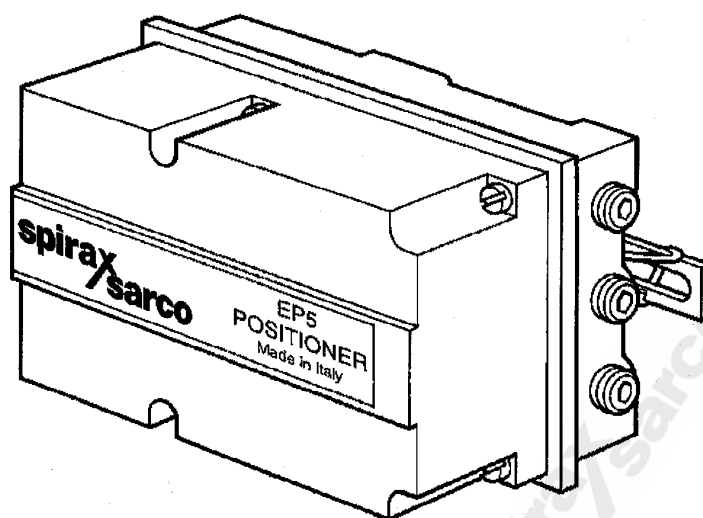




Positionneur électro-pneumatique EP5 Positionneur électro-pneumatique à sécurité intrinsèque ISP5



Description

L'EP5 est un positionneur électro-pneumatique à deux fils nécessitant un signal d'entrée de 4-20 mA. Il est utilisé avec des servomoteurs pneumatiques linéaire simple effet. Le positionneur compare le signal provenant d'un régulateur avec la position de la vanne et modifie le signal pneumatique de commande en conséquence. La position de la vanne est ainsi ajustée en fonction du signal de commande du régulateur, et les effets de variation d'ouverture dus à la pression différentielle, à la friction de la tige et à l'hystérésis de la membrane sont annulés. Un kit de montage est fourni avec chaque positionneur pour l'installation entre les colonnes ou arcades en accord avec le standard NAMUR.

Nota : Une version à sécurité intrinsèque est disponible sous le nom de ISP5 (EEx ib II C T4 II 2 G).

Applications

Le positionneur peut être utilisé avec les servomoteurs suivants :

Servomoteurs types	PN9000
	TN2000

Données techniques

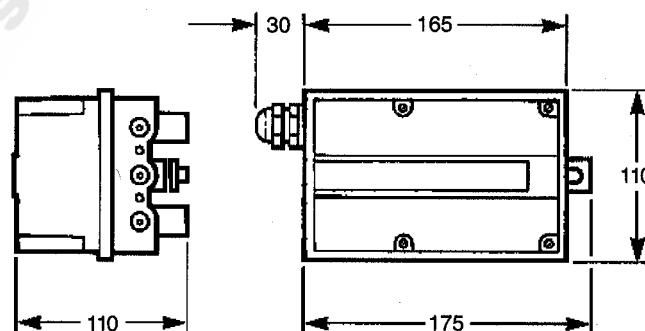
Signal d'entrée	4-20 mA
Signal de sortie	0 à 100 % de la pression d'alimentation d'air
Pression d'alimentation d'air	1,4 bar à 6 bar
Course	10 mm à 100 mm
Sensibilité	moins de 0,2 % de l'échelle
Impédance d'entrée	200 Ohms
Intensité maxi (signal d'entrée maximum)	50 mA
Température ambiante limite	- 15 °C à + 65 °C
Protection	Boîtier IP 54
	Sécurité intrinsèque ISP5
	EEx ib II C T4 II 2 G approuvé TÜV
Consommation d'air	0,7 m ³ /h à 6 bar
Raccordement pneumatique	1/4" NPT
Raccordement électrique	PG 13,5
Tension	5 Vdc minimum
	24 Vdc maximum

Construction

Corps et couvercle	Fonderie d'aluminium avec peinture anti-corrosion
--------------------	---

Dimensions (approximatives) en mm

Poids : 2,8 kg



Installation

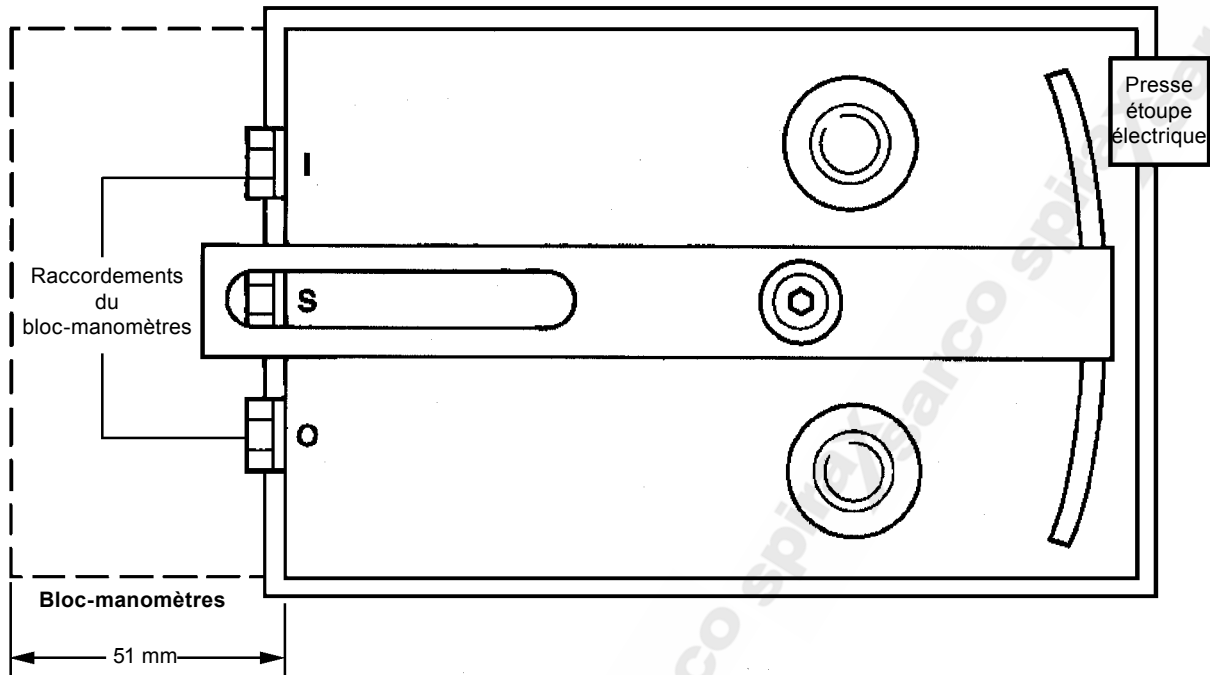
Plus de détails sont contenus dans la notice de montage et d'entretien fournie avec chaque appareil.

Raccordements d'air et électrique (vue arrière)

Raccordement d'air : 1/4" NPT

Raccordement électrique ; PG 13,5

Positionneur (vue arrière)



Pièces de rechange

Manomètre	Sortie 0 - 2 bar
Manomètre	Sortie 0 - 4 bar
Manomètre	Sortie 0 - 7 bar
Ressort et tube de réglage pneumatique	
Jeu de joints, membranes et orifice	
Relais amplificateur	
Blocs pour manomètres	

Bloc-manomètres (Vue de face)

