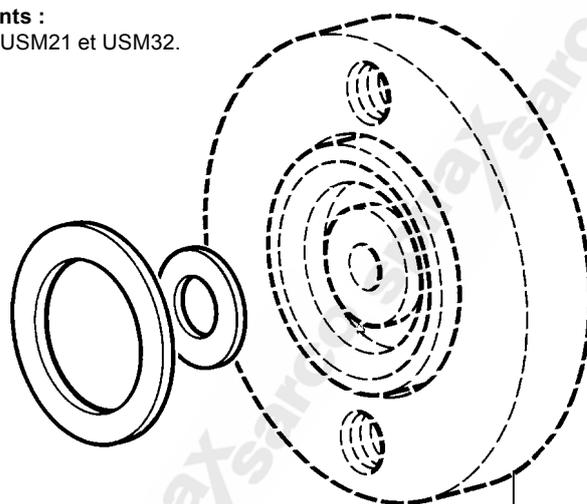
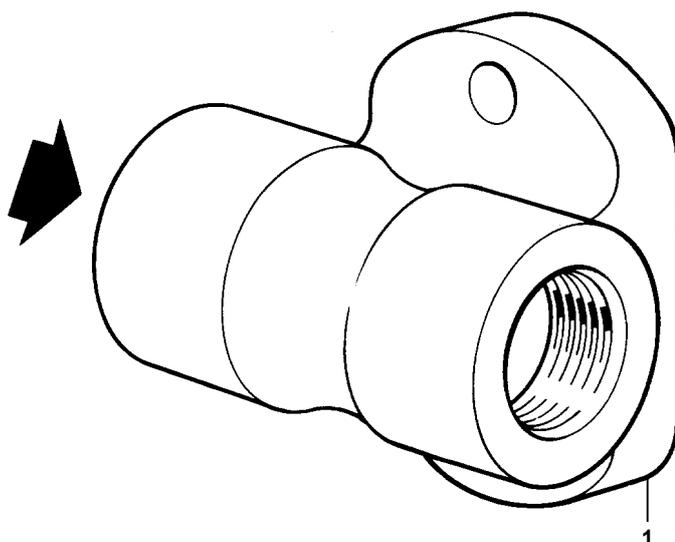


## Connecteur PC10HP

Le PC10HP a été conçu pour une utilisation avec les purgeurs suivants :

UBP32, UTD30L, UTD30H, UTDS46M, UTD52L, UIB30, UIB45, UFT32, USM21 et USM32.



Spécifier le type de purgeur  
par ex. UBP, UTD,  
UIB, UFT, USM etc.

### Description

Le connecteur PC10HP est conçu pour être utilisé avec les purgeurs à connecteur universel dans la limite maximale de pression/température du purgeur sélectionné.

Le connecteur est installé sur la tuyauterie en position horizontale ou verticale. Le purgeur est alors monté sur le connecteur et peut pivoter de 360° pour toujours être en position horizontale.

### Normalisation

Ce produit est conforme à la Directive Européenne sur les appareils à pression 97/23/CE

### Certification

Un certificat EN 10204 3.1. est disponible en standard pour le corps de cet appareil. Ce certificat doit être demandé à la commande.

### Diamètres et raccords

Entrée/sortie condensat DN15, 20 et 25

1/2", 3/4" et 1" : Taraudés BSP ou NPT

A souder Socket weld suivant ASME B16.11/BS 3799 Classe 3000

Version à brides disponibles uniquement sur demande.

### Construction

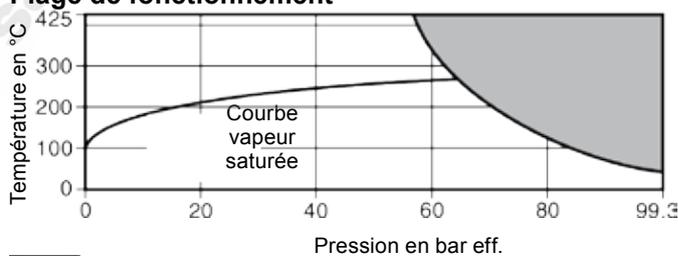
Rep	Désignation	Matière
1	Corps	Acier inox austénitique type 304 ASTM A351 CF8

### Valeurs de Kv

DN	DN 15	DN 20	DN 25
Kv	1.1	1.1	1.1

Pour conversion Cv (UK) = Kv x 0,963 Cv (US) = Kv x 1,156

### Plage de fonctionnement



■ Cet appareil ne doit pas être utilisé dans la zone ombrée.

### Nota :

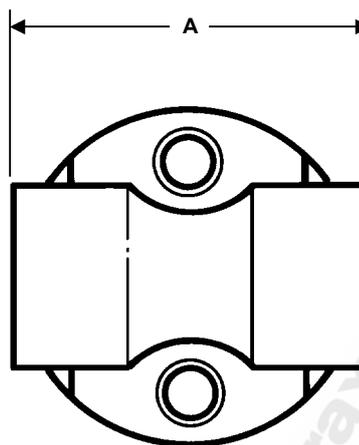
- Si des raccords à brides sont montés par la suite les conditions maximales de calcul seront limitées par le connecteur.
- Les limites maximales de fonctionnement de l'ensemble complet seront dictées par le choix du purgeur. Voir la fiche technique du purgeur pour les limites maximales de pression / température.

### Limites d'emploi

Conditions maximale de calcul du corps	ASME Classe 600
PMA - Pression maximale admissible	99,3 bar eff. à 38°C
TMA - Température maximale admissible	425°C à 56 bar eff.
Température minimale admissible	0°C
PMO - Pression maximale de fonctionnement	64 bar eff.
TMO - Température maximale de fonctionnement	425°C à 56 bar eff.
Température minimale de fonctionnement	0°C
<b>Nota :</b> Pour des températures de fonctionnement inférieures, nous consulter.	
Pression d'épreuve hydraulique	149 bar eff.

### Dimensions (approximatives) en mm

DN	A	Poids
1/2"	61,5	0,6 kg
3/4"	73,5	0,7 kg
1"	90,0	0,7 kg



### Information de sécurité, d'installation et d'entretien

Pour plus de détails, voir la Notice de montage et d'entretien (IM-P128-13) fournie avec l'appareil.

#### Note d'installation

Les critères suivants permettent de s'assurer que le purgeur à connecteur universel fonctionne et évacue correctement les condensats.

- Le PC10HP devra être installé avec la flèche de coulée du corps dans le sens d'écoulement du fluide. Le sens du fluide peut être horizontal (dans les deux sens), vertical ou incliné.
- La bride de connexion du purgeur devra toujours être dans un plan vertical.
- Le bon raccordement du purgeur doit être sélectionné pour répondre aux conditions de conception du système.
- Les vis du connecteur sont fournies avec le purgeur sélectionnés.

Après l'installation, il est recommandé de calorifuger le connecteur pour minimiser les pertes de chaleur par radiation et pour protéger le personnel des risques de brûlures.

**Nota :** Certains types de purgeurs ne peuvent pas être calorifugés.

Des instructions détaillées concernant les versions Socket weld sont fournies avec l'appareil. Voir la notice IM-P128-13.

Des connecteurs avec un filtre intégré sont également disponibles sous le nom de PC20. Voir la fiche technique TI-P128-15.

Des robinets d'isolement doivent être installés pour permettre l'entretien et le remplacement en toute sécurité. Voir A3S (TI-P132-09) ou RP31 (TI-P118-01).

Spirax Sarco peut également fournir des connecteurs comprenant des robinets d'isolement et pouvant intégrer des robinets de purge et de mise à l'atmosphère. Voir PC30 (TI-P128-02) ou PC40 (TI-P128-03).

#### Recyclage

Cet appareil est recyclable sans danger écologique.