het recyclagecircuit, behalve:

Viton – CA44 en CA46 hoofdklep:
- Mag worden begraven in overeenstemming met de nationale en locale reglementeringen.
- Mag verbrand worden in een verbrandingsoven met gaswasser om het fluorwaterstofzuur dat gevormd wordt te verwijderen. Hou rekening met de nationale en locale reglementeringen.
- Is niet oplosbaar in water.

2. Algemene productinformatie

2.1. Algemene beschrijving

CA44
DN15 en DN20 geflensd
De CA44 is een koolstofstalen condenspot met gesloten vlotter voor gebruik op perslucht- en andere gassystemen. Huis en deksel zijn vervaardigd door een TÜV-goedgekeurde gieterij. De condenspot wordt geleverd met integraalflenzen. De CA44 is beschikbaar met zachte klepconus. Het deksel is voorzien van een aansluiting ½" BSP (NPT op aanvraag) voor de evenwichtsleiding.

CA44S
DN15, DN20, DN40, DN50 geflensd en 1" geschroefd/socket weld
De CA44S is een koolstofstalen condenspot met gesloten vlotter voor gebruik op perslucht- en andere gassystemen. Huis en deksel zijn vervaardigd door een TÜV-goedgekeurde gieterij. De condenspot wordt geleverd met integraalflenzen, geschroefde of socket weld-aansluitingen. De CA44S is beschikbaar met metalen klepconus. Met uitzondering van de DN40 en DN50 is het deksel voorzien van een aansluiting ½" BSP (NPT op aanvraag) voor de evenwichtsleiding. Het deksel van de DN40 en DN50 is voorzien van een ¾" BSP of NPT boring.

CA46
DN15 en DN20 geflensd
De CA46 is een roestvrijstalen condenspot met gesloten vlotter voor gebruik op perslucht- en andere gassystemen. Huis en deksel zijn vervaardigd door een TÜV-goedgekeurde gieterij. De condenspot wordt geleverd met integraalflenzen. De CA46 is beschikbaar met zachte klepconus. Het deksel is voorzien van een aansluiting ½" BSP (NPT op aanvraag) voor de evenwichtsleiding.

CA46S
DN15, DN20, DN40, DN50 geflensd
De CA46S is een roestvrijstalen condenspot met gesloten vlotter voor gebruik op perslucht- en andere gassystemen. Huis en deksel zijn vervaardigd door een TÜV-goedgekeurde gieterij. De condenspot wordt geleverd met integraalflenzen, geschroefde of socket weld-aansluitingen. De CA46S is beschikbaar met metalen klepconus. Met uitzondering van de DN40 en DN50 is het deksel voorzien van een aansluiting ½" BSP (NPT op aanvraag) voor de evenwichtsleiding. Het deksel van de DN40 en DN50 is voorzien van een ¾" BSP of NPT boring.

Werkingsmedium
De CA44 en CA46 zijn ontworpen voor gebruik op lucht en gas uit de PED groep 2.

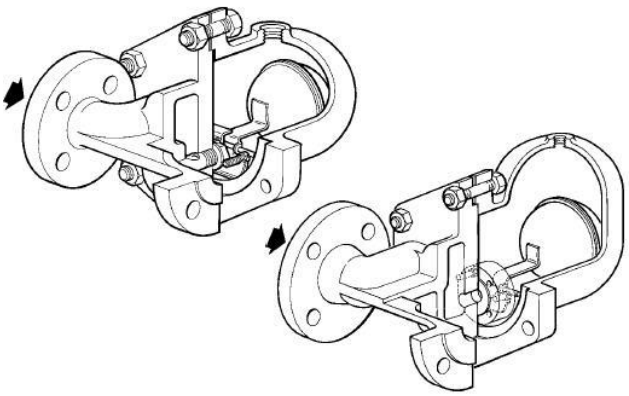
Nota: De CA44 en CA46 kunnen niet gebruikt worden op de PED groep 1 vloeistoffen en gassen.

Nota: voor meer informatie, zie de desbetreffende technische informatiefiches:

Type	Maat	Aansluiting	Materiaal	Sectie	TI-ref.
CA44	DN15-20	Geflensd	Koolstofstaal	2.2	TI-P148-02
CA44S	DN15-25	Geflensd	Koolstofstaal	2.2	TI-P148-02
	DN40-50	Geflensd	Koolstofstaal	2.2	TI-P148-03
	1"	Geschroefd	Koolstofstaal	2.2	TI-P148-23
CA46	DN15-20	Geflensd	Austenitisch RVS	2.3	TI-P148-04
CA46S	DN15-25	Geflensd	Austenitisch RVS	2.3	TI-P148-04
	DN40-50	Geflensd	Austenitisch RVS	2.3	TI-P148-07

2.2. CA44 en CA44S – Koolstofstaal

CA44 en CA44S
DN15 en 20
DIN geflensd



Diameters en aansluitingen

CA44
DN15 en DN20 geflensd

CA44S
1" geschroefd BSP of NPT met BSP of NPT evenwichtsleiding
1" socket weld BS 3799 klasse 3000 met NPT of socket weld evenwichtsleiding
DN15, 20, 25, 40 en 50 geflensd

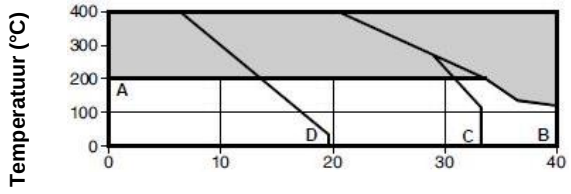
Standaard flenzen zijn EN 1092 PN40 met DIN inbouwmaten en BS 1560 klasse ADME150, ASME 300 en JIS/KS 20K met verlengde inbouwmaten. Op verzoek zijn de ANSI 150 en 300 flenzen verkrijgbaar met geboorde en getapte boutgaten met DIN inbouwmaten. PN en JIS/KS flenzen zijn voorzien van een BSP evenwichtsleiding en ASME flenzen met een NPT evenwichtsleiding.

Randvoorwaarden

Ontwerpvoorwaarden van het huis		PN40
PMA - Maximum toelaatbare druk		40 bar eff.
TMA - Maximum toelaatbare temperatuur		400°C
PMO - Maximum werkdruk		40 bar eff.
TMO - Maximum werktemperatuur		400°C
ΔPMX - Maximum differentieeldruk		32 bar eff.
Minimum werktemperatuur		0°C
Koudwaterdrukproef	Geschroefd	60 bar eff.
	Socket weld	60 bar eff.
	PN40	60 bar eff.
	ASME 300	60 bar eff.
	ASME 150	30 bar eff.
	JIS/KS 20K	60 bar eff.

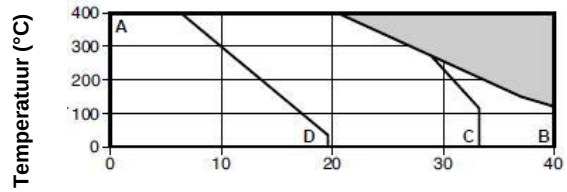
Werkbereik

CA44



Druk (bar eff.)

CA44S



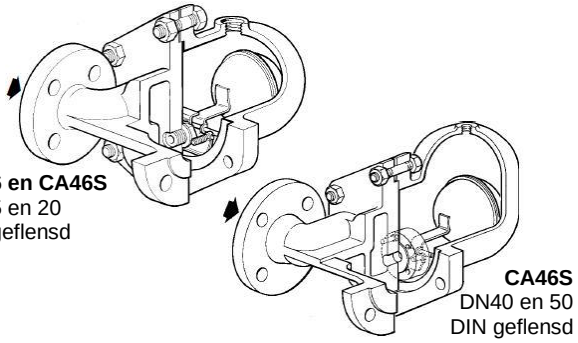
Druk (bar eff.)

Het product mag niet gebruikt worden in deze zone.
A – B Geflensd EN 1092 PN40, ASME 300, geschroefd en SW
A – C Geflensd JIS/KS 20K
A – D Geflensd ASME 150

ΔPMX – Maximum differentieeldruk
Afhankelijk van de specifieke dichtheid van het medium dat wordt afgevoerd.

Type	Specifieke dichtheid				
	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6
	Maximum differentieeldruk (bar)				
CA44	32,0	32,0	29,0	20,0	12,0
CA44S-4,5	4,5	4,5	4,5	3,4	2,0
CA44S-10	10,0	9,5	6,8	5,5	3,4
CA44S-14	14,0	14,0	11,0	8,0	5,0
CA44S-21	21,0	19,0	15,0	10,0	6,5
CA44S-32	32,0	30,0	23,0	16,5	10,0

2.3. CA46 en CA46S – Austenitisch roestvrijstaal



CA46 en CA46S
DN15 en 20
DIN geflensd

CA46S
DN40 en 50
DIN geflensd

Diameters en aansluitingen

CA46
DN15 en DN20 geflensd

CA46S
DN15, 20, 25, 40 en 50 geflensd

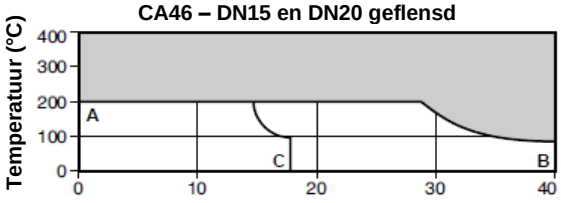
Standaard flenzen zijn EN 1092 PN40 met DIN inbouwmaten en BS 1560 klasse ASME 150, ASME 300 en JIS/KS 20K met geboorde en getapte boutgaten met DIN inbouwmaten. PN en JIS/KS flenzen zijn voorzien van een BSP evenwichtsleiding en ASME flenzen met een NPT evenwichtsleiding.

Randvoorwaarden

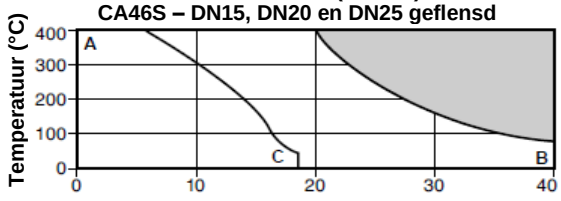
Ontwerpvoorwaarden van het huis		PN40
PMA - Maximum toelaatbare druk		40 bar eff.
TMA - Maximum toelaatbare temperatuur		400°C
PMO - Maximum werkdruk		40 bar eff.
TMO - Maximum werktemperatuur		400°C
ΔPMX - Maximum differentieeldruk		32 bar eff.
Minimum werktemperatuur		0°C
Koudwaterdrukproef	PN40	60 bar eff.
	ASME 300	60 bar eff.
	ASME 150	30 bar eff.
	JIS/KS 20K	49 bar eff.

Werkbereik

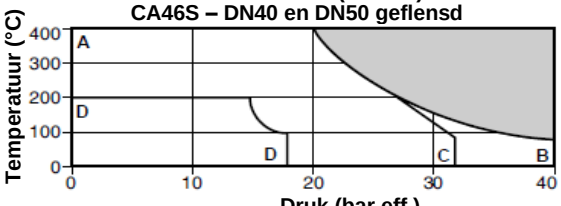
CA46 – DN15 en DN20 geflensd



CA46S – DN15, DN20 en DN25 geflensd



CA46S – DN40 en DN50 geflensd



Het product mag niet gebruikt worden in deze zone.

A – B Geflensd EN 1092 PN40 en ANSI 300

A – C Geflensd ASME 150 (enkel DN15, DN20 en DN25) en JIS/KS 20K

A – D Geflensd ASME 150 (enkel DN40 en DN50)

ΔPMX – Maximum differentieeldruk

Afhankelijk van de specifieke dichtheid van het medium dat wordt afgevoerd.

Type	Specifieke dichtheid				
	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6
	Maximum differentieeldruk (bar)				
CA44	32,0	32,0	29,0	20,0	12,0
CA44S-4,5	4,5	4,5	4,5	3,4	2,0
CA44S-10	10,0	9,5	6,8	5,5	3,4
CA44S-14	14,0	14,0	11,0	8,0	5,0
CA44S-21	21,0	19,0	15,0	10,0	6,5
CA44S-32	32,0	30,0	23,0	16,5	10,0

3. Installatie

Opgelet: Lees eerst de "Algemene Veiligheidsinformatie" vooraan en de "Veiligheidsinstructies" achteraan in dit document vooraleer met de installatie en/of enig onderhoud aan te vatten.

Verifieer of het product geschikt is voor uw toepassing aan de hand van de installatie- en onderhoudinstructies, naamplaat en technische fiche.

3.1 Verifieer de materiaalgeschiktheid en de maximum en minimum toelaatbare werkdruk en werktemperatuur in onderlinge combinatie. Indien de maximum gebruikslimieten van het product lager zijn dan het systeem waarin het gemonteerd is, of wanneer een defecte werking van het product tot een gevaarlijke overdruk of overtemperatuur kan leiden, dan moet het systeem voorzien worden van een overdruk en/of overtemperatuurbeveiliging.

3.2 Neem kennis van het systeem waarin het toestel zal ingebouwd worden. Verzeker u van de juiste stroomrichting en -zin van het fluïdum.

3.3 Verwijder alle beschermingskappen van aansluitings-openingen.

3.4 De condenspot moet gemonteerd worden met de vlotterarm in een horizontaal vlak, zó dat hij in een vertikaal vlak op en neer beweegt. De condenspot moet geïnstalleerd worden onder de uitgang van de verbruiker. Zorg ervoor dat de pijl op het naamplaatje naar beneden wijst. Een van de voordelen van de vlottercondenspot voor het draineren van luchtsystemen is dat er geen luchtlek nodig is voor de goede werking. Echter, doordat de condenspot geen luchtlek heeft, is het mogelijk dat deze

onder bepaalde omstandigheden lucht- of gasgesloten wordt. Zorg dat de evenwichsleiding aan de stroomopwaartse kant wordt aangesloten. Een evenwichtsleiding is essentieel voor de correcte werking van dit product. Voor het gemak van het onderhoud is het aan te raden dat een koppeling wordt geplaatst in de evenwichtsleiding dicht tegen het deksel van de condenspot.

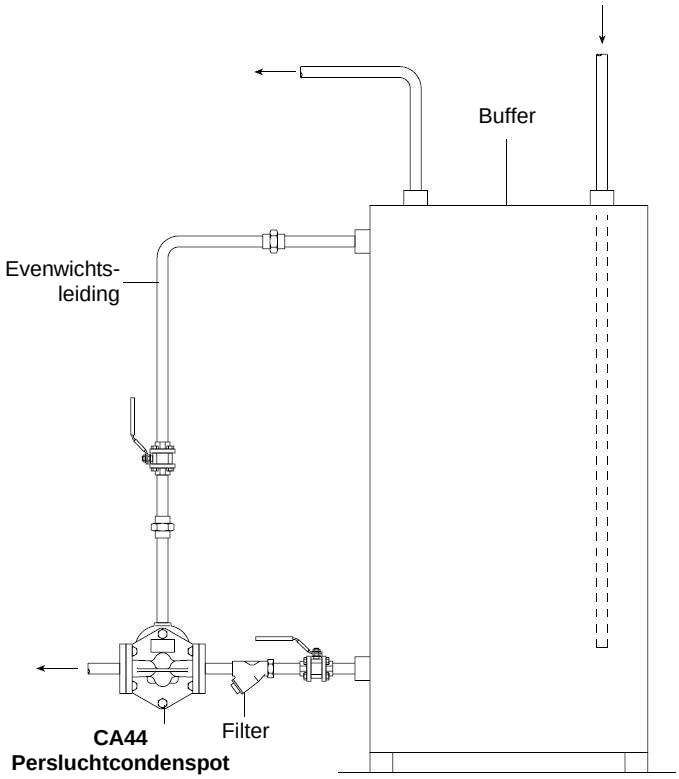
Nota: Controleer of, bij afblaas naar de atmosfeer, dit op een veilige manier gebeurt. Het afgeblazen fluïdum kan een temperatuur hebben van 100°C.

4. Opstart

Verzeker u, bij elke opstart na installatie of na onderhoud, van de goede werking van het systeem. Voer de nodige tests uit van alarm- en veiligheidssystemen.

5. Werking

De vlottercondenspotten CA44(S) en CA46(S) zijn continu werkende condenspotten die vloeistoffen uit lucht- en gassystemen verwijderen. Van zodra er een vloeistof in de hoofdkamer binnenstroomt, begint de vlotter te drijven en de hefboom opent de klep. – het systeem blijft ten allen tijde gedraineerd van alle vloeistoffen. De vlotter valt wanneer er gas of lucht arriveert en sluit de hoofdklep dicht tegen de zitting. De evenwichtsleiding is nodig om te voorkomen dat er geen luchtstop optreedt. Vlottercondenspotten worden gewaardeerd om hun grote afvoercapaciteit bij opstart, nette, strakke afsluiting en weerstanden tegen waterslagen en trillingen



CA44
Persluchtcondenspot

6. Onderhoud

Opgelet: Lees eerst de "Algemene Veiligheidsinformatie" vooraan en de "Veiligheidsinstructies" achteraan in dit document vooraleer met de installatie en/of enig onderhoud aan te vatten.

Waarschuwing: de dekselpakking en de hoofdkleppakking (DN40 en DN50) bevatten een dunne roestvrijstalen ring die verwondingen kunnen veroorzaken wanneer er niet zorgvuldig mee omgesprongen wordt.

6.1. Onderhoud

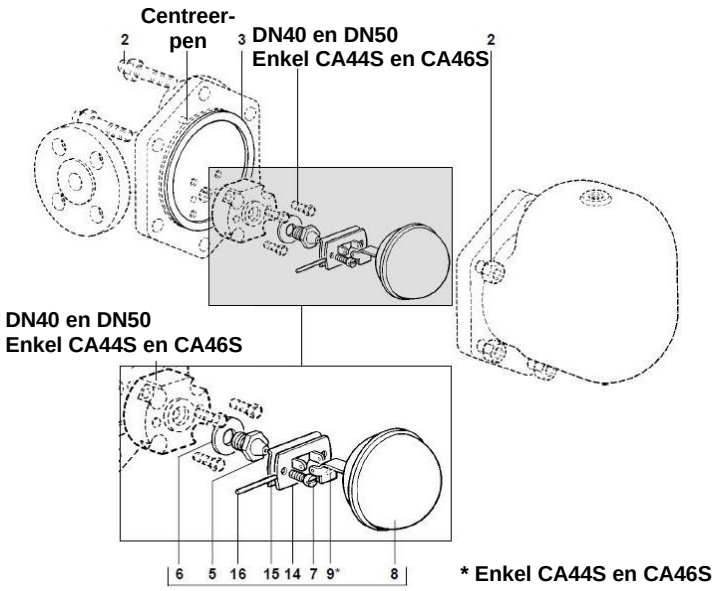
- Met geschikte isolatie, kan onderhoud gebeuren met de condenspot nog in de leiding.
- Bij hermontage, zorg ervoor dat alle dichtingsoppervlakken schoon zijn en dat de pen in het deksel past.

6.2. Montage van de hoofdklep (CA44S en CA46S)

- Schroef de dekselbouten (**2**) los en hef het deksel op.
- Verwijder het vlottermechanisme (**8 + 9** enkel CA44 en CA46) door de as (**16**) eruit te halen.
- Verwijder de steunplaat (**14**), de scharnierplaat van de as (**15**) en de klepzitting (**5**) door de set schroeven los te draaien (**7**).
- Zorg dat de zittings/dichtingsoppervlakken schoon en droog zijn.
- Plaats een nieuwe zitting (**5**) in het huis, gebruikmakend van een nieuwe dichting (**6**).
- Maak de ondersteuningsplaat (**14**) en de scharnierplaat van de as (**15**) vast aan het huis met de set schroeven (**7**) maar zet ze niet vast.
- Monteer de vlotterarm (**8**) aan de scharnierplaat van de as (**15**) met gebruik van de as (**16**) en centreer de klep (**9**) op de klepzitting door het complete samenstel te bewegen.
- Zet de set schroeven (**7**) vast volgens het aanbevolen aanspanmoment.
- Kijk de werking na door de vlotter (**8**) enkele keren op en neer te laten en zorg dat de klep goed is gecentreerd op de zitting.
- Zorg dat alle dichtingsoppervlakken schoon zijn en plaats het deksel terug, en zorg da de centreerpen in het deksel past. Gebruik een nieuwe dichting (**3**) en gebruik een dunne laag antiblokkeerpasta op de dekselbouten (**2**).
- Zet de dekselbouten (**2**) uniform vast volgens de aanbevolen aanspanmomenten.
- Open langzaam de afsluiters tot de volledige systeemdruk is bereikt.
- Controleer op lekken.

6.3. Montage van de klepconus (CA44 en CA46)

- Trek de as (**6**) uit om de vlotter en hefboom te lossen. Duw de zachte klepconus (**9**) eruit en vervang door een nieuwe.
- Hermonteer de vlotter en hefboom in de scharnierplaat (**15**) en plaat de as (**16**) terug.
- Kijk de werking na door de vlotter (**8**) enkele keren op en neer te laten en zorg da de klep goed is gecentreerd op de zitting (**5**).
- Zorg dat alle dichtingsoppervlakken schoon zijn en plaats het deksel terug, en zorg da de centreerpen in het deksel past. Gebruik een nieuwe dichting (**3**) en gebruik een dunne laag antiblokkeerpasta op de dekselbouten (**2**).
- Zet de dekselbouten (**2**) uniform vast volgens de aanbevolen aanspanmomenten.
- Open langzaam de afsluiters tot de volledige systeemdruk is bereikt.
- Controleer op lekken.



Hoofdklepsamenstel met vlotter

Nota: de getoonde condenspot is de DN40 en DN50 CA44S/CA46S. Echter, het type inwendige onderdelen en methode van onderhoud is niet verschillend van deze gebruikt voor de kleinere maten CA44(S) & CA46(S).

Aanbevolen aanspanmomenten

Onderdeel	Maat	Of mm		Nm
2	DN15 tot DN25	17 A/F	M10 x 60	19 –22
	DN40	24 A/F	M16 x 85	60 – 66
	DN50 (CA44S en CA46S)	24 A/F	M16 x 85	80 – 88
5		17 A/F	M12 x 8	50 – 55
7		Cheesehead	M5 x 20	2,5 – 2;8
19	DN40	10 A/F	M6 x 20	10 – 12
	DN50	13 A/F	M8 x 20	20 - 24

7. Reservedelen

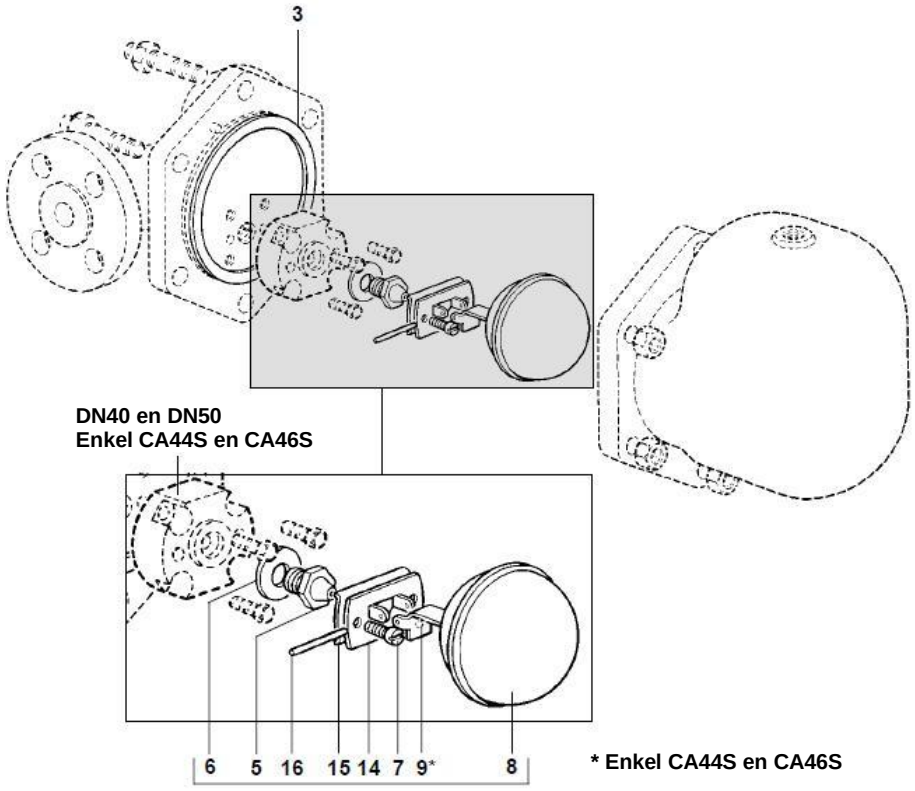
De beschikbare reservedelen zijn voorgesteld in volle lijn. Onderdelen voorgesteld in onderbroken lijn zijn niet beschikbaar als reservedeel.

Beschikbare reservedelen		
Zachte klepconus	CA44 en CA46 (pakket van 3)	**9**
Hoofdklepsamenstel met vlotter *	CA44 en CA46	**5, 6, 7, 8 + 9, 14, 15, 16**
	CA44S en CA46S	**5, 6, 7, 8, 14, 15, 16**
Complete set pakkingen	(pakket van 3 sets)	**3, 6**

* de CA44 en CA46 maken gebruik van een zacht Viton klephoofd, terwijl de CA44S en CA46S gebruik maken van een roestvrijstalen klephoofd.

Nota: de getoonde condenspot is de DN40 en DN50 CA44S/CA46S. Echter, het type inwendige onderdelen en methode van onderhoud is niet verschillend van deze gebruikt voor de kleinere maten CA44(S) & CA46(S).

Hoe reservedelen bestellen
Gebruik bij het bestellen van reservedelen steeds de omschrijving zoals gegeven in 'Beschikbare reservedelen' en geef de diameter van en het type condenspot aan.
Voorbeeld: 1 Hoofdklepsamenstel voor een Spirax Sarco DN25, CA46S-32 lucht en gas condenspot.



Hoofdklepsamenstel met vlotter

Veiligheidsinstructies

Het vermijden van risico's bij het installeren, gebruiken en onderhouden van Spirax-Sarco producten

De veilige werking van deze producten kan enkel gegarandeerd worden indien ze op de juiste manier geïnstalleerd, opgestart en onderhouden worden door gekwalificeerd personeel (zie sectie "Werkvergunningen" hieronder) in overeenstemming met de installatie- en onderhoudsinstructies. Er moet ook voldaan worden aan de algemeen geldende installatie- en veiligheidsinstructies voor pijpleiding- en installatietechnieken. Het juiste gebruik van werktuigen en van veiligheidsapparaten moet ook voldoende gekend zijn

Toepassing

Verzeker u ervan dat het product geschikt is voor de toepassing aan de hand van de installatie- en onderhoudsinstructies (IM), de naamplaat en de technische fiche (TI).
De producten in de lijst hieronder voldoen aan de vereisten van de Europese en UK PED richtlijn en zijn voorzien van een CE markering, tenzij ze vallen onder de SEP voorwaarden van de richtlijn:

Product	DN min.	DN max.	Categorie Gassen G1	Gassen G2	Vloeist. G1	Vloeist. G2
CA44 / CA44S / CA46 / CA46S	15	20	SEP	SEP	SEP	SEP
CA44 / CA44S / CA46 / CA46S	25	50	2	1	SEP	SEP

i) De producten zijn specifiek ontworpen voor gebruik met :
   - propaan en methaan, deel uitmakend van G1 van de PED Richtlijn
   - stoom
   - water
   - perslucht

   Toepassingen met andere fluïda zijn mogelijk, doch hiervoor is steeds overleg met en toestemming van Spirax-Sarco noodzakelijk.
ii) Verifieer de materiaalgeschiktheid en de maximum en minimum toelaatbare werkdruk en werktemperatuur in onderlinge combinatie. Indien de maximum gebruikslimieten van het product lager zijn dan het systeem waarin het gemonteerd is, of wanneer een defecte werking van het product tot een gevaarlijke overdruk of overtemperatuur kan leiden, dan moet het systeem voorzien worden van een overdruk en/of overtemperatuurbeveiliging.
iii) Volg nauwgezet de installatie-instructies met betrekking tot inbouw en de richting en zin van de stroming van het fluïdum.
iv) Spirax-Sarco producten zijn niet bestand tegen externe belasting geïnduceerd door het systeem waarin ze geïnstalleerd zijn. De installateur moet deze externe belastingen inschatten en alle voorzorgsmaatregelen nemen om ze te minimaliseren.
v) Verwijder alle beschermingskappen van aansluitingseinden alvorens in te bouwen.

Toegankelijkheid

Alvorens een product in te bouwen in een leidingsysteem en/of handelingen uit te voeren aan een ingebouwd product, verzeker u van een veilige bereikbaarheid, en gebruik indien nodig een beveiligd werkplatform.

Verlichting

Zorg voor een adequate verlichting, die toelaat alle details van het product en zijn onmiddellijke omgeving duidelijk waar te nemen.

Gevaarlijke gassen en/of vloeistoffen in de leiding

Verifieer wat er zich in de leiding bevindt of bevonden heeft. Neem gepaste voorzorgen indien het gaat om fluida die brand-, ontploffings-, of gezondheidsgevaar kunnen opleveren.

Gevaarlijke omgeving rond het product

Verifieer en evalueer het explosiegevaar in de onmiddellijke omgeving, de aanwezigheid van voldoende ademlucht (bvb. In tanks en putten...), de mogelijke aanwezigheid van toxische gassen, extreem hoge omgevingstemperaturen, hete oppervlakken (t.g.v. van laswerken...), overdreven lawaai, bewegende machines.

Het systeem

Verifieer en evalueer het effect van de inbouw van het product op het complete systeem. Zorg ervoor dat geen enkele manipulatie van het product (bvb. bediening van handwielen en/of hendels, thermische en elektrische isolatie..) eender welk gedeelte van het systeem of eender welke persoon in gevaar brengt.
De grootste omzichtigheid moet in acht genomen worden bij het tijdelijk buiten dienst stellen van alarmsystemen of het afsluiten van ontluchtings- en/of beluchtingsystemen. Isolatieafsluiters geleidelijk openen en sluiten om systeemschokken te voorkomen.

Systemen onder druk

Verifieer dat de druk volledig van het systeem weggenomen is, en er een voldoende gedimensioneerde ontluchtingsopening aanwezig is. Zorg, indien mogelijk, voor een dubbele isolatie t.o.v. onder druk staande delen van het systeem. Borg de afsluiters in gesloten toestand en/of voorzie ze van een duidelijk waarschuwingslabel. Vertrouw nooit op de aflezing van een manometer die een drukloze toestand aanduidt.

Temperatuur

Laat, na demontage, voldoende afkoelingstijd om brandwonden te vermijden. Draag beschermende kledij en veiligheidsbril.

VITON – CA44 en CA46 hoofdklep
Bij temperaturen vanaf 315°C zal het viton materiaal ontbinden en fluorwaterstofzuur vormen. Bij huidcontact ontstaan diepe brandwonden en bij inademing worden de luchtwegen ernstig aangetast.

Werktuigen en wisselstukken

Alvorens met de werken te starten, verzeker er u van dat de nodige werktuigen en wisselstukken beschikbaar en aanwezig zijn. Gebruik enkel originele Spirax-Sarco wisselstukken. Hergebruik nooit een gebruikte dichting.

Beschermkledij

Verifieer en evalueer of beschermende kledij noodzakelijk is tegen gevaren zoals contact met chemicaliën, extreem hoge en/of lage temperaturen, straling, lawaai, vallende objecten en aantasting van ogen en aangezicht.

Werkvergunningen

Alle werkzaamheden moeten uitgevoerd en/of gesuperviseerd worden door een terzake bevoegd persoon. Monteurs en operatoren moeten opgeleid worden in het correct gebruik van het product aan de hand van de installatie- en onderhoudsvoorschriften. Indien vereist moet een werkvergunning aangevraagd en verstrekt worden. De procedures van deze werkvergunning moeten strikt opgevolgd worden. Indien een werkvergunning niet vereist is, wordt er aanbevolen een verantwoordelijk persoon aan te duiden die op de hoogte is van de installatie, geassisteerd indien nodig door een veiligheidspersoon. Indien nodig moeten er ook waarschuwingspanelen geplaatst worden.

Behandeling

Manuele behandeling van grote en/of zware producten kan tot kwetsuren leiden. Opheffen, duwen, trekken, dragen en/of steunen van een last met het lichaam is zeer belastend en dus potentieel gevaarlijk voor de rug. Evalueer het risico op kwetsuren door rekening te houden met de aard van het werk, de uitvoerder, de grootte van de last en de werkomgeving. Gebruik een werkmethode die aangepast is aan al deze omstandigheden.

Restgevaar

Het oppervlak van een product kan, na buiten dienst stelling, nog gedurende lange tijd zeer heet blijven. Indien deze producten gebruikt worden op hun maximum werktemperatuur, kan deze oppervlaktetemperatuur oplopen tot 400°C. Hou er rekening mee dat sommige producten bij demontage niet volledig leeglopen, en er dus nog hete vloeistof kan in achterblijven (zie Installatie- en onderhoudsinstructies).

Vorstgevaar

Voorzorgsmaatregelen tegen vorstgevaar moeten genomen worden bij producten die niet volledig vloeistofvrij zijn bij stilstanden of periodes van lage belasting.

Verschroting

Tenzij anders vermeld in de Installatie- en Onderhoudsinstructies, zijn deze producten volledig recycleerbaar, en kunnen zonder gevaar voor milieuvervuiling opgenomen worden in het recyclagecircuit.

VITON – CA44 en CA46 hoofdklep
- Mag gedumpt worden op een stort in overeenstemming met nationale en regionale richtlijnen,

- Mag geïncinereerd worden in overeenstemming met nationale en regionale richtlijnen, doch er moet een scrubber gebruikt worden om het gevormde fluorwaterstofzuur te verwijderen.
- Is onoplosbaar in waterige oplossingen.

Terugsturen van producten

Klanten en voortverkopers worden eraan herinnerd dat, volgens de milieuwetgeving, teruggestuurde producten moeten vergezeld worden van informatie aangaande de mogelijke gevaarlijke residuen in de producten en de te nemen voorzorgsmaatregelen. Deze informatie moet schriftelijk de producten vergezellen, en alle nodige gezondheids- en veiligheidsgegevens bevatten van de gevaarlijke of potentieel gevaarlijke substanties.