



Certificato No. LRC 180457

ISO 9001

spirax sarco

7B.465

Ed. 3 IT - 2009

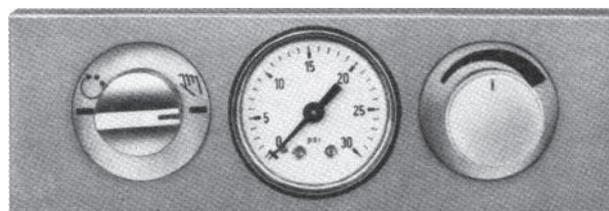
Pannello pneumatico di commutazione man-auto Modello 361



I **pannelli di commutazione modello 361** sono strumenti che vengono inseriti sul segnale di uscita di regolatori pneumatici e permettono il trasferimento senza scosse e perturbazioni dal comando automatico al comando manuale e viceversa.

Consentono inoltre la temporanea esclusione del regolatore per operazioni di manutenzione, assicurando la possibilità di comandare manualmente la valvola pneumatica.

Sono composti da un commutatore pneumatico a due posizioni, da un regolatore di pressione di precisione e di tipo intermittente (non-bleed) e da un manometro che indica la pressione del segnale in uscita.



CARATTERISTICHE GENERALI

TIPO DI STRUMENTO	pannello pneumatico di commutazione man-auto
LIMITI DI TEMPERATURA AMBIENTE	massima +65°C - minima -15°C
ALIMENTAZIONE	aria compressa/gas naturale a 20 psi (1,4 bar) oppure 35 psi (2,4 bar)
SEGNALE IN USCITA	3 ÷ 15 psi (0,2 ÷ 1 bar) oppure 6 ÷ 30 psi (0,4 ÷ 2 bar)
CONNESSIONI PNEUMATICHE	alimentazione e segnale in uscita da 1/4" NPT femmina
BASE	tipo modulare in alluminio pressofuso verniciato in colore grigio oliva
MONTAGGIO	ad incasso su quadro
PESO	1 kg circa
DIMENSIONI	144 x 48 mm (vedi disegni)
CODICE PER ORDINAZIONE	7.837.1411.000 pannello Man-Auto 361 con uscita 3 ÷ 15 psi 7.837.1411.060 pannello Man-Auto 361 con uscita 6 ÷ 30 psi 7.837.1411.100 pannello Man-Auto 361 con uscita 3 ÷ 15 psi da utilizzare con gas naturale 7.837.1411.160 pannello Man-Auto 361 con uscita 6 ÷ 30 psi da utilizzare con gas naturale

DIMENSIONI (mm)

