

M610K 스마트 타입 차압전송기

● 개요

M610K 스마트 타입 차압전송기는 2가지 구성품으로 되어 있다.

* 높은 정확도의 차압전송기 ($\pm 0.1\%$ 스팬)

* 스테레스강 재질의 3-WAY 매니폴드

● 기능

M610K 스마트 타입 차압전송기는 오리피스 또는 길후로 유량전송장치와 같은 유량전송장치로부터 차압신호를 받아 4~20 mA의 아날로그 신호로 변환되도록 설계되어 있다. 차압전송기와 함께 공급되는 3-WAY 매니폴드는 2차 차단기능과 차압전송기의 영점을 점검하기 위한 균압밸브로써 역할을 한다.

● 배관연결방법

전선배관 : G $\frac{1}{2}$

압력전달관 : RC $\frac{1}{2}$ NPT

● M610K 스마트 타입 차압전송기 기술자료

스판	최소 : 0~1326 mm H ₂ O
(차압)	최대 : 0~13256 mm H ₂ O
출력	4~20 mA dc and HART® protocol 5.2
전원	16 V~45 Vdc (일반)
	16 V~28 Vdc (E Ex ia 11c T4/T5)
정압	-1~140 bar g
주변온도	-40°C~+85°C(주변온도)
	-40°C~+100°C(공정온도)
정확도	$\pm 0.1\%$ span (선형성, 히스테리시스, 반복성의 오차 포함)
재질	몸체 : 316L 다이아프램 : 316L 3-Way 매니폴드 : 316SS 충진매체 : 실리콘 오일

본질 안전 방폭 ATEX Ex II 1GD-E EX ia 11c T4/T5

용기보호등급 IP67(NEMA 4X)

주 : 본질 안전 방폭 응용에서 HART®통신이 필요하다면 반드시 HART® 신호를 통과시킬 수 있는 배리어를 사용해야 한다.

● 차압지시계

아날로그 타입(0~100% 지시)/디지털 타입

● 교 정

M610K 스마트 타입 차압전송기는 현장사용조건에 따라 차압범위를 조정하여야 하며 최소 6개월마다 새로 교정을 하여야 허용오차의 범위($\pm 0.1\%$ span)내에서 유지된다.

● 설치방법

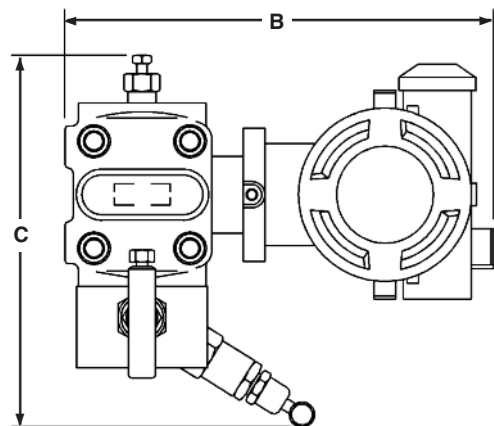
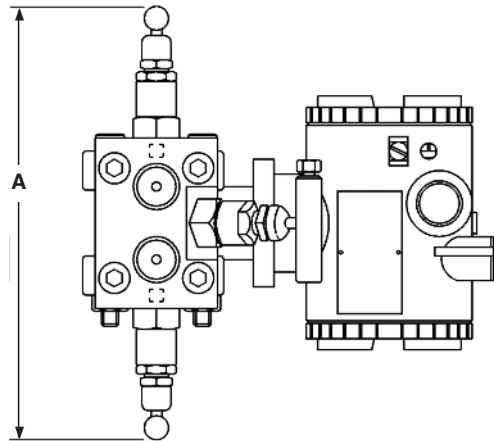
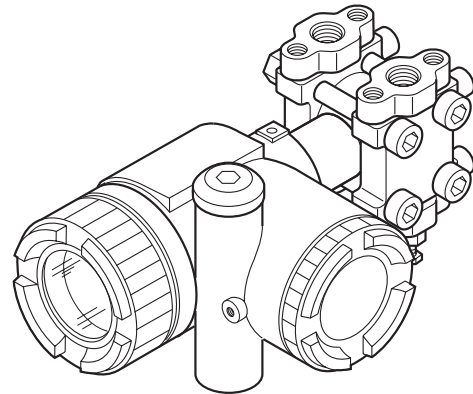
유량계 설치 및 정비 지침서 참조

● 관련제품

길후로 유량측정 시스템

길후로 ILVA 유량측정 시스템

오리피스 유량측정 시스템



● 치수(mm) 및 무게(kg)

A	B	C	DP 차압전송기	3-Way 매니폴드	M610K assembly
220	193	175	6.5	1	7.5