

M610K 스마트 타입 차압(수위) 전송기

● 개요

M610K 스마트 타입 차압 전송기는 2가지 구성품으로 되어 있다.

* 높은 정확도의 차압 전송기 ($\pm 0.1\%$ 스팬)

* 스텐레스강 재질의 3-WAY 매니폴드

● 기능

M610K 스마트 타입 차압 전송기는 보일러 외부 수주통의 수두차를 측정하여 4~20 mA의 아날로그 신호로 변환하도록 설계되어 있다. 차압 전송기와 함께 공급되는 3-WAY 매니폴드는 2차 차단기능과 차압 전송기의 영점을 점검하기 위한 균압밸브로써 역할을 한다.

● 배관연결방법

전선 배관 : G $\frac{1}{2}$

압력전달관 : RC $\frac{1}{2}$ NPT

● 기술자료

| | |
|--------|--|
| 스팬 | 최소 : 0~106 mm H ₂ O |
| (차압) | 최대 : 0~3200 mm H ₂ O |
| 출력 | 4~20 mAdc |
| 전원 | 10.5~45 Vdc |
| 정압 | -1~160 bar g |
| 주위온도 | -40~85 °C |
| 프로세스온도 | -40~120 °C |
| 정확도 | $\pm 0.1\%$ span (선형성, 히스테리시스, 반복성의 오차 포함) |
| 안정도 | $\pm 0.2\%$ URL(Upper Range Limit) for 3 years |
| 재질 | 몸체 : 316SS 다이하프램 : 316L 3Way 매니폴드 : 316SS 충진매체 : 실리콘 오일 |
| 방폭등급 | Factory Mutual approvals Ex ds IIC T5 |
| 용기보호등급 | IP67(NEMA 4X) |

* HART PROTOCOL 가능

● 디지털 수위지시계

디지털 타입/아날로드 타입(0~100% 지시)

● 교 정

M610K 스마트 타입 차압 전송기는 현장사용조건에 따라 차압범위(Span)를 조정하여야 하며 최소 6개월마다 새로 교정을 하여야 허용오차의 범위 ($\pm 0.1\%$ span)내에서 유지된다.

● 치수(mm) 및 무게(kg)

| A | B | C | M610K assembly |
|-----|-----|-----|----------------|
| 240 | 240 | 187 | 5.7 |

