



## Actionneurs électriques BVE - VS150 - VS300

### Description

Ces actionneurs électriques Valpes ont été conçus pour permettre le pilotage d'une vanne 1/4 tour. Pour toute autre application, nous consulter préalablement. Nous ne pouvons être tenus responsables en cas d'autre utilisation.

### Consignes de sécurité

 **A lire avant toute installation du produit**

- L'alimentation électrique doit être coupée avant toute intervention sur l'actionneur électrique (avant de démonter le capot ou de manipuler la commande manuelle de secours).
- Toute intervention doit être effectuée par un électricien qualifié ou une personne formée aux règles d'ingénierie électrique, de sécurité et tout autre directive applicable.
- Respecter impérativement l'ordre des consignes de raccordement et de mise en service décrites dans le manuel sans quoi le bon fonctionnement n'est plus garanti. Vérifier les indications portées sur la plaque d'identification de l'actionneur : elles doivent correspondre à votre réseau électrique d'alimentation.
- Le produit doit être protégé par un dispositif de sectionnement électrique adapté à sa puissance et facilement accessible.
- Le branchement à une prise de Terre est obligatoire au-delà de 42 V suivant la norme en vigueur.

• Symboles utilisés :



Danger : risque de choc électrique



Terre de protection



Tension continue



Tension alternative



### Données techniques

Type (actionneur électrique 1/4 tour)	VS150	VS300
Protection IP (EN60529)	IP67	
Résistance à la corrosion (utilisation en intérieur et extérieur)	Enveloppe : Aluminium + peinture EPOXY Entraîneur : Acier + traitement Zn Axes et vis : Acier inox	
Température	-20°C à +55°C	
Hydrométrie	< 81% maxi à 31°C avec décroissance linéaire jusqu'à 50% à 40°C (selon EN 61010-1)	
Degré de pollution	Classe 2	
Altitude	0 à 2000 m	
Poids	5,1 kg à 5,5 kg max (6 kg à 6,4 kg avec le capot alu )	

### Données mécaniques

Couple nominal	125 N m	250 N m
Couple maximal	150 N m	300 N m
Temps de manoeuvre	10 s à 60 s	
Embase de fixation (ISO5211)	Étoile 22 F07-F10	Étoile 22 F07-F10
Angle de rotation	90° (autres sur demande)	
Butées mécaniques	90°	
Commande manuelle	Volant	
Sens de rotation	Sens antihoraire pour ouvrir	

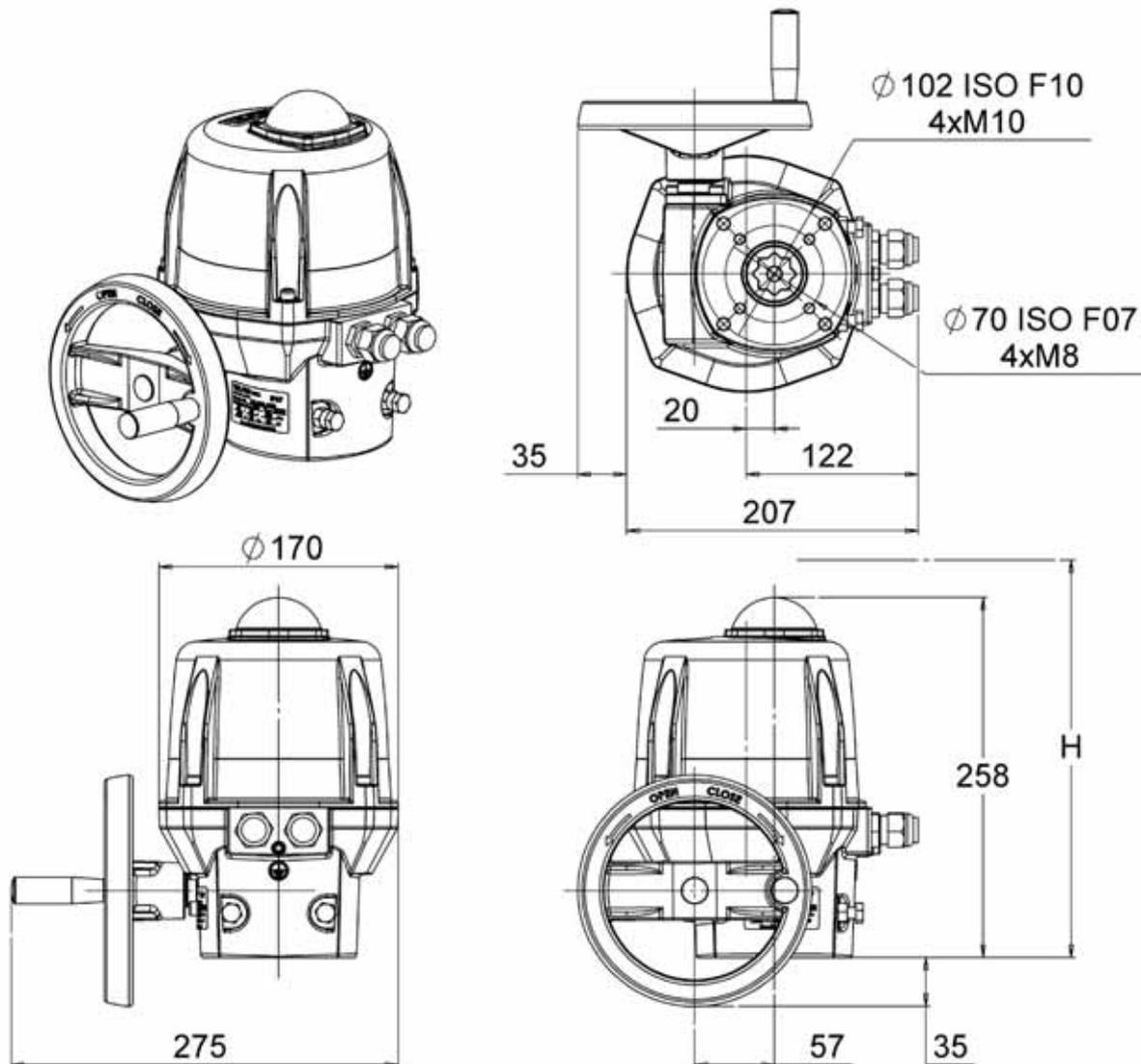
## Données électriques

Tension (tolérance $\pm 10\%$ )	15 V à 30 V AC (12 V à 48 V DC) ou 100 V à 240 V AC (100 V à 350 V DC) (400 V triphasé sur demande)
Fréquence	50-60 Hz
Puissance consommée	45 W (135 W pour 400 V)
Catégorie surtension	Catégorie II
Classe d'isolement des moteurs	Classe F pour les moteurs 80% et 400 V, classe B pour les autres
Limiteur de couple	Limiteur électronique
Durée sous tension (CEI34)	50%
Tension maximale contacts fins de course	250 V AC/DC (Surtension catégorie II)
Courant maximal contacts fins de course	5A (16 A sur demande)
Puissance résistance de réchauffage régulée	10 W
Courant de démarrage	35 A

\*Voir tableau de référence

## Dimensions de l'actionneur

- L'actionneur est par défaut en position fermée.
- Fixations possibles : F07 (4 x M8 sur  $\varnothing 70$ ) et F10 (4 x M10 sur  $\varnothing 102$ ), étoile 22, profondeur 24mm.
- Ne pas monter l'actionneur "tête en bas".
- Hauteur nécessaire pour monter l'actionneur : H = 360mm au-dessus de la vanne.



## Tableau de référence Série VS

### Gamme standard

Code	Étoile/fixation	Couple maxi	Tensions	Puissance	Temps de manoeuvre
VS150	22 F07/F10	150 Nm	100 V à 240 V AC 50-60 Hz (100 V à 350 V DC)	45 W	30 s
VS150	22 F07/F10	150 Nm	15 V à 30 V AC 50-60 Hz (12 V à 48 V DC)	45 W	30 s
VS300	22 F07/F10	300 Nm	100 V à 240 V AC 50-60 Hz (100 V à 350 V DC)	45 W	50 s
VS300	22 F07/F10	300 Nm	15 V à 30 V AC 50-60 Hz (12 V à 48 V DC)	45 W	50 s

### Gamme 400V Triphasé

Code	Etoile/fixation	Couple maxi	Tensions	Puissance	Temps de manoeuvre
VS150	22 F07/F10	150 Nm	400 V TRI	135 W	20 s
VS300	22 F07/F10	300 Nm	400 V TRI	135 W	35 s

### Options

- Capot aluminium
- Transmetteur 0-20 mA, 4-20 mA ou 0-10 V
- Potentiomètre de recopie 0,1 K - 1K - 5 K - 10 K.
- Carte 2 contacts de fin de course supplémentaires
- Connecteur M12 3P+T
- 2 connecteurs M12 3P+T

## Câblage électrique

