

Désurchauffeur type Venturi VTD

Notice de montage et d'entretien



- 1. Information de sécurité*
- 2. Introduction*
- 3. Information générale*
- 4. Inspection et confirmation du rendement*
- 5. Installation*
- 6. Fonctionnement*
- 7. Entretien*
- 8. Recherche d'erreurs*

1. Information de sécurité

Le fonctionnement de ces appareils en toute sécurité ne peut être garanti que s'ils ont été convenablement installés, mis en service ou utilisés et entretenus par du personnel qualifié (voir paragraphe 1.11) et cela en accord avec les instructions d'utilisation. Les instructions générales d'installation et de sécurité concernant vos tuyauteries ou la construction de votre unité ainsi que celles relatives à un bon usage des outils et des systèmes de sécurité doivent également s'appliquer.

1.1 Intentions d'utilisation

En se référant à la notice de montage et d'entretien, à la plaque-firme et au feuillet technique, s'assurer que l'appareil est conforme à l'application et à vos intentions d'utilisation.

Ces appareils sont conformes aux réquisitions de la Directive Européenne 97/23/CE sur les équipements à pression (PED - Pressure Equipment Directive) et doivent porter le marquage €€ lorsque demandé. Ces appareils tombent dans les catégories de la PED suivantes :

Application	Groupe 1 Gaz	Groupe 2 Gaz	Groupe 1 Liquides	Groupe 2 Liquides
Vapeur	-	Ne doit pas dépasser Cat. 3	-	-
Eau	-	-	-	Ne doit pas dépasser Cat. 2

- i) Ces appareils ont été spécialement conçus pour une utilisation sur de la vapeur. Ces fluides appartiennent au Groupe 2 de la Directive sur les appareils à pression mentionnée ci-dessus.
- ii) Vérifier la compatibilité de la matière, la pression et la température ainsi que leurs valeurs maximales et minimales. Si les limites maximales de fonctionnement de l'appareil sont inférieures aux limites de l'installation sur laquelle il est monté, ou si un dysfonctionnement de l'appareil peut entraîner une surpression ou une surchauffe dangereuse, s'assurer que le système possède les équipements de sécurité nécessaires pour prévenir ces dépassements de limites.
- iii) Déterminer la bonne implantation de l'appareil et le sens d'écoulement du fluide.
- iv) Les produits Spirax Sarco ne sont pas conçus pour résister aux contraintes extérieures générées par les systèmes quelconques auxquels ils sont reliés directement ou indirectement. Il est de la responsabilité de l'installateur de considérer ces contraintes et de prendre les mesures adéquates de protection afin de les minimiser.
- v) Ôter les couvercles de protection sur tous les raccords et le film protecteur de toutes les plaques-firmes avant l'installation sur les circuits vapeur ou autres applications à haute température.

1.2 Accès

S'assurer d'un accès sans risque et prévoir, si nécessaire, une plate-forme de travail correctement sécurisée, avant de commencer à travailler sur l'appareil. Si nécessaire, prévoir un appareil de levage adéquat.

1.3 Éclairage

Prévoir un éclairage approprié et cela plus particulièrement lorsqu'un travail complexe ou minutieux doit être effectué.

1.4 Canalisation avec présence de liquides ou de gaz dangereux

Toujours tenir compte de ce qui se trouve, ou de ce qui s'est trouvé dans la conduite : matières inflammables, matières dangereuses pour la santé, températures extrêmes.

1.5 Ambiance dangereuse autour de l'appareil

Toujours tenir compte des risques éventuels d'explosion, de manque d'oxygène (dans un réservoir ou un puits), de présence de gaz dangereux, de températures extrêmes, de surfaces brûlantes, de risque d'incendie (lors, par exemple, de travail de soudure), de bruit excessif, de machineries en mouvement.

1.6 Le système

Prévoir les conséquences d'une intervention sur le système complet. Une action entreprise (par exemple, la fermeture d'une vanne d'arrêt ou l'interruption de l'électricité) ne constitue-t-elle pas un risque pour une autre partie de l'installation ou pour le personnel ?

Liste non exhaustive des types de risques possibles : fermeture des événements, mise hors service d'alarmes ou d'appareils de sécurité ou de régulation.

Éviter la génération de chocs thermiques ou de coups de bélier par la manipulation lente et progressive des vannes d'arrêt.

1.7 Système sous pression

S'assurer de l'isolement de l'appareil et le dépressuriser en sécurité vers l'atmosphère. Prévoir si possible un double isolement et munir les vannes d'arrêt en position fermée d'un système de verrouillage ou d'un étiquetage spécifique. Ne pas considérer que le système est dépressurisé sur la seule indication du manomètre.

1.8 Température

Attendre que l'appareil se refroidisse avant toute intervention, afin d'éviter tout risque de brûlure.

1.9 Outillage et pièces de rechange

S'assurer de la disponibilité des outils et pièces de rechange nécessaires avant de commencer l'intervention. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine Spirax Sarco.

1.10 Équipements de protection

Vérifier s'il n'y a pas d'exigences de port d'équipements de protection contre les risques liés par exemple : aux produits chimiques, aux températures élevées ou basses, au niveau sonore, à la chute d'objets, ainsi que contre les blessures aux yeux ou autres.

1.11 Autorisation d'intervention

Tout travail doit être effectué par, ou sous la surveillance, d'un responsable qualifié.

Le personnel en charge de l'installation et l'utilisation de l'appareil doit être formé pour cela en accord avec la notice de montage et d'entretien. Toujours se conformer au règlement formel d'accès et de travail en vigueur. Sans règlement formel, il est conseillé que l'autorité, responsable du travail, soit informée afin qu'elle puisse juger de la nécessité ou non de la présence d'une personne responsable pour la sécurité. Afficher "les notices de sécurité" si nécessaire.

1.12 Manutention

La manutention des pièces encombrantes ou lourdes peut être la cause d'accident. Soulever, pousser, porter ou déplacer des pièces lourdes par la seule force physique peut être dangereuse pour le dos. Vous devez évaluer les risques propres à certaines tâches en fonction des individus, de la charge de travail et l'environnement et utiliser les méthodes de manutention appropriées en fonction de ces critères.

1.13 Résidus dangereux

En général, la surface externe des appareils est très chaude. Si vous les utilisez aux conditions maximales de fonctionnement, la température en surface peut être supérieure à 590°C.

Certains appareils ne sont pas équipés de purge automatique. En conséquence, toutes les précautions doivent être prises lors du démontage ou du remplacement de ces appareils (se référer à la notice de montage et d'entretien).

1.14 Risque de gel

Des précautions doivent être prises contre les dommages occasionnés par le gel, afin de protéger les appareils qui ne sont pas équipés de purge automatique.

1.15 Recyclage

Sauf indication contraire mentionnée dans la notice de montage et d'entretien, cet appareil est recyclable sans danger écologique.

1.16 Retour de l'appareil

Pour des raisons de santé, de sécurité et de protection de l'environnement, les clients et les dépositaires doivent fournir toutes les informations nécessaires, lors du retour de l'appareil. Cela concerne les précautions à suivre au cas où celui-ci aurait été contaminé par des résidus ou endommagé mécaniquement. Ces informations doivent être fournies par écrit en incluant les risques pour la santé et en mentionnant les caractéristiques techniques pour chaque substance identifiée comme dangereuse ou potentiellement dangereuse.

2. Introduction

2.1 Généralités

Ce document présente les instructions d'installation, de fonctionnement et d'entretien pour les désurchauffeurs type Venturi - VTD.

Ce document doit être lu en parallèle avec le plan d'ensemble du désurchauffeur.

3. Information générale

Les désurchauffeurs réduisent la température de la vapeur surchauffée pour produire une vapeur approchant la température de saturation (généralement 3°C de moins que la température de saturation). Pour refroidir l'eau de la vapeur surchauffée, celle-ci est entraînée et revaporisée dans la vapeur en absorbant la chaleur provenant de la vapeur.

Le désurchauffeur ne possède aucune pièces mobile et est donc très simple d'utilisation.

3.1 construction

Le désurchauffeur type Venturi VTD est composé d'une enveloppe externe et a des raccordements qui permettent de se connecter directement dans la tuyauterie vapeur. Les connexions sont à brides ou à embouts à souder.

La fabrication du VTD dépend de sa taille.

Diamètres supérieures à 2"

Pour les unités de diamètres supérieures à 2" (qui sont d'ailleurs la grande majorité) le VTD comprend une enveloppe externe contenant un certain nombre de composants internes. C'est la conception des composants internes qui donnent à l'unité ses caractéristiques de fonctionnement spécifiques.

Ces composants sont appelés : la buse (1), le diffuseur interne (2), le boîtier interne (3) et le diffuseur principal (4). La buse et le diffuseur interne sont des pièces amovibles, généralement vissé dans le boîtier interne. Dans les VTD de grands diamètres (généralement au-dessus de 12"), la buse et le diffuseur interne sont soudées sur le boîtier interne car l'utilisation de taraudage devient impossible.

Le principe de Venturi est utilisé pour créer des zones de grandes vitesses et de turbulences qui produisent un contact intime entre la vapeur et l'eau de refroidissement.

La zone du diffuseur interne, qui est situé dans le boîtier interne contient un certain nombre de petits orifices qui permettent à l'eau de refroidissement de passer dans la vapeur par l'intermédiaire du diffuseur interne.

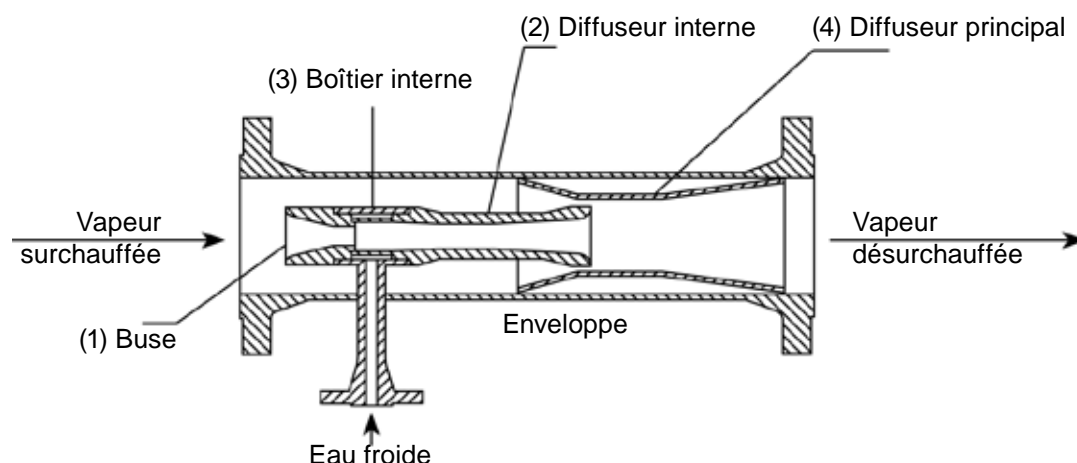


Fig. 1

Une série de trois joints / joints d'étanchéité internes dans le VTD empêchent à l'eau de refroidissement de passer dans le flux de vapeur autrement que par ces orifices . L'emplacement de ces joints est indiqué dans le plan d'ensemble du paragraphe 3.2.

3.2 Désurchauffeur Type Venturi VTD

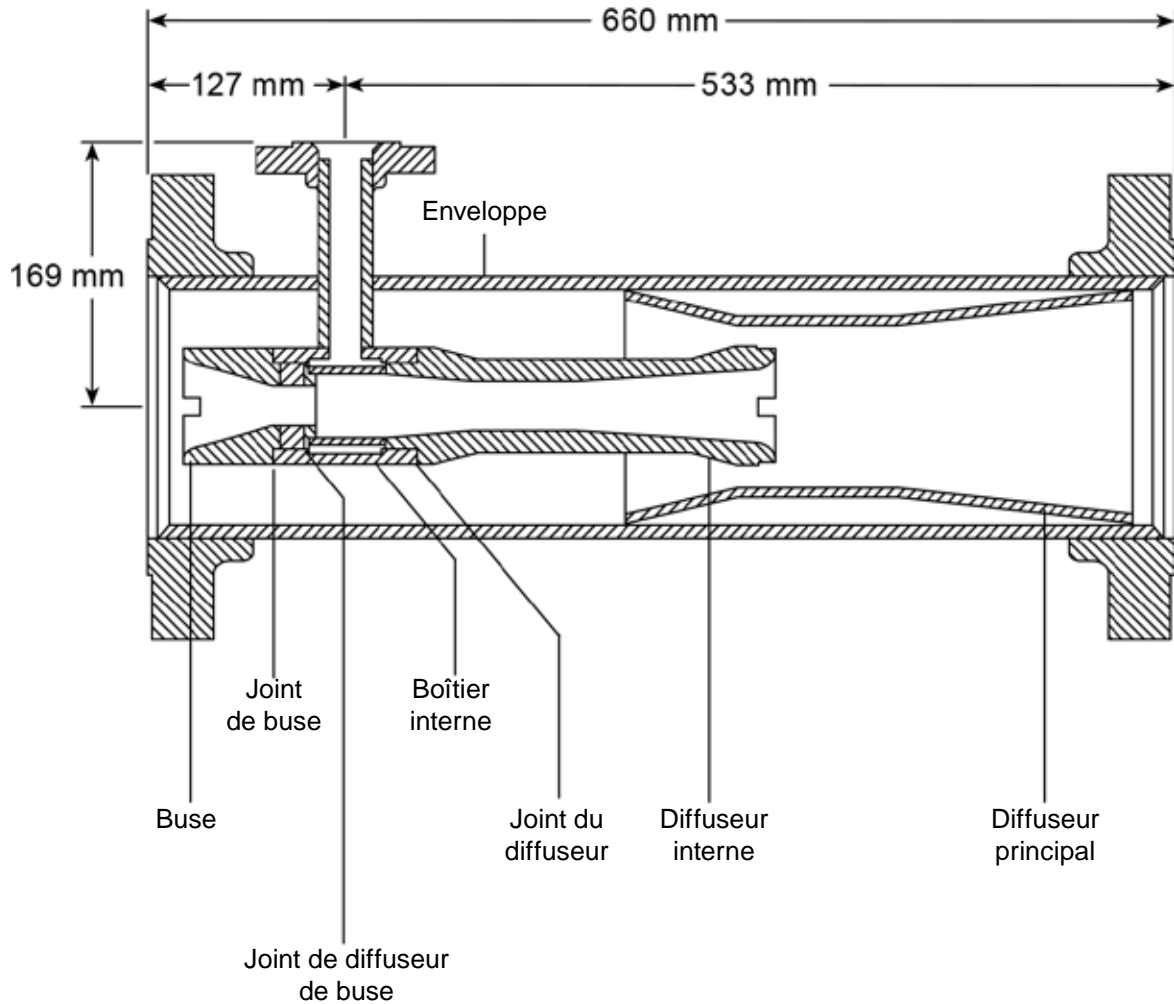


Fig. 2 : Schéma pour un désurchauffeur type Venturi de taille 6

3.3 Matière de construction

Composant	Conception mécanique jusqu'à 425°C		Conception mécanique au-dessus de 425°C jusqu'à 590°C	
Enveloppe	Tailles 1 à 2 Tailles 3 et supérieures	ASTM A350 LF2N ASTM A106 Gr. B	Tailles 1 à 2 Tailles 3 et supérieures	ASTM A182 F11 ASTM A335 P11
Arrivée d'eau	Tailles 1 à 2 Tailles 3 et supérieures	ASTM A350 LF2N ASTM A106 Gr. B	Tailles 1 à 2 Tailles 3 et supérieures	ASTM A182 F11 ASTM A335 P11
Brides	Tailles 1 à 2 Tailles 3 et supérieures	ASTM A350 LF2N ASTM A105N		ASTM A182 F11
Buse		ASTM A182 F316L		ASTM A182 F11
Diffuseur interne	Tailles 1 à 2 Tailles 3 et supérieures	Non applicable ASTM A350 LF2N	Tailles 1 à 2 Tailles 3 et supérieures	Non applicable ASTM A182 F11
Boîtier interne	Tailles 1 à 2 Tailles 3 et supérieures	Non applicable ASTM A350 LF2N	Tailles 1 à 2 Tailles 3 et supérieures	Non applicable ASTM A182 F11
Diffuseur principal	Tailles 1 à 4 Tailles 6 et 8 Taille 10 Tailles 12 et supérieures	ASTM A350 LF2N ASTM A240/ ASTM A312 316L BS EN 10130:2006 dC01 ASTM A516 Gr. 70	Tailles 1 à 4 Tailles 6 et supérieures	ASTM A182 F11 ASTM A387 Gr. 11
Etanchéités internes	Cuivre doux		Cuivre doux	

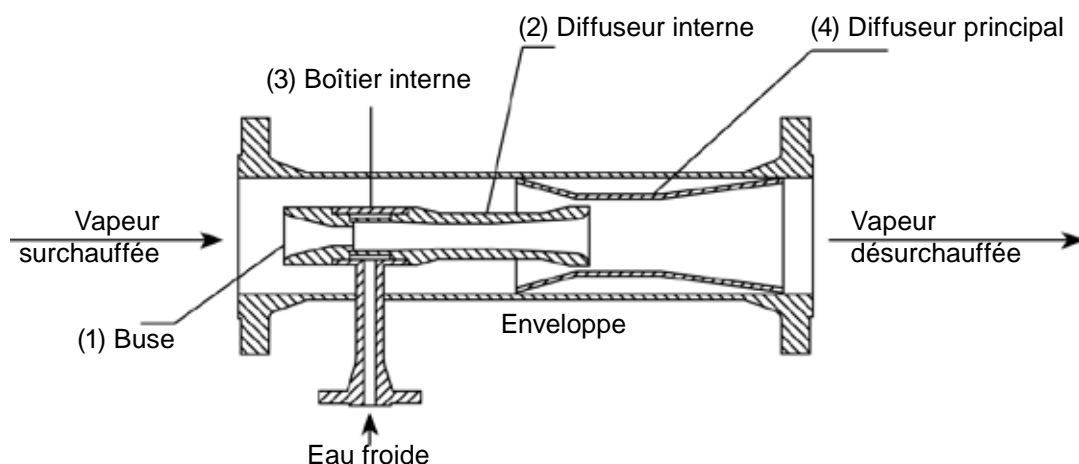


Fig. 3

3.4 Caractéristiques de température nominal mécanique et des brides

<374°C	ASME 150, ASME 300 et ASME 600 + PN16, PN25 et PN40 Slip-on (Weld neck option)
374 - 525°C	ASME 150, ASME 300 et ASME 600 + PN16, PN25 et PN40 Weld neck (Slip-on non applicable)
375 - 590°C	ASME 300, ASME 600, ASME 900 et ASME 1500 + PN10, PN16, PN25, PN40, PN63 et PN100

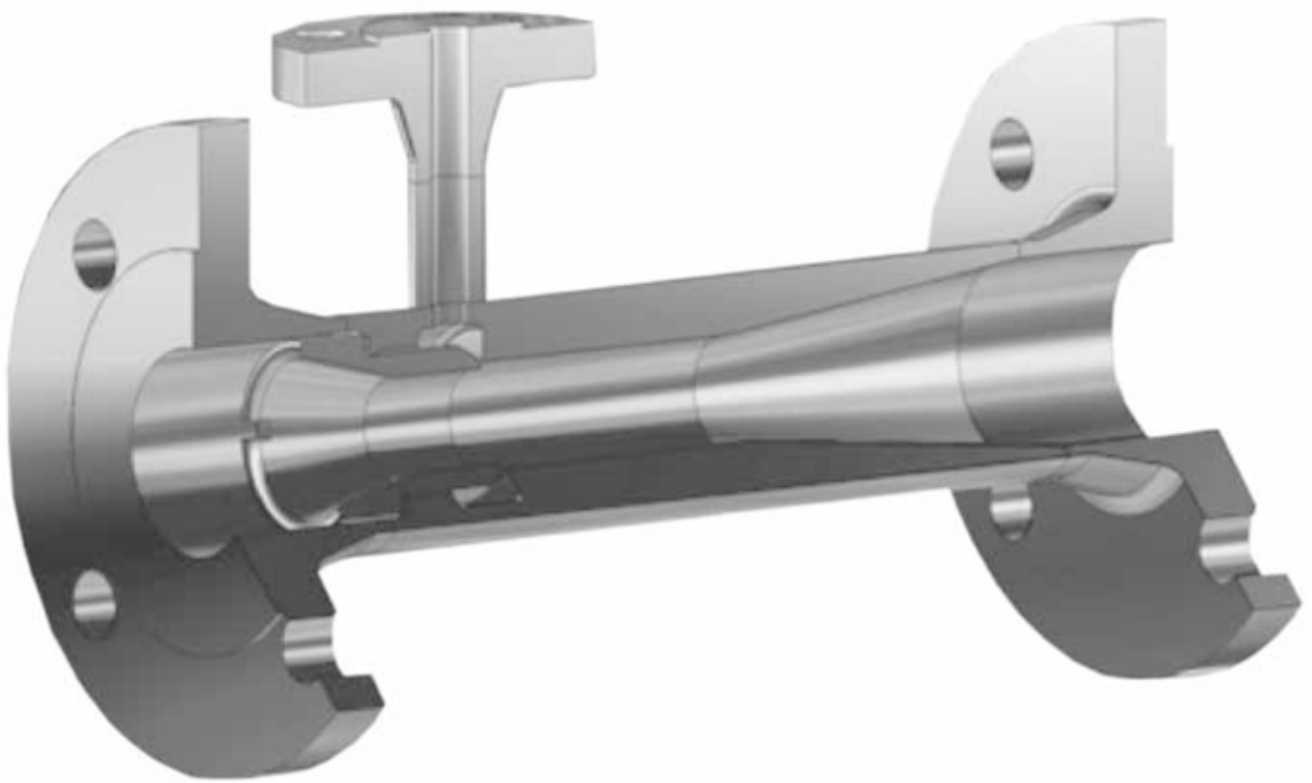


Fig. 4 - Désurchauffeur type Venturi VTD de taille 2

Pour les diamètres inférieurs à 2", il a été constaté qu'une conception de type "corps en bloc" devient plus économique. Dans ce type de conception, le VTD est usiné à partir d'un seul bloc de matière. Un schéma pour une taille 1¼ (Diamètre 1¼") est donnée dans le paragraphe 3.5.

3.5 Désurchauffeur Type Venturi VTD

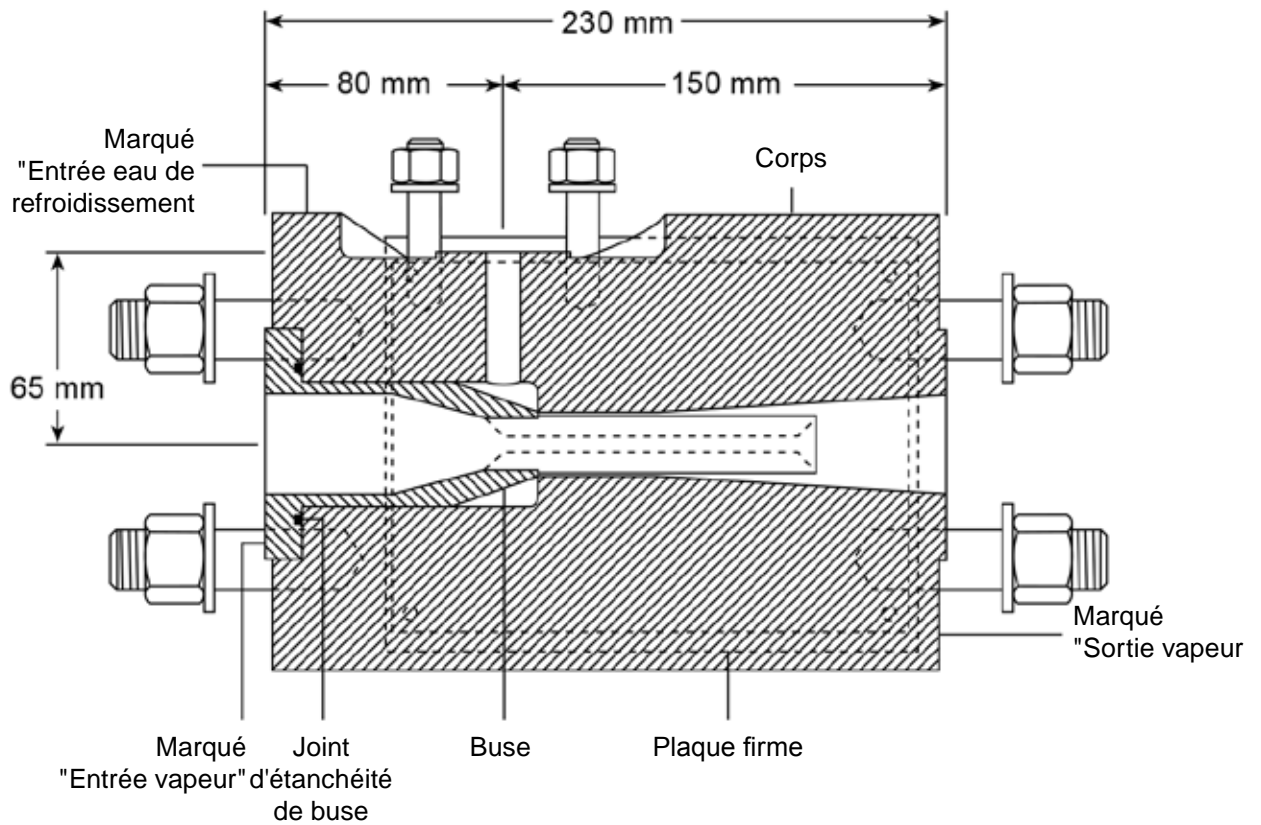


Fig. 5 - Schéma d'un désurchauffeur type Venturi VTD de taille 1¼

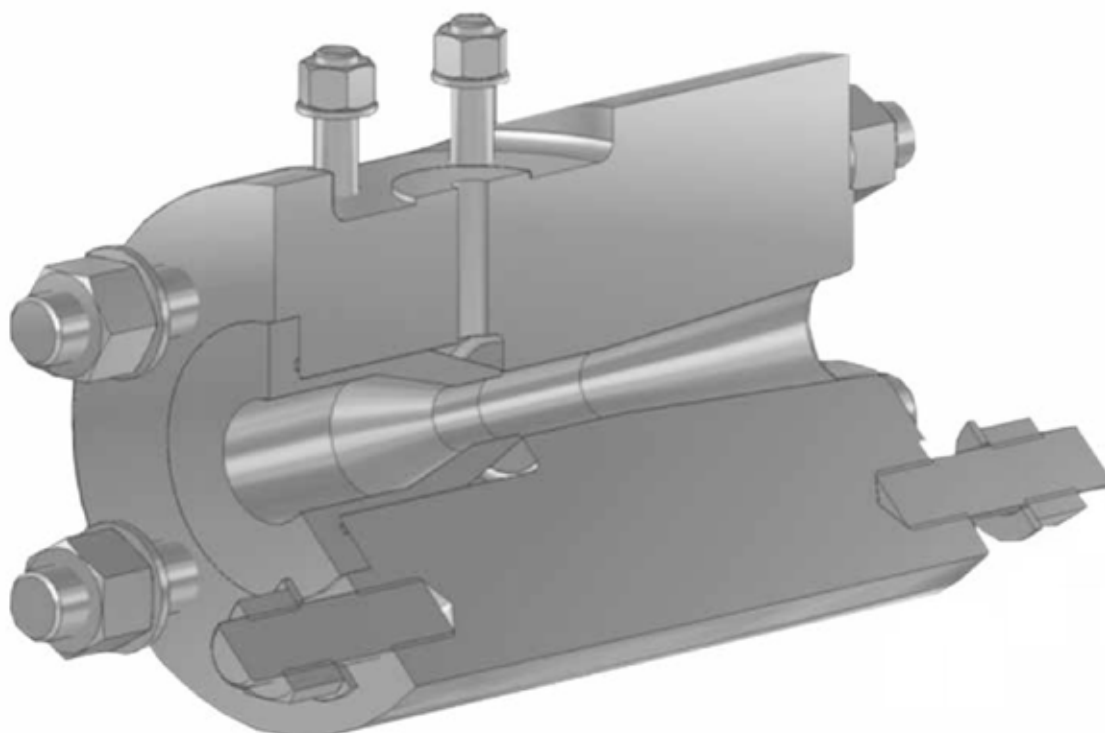


Fig. 6

Note spéciale: Pour toutes les configurations, les orifices et les profils de la buse, du diffuseur interne et du diffuseur principal sont spécifiquement conçus et calculés pour chaque application. De cette façon, le VTD est adapté en fonction de chaque application.

3.6 Performance thermique et rangeabilité

La rangeabilité dépend des conditions réelles de fonctionnement, mais généralement, pour les installations horizontales, le contrôle précis à 3°C au-dessus de la vapeur de saturation (3°C de surchauffe résiduelle) est possible pour des rangeabilités allant jusqu'à 4:1. Cela augmente à 5:1 pour les installations où le débit de vapeur est verticalement ascendant.

3.7 Alimentation d'eau de refroidissement

Le débit d'eau de refroidissement dans le VTD est réglementé par le nombre et la taille des orifices d'eau et la baisse de pression à travers ceux-ci.

Cela convient pour la plupart des applications d'usine, sauf si des rangeabilités élevées de l'eau de refroidissement sont nécessaires.

4. Inspection et confirmation du rendement

4.1 Contrôle de réception

Bien que Spirax Sarco effectue une inspection complète de toutes les unités avant l'expédition, des dommages peuvent se produire pendant le transport. À la réception de l'appareil, une inspection visuelle mettra en évidence toute altération externe, ce qui indiquera tout dommage interne potentiel. Dans ce cas, veuillez nous contacter immédiatement.

4.2 Contrôle des caractéristiques de l'utilisateur

Avant d'installer le VTD, l'utilisateur doit s'assurer que les caractéristiques mécaniques de l'appareil sont adaptées à l'utilisation prévue.

Les détails des caractéristiques mécaniques se trouvent sur la plaque firme et la documentation associée à l'unité.

5. Installation

Nota : Avant de commencer l'installation, se reporter au Chapitre 1 "Information de sécurité".

5.1 Généralité

Il est important que l'installation soit effectuée par des personnes qualifiées et expérimentées, qui sont familiers avec le raccordement des désurchauffeurs, et qui ont lu et compris les instructions de cette notice de montage.

5.2 Installation

5.2.1 Tuyauterie vapeur en amont du désurchauffeur

- a) La diamètre de la tuyauterie doit être identique au raccordement du désurchauffeur.
- b) Le détendeur associé est toujours de diamètre inférieure à celui du désurchauffeur. Nous recommandons l'utilisation de réductions excentriques pour ces différences de diamètres.
- c) Lorsque le bruit du détendeur représente un problème, pensez à augmenter l'épaisseur de la canalisation pour contenir la pression. Cela réduira les niveaux de bruit émis dans l'atmosphère. Dans des conditions extrêmes, ce tube peut être isolée acoustiquement.
- d) La distance entre le détendeur et l'entrée du désurchauffeur VTD doit être courte, mais assez longues pour éliminer les turbulences du détendeur à l'entrée du désurchauffeur. La règle de base est que cette distance devrait être de cinq fois le diamètre de l'entrée du désurchauffeur ou 1,5 mètres, selon la plus longue. Si le détendeur et le désurchauffeur sont trop proches ou si la vanne est trop près d'un coude ou d'un accessoire, les turbulences peuvent provoquer du bruit et des vibrations.

5.2.2 Tuyauterie vapeur en aval

- a) Le diamètre de la tuyauterie doit être identique au diamètre de sortie du désurchauffeur.
- b) La distance entre le raccord de sortie du désurchauffeur et l'emplacement du capteur de température doit être suffisamment long pour permettre l'évaporation complète de l'eau de refroidissement devant le capteur. Si le capteur est trop prêt de la sortie du désurchauffeur, l'évaporation de l'eau de refroidissement ne sera pas complète et le capteur donnera une fausse lecture, avec une faible correspondance avec la température de contrôle.
- c) Cette tuyauterie doit être droite, sans coude et aucune restriction. Nous recommandons une distance de longueur droite minimum de 2,5 à 7,5 m en fonction de la quantité résiduelle de surchauffe nécessaire. Plus la quantité de surchauffe résiduelle requise est importante, plus les gouttelettes d'eau sont évaporées rapidement et plus la distance requise est courte.
- d) Le tableau ci-dessous précise la distance linéaire minimale requise entre la sortie du désurchauffeur et le capteur de température en fonction de la surchauffe résiduelle.

Quantité de surchauffe résiduelle	Longueur droite aval minimum	Distance minimum jusqu'à la sonde de température
3 - 5°C	7,50 m	15 m
10°C	6,80 m	12 m
15°C	6,25 m	11 m
30°C	5,00 m	10 m
50°C	3,70 m	9 m
100°C	2,50 m	8 m

- e) Si des coudes ou des restrictions sont placés sur la canalisation dans la distance spécifiée, avant que les gouttelettes puisse s'évaporer, l'inertie entraîne la séparation des gouttelettes de vapeur principale, ensuite elles courent le long de la paroi de la conduite. Le contact entre la vapeur et l'eau de refroidissement est perdu et la désurchauffe est arrêté.
- f) L'utilisation d'une isolation thermique sur cette section de tuyauterie peut aider à éviter toute mesure de température erronée (de la condensation peut encore se produire sur les parois d'une conduite de vapeur surchauffée à 50°C). L'erreur de mesure peut être assez importante, surtout à faible débit lorsque la chaleur perdue par condensation est un pourcentage élevé de l'énergie thermique totale de la ligne.

5.2.3 Capteur de température

- a) La qualité de la mesure est importante. Pour cette raison, des thermocouples ou des thermomètres à résistance sont généralement employées.
- b) La taille d'un doigt de gant associé est important. Ceux avec une grande masse peuvent ralentir le taux de transfert de chaleur et peuvent causer de graves décalages de mesure. A de faibles débits, le problème s'aggrave. Parfois, il suffit simplement d'améliorer le contact entre le capteur et la paroi. Mais dans d'autres cas, des doigt de gant spéciaux peuvent être nécessaires. Vous devez demander conseil auprès du fournisseur de l'instrument.
- c) Le capteur de température doit être inséré sur la surface supérieure d'une installation horizontale.

5.2.4 Capteur de pression

Il doit être situé à une distance minimale de 1,5 mètres de la bride de sortie du désurchauffeur. Idéalement, il doit être situé au point d'utilisation de sorte que le détendeur puisse compenser toute perte de charge entre le désurchauffeur et le point d'utilisation.

5.2.5 Vanne de décharge vapeur

Dans les applications impliquant la réduction de la pression et la pression nominale de l'appareil, il faut prévoir un déverseur pour protéger à la fois le désurchauffeur et l'équipement en aval contre les effets de surpression. Cela pourrait protéger le désurchauffeur et les équipements en aval si la vanne de décharge ne s'ouvre pas complètement par exemple.

5.2.6 Orientation de l'installation

Les désurchauffeurs peuvent être installés horizontalement ou verticalement avec le débit vapeur ascendant.

Spirax Sarco déconseille fortement toute installation dans laquelle le débit de vapeur est orienté verticalement descendant.

Dans le cas d'un montage horizontal, le raccordement d'eau de refroidissement doit être orienté vers le bas, ce qui donne la meilleure orientation pour la vidange des fluides dans une situation d'arrêt. D'autres orientations sont acceptables pour un fonctionnement satisfaisant, mais le drainage n'est pas aussi effective.

Dans un montage vertical, nous recommandons que la tuyauterie d'eau de refroidissement soit raccordée par le dessous du désurchauffeur sur le raccord correspondant. Cet installation fournira la meilleure disposition pour le drainage des fluides lors de l'arrêt.

5.2.7 Autres considérations d'installation

a) Robinets d'isolement :

Pour fournir un dispositif d'arrêt et permettre d'effectuer l'entretien, des robinets d'isolement sont recommandées en amont :

- Du détendeur de vapeur d'eau surchauffée.
- De la vanne de régulation d'eau de refroidissement.

b) Filtres :

Selon la qualité de la vapeur et de l'eau de refroidissement, pensez à installer des filtres sur les lignes afin de protéger à la fois la vanne vapeur et la vanne d'eau de refroidissement ainsi que pour éviter les petits orifices dans le désurchauffeur se bouche.

c) Séparateur :

Dans les applications où la vapeur doit être sèche (comme par exemple l'approvisionnement vapeur d'une turbine ou la fourniture de vapeur motrice à un thermocompresseur), il est recommandé d'installer un séparateur en aval du système de désurchauffeur. Cela permettra de protéger la tuyauterie et l'équipement en aval contre les effets de l'humidité dans l'éventualité d'une défaillance du système de contrôle ou de conditions de fonctionnement anormales, comme au démarrage par exemple.

Il est également préférable d'installer un séparateur lorsque la température du désurchauffeur est proche de la température de saturation ou pour des applications impliquant de grandes baisses de température de vapeur. Le séparateur doit être situé après le capteur de température donnant ainsi aux gouttelettes d'eau plus de temps pour s'évaporer.

Le purgeur associé doit être choisi pour permettre d'évacuer l'air et de purger le séparateur par le même tube et doit avoir une capacité suffisante pour assécher le séparateur et être installés verticalement le plus près possible. Il doit y avoir suffisamment d'espace dans la tuyauterie pour que l'eau s'écoule vers le bas et que l'air s'évacue.

d) Clapet de retenue

Considérons la mise en place d'un clapet de retenue dans la conduite d'eau de refroidissement situé immédiatement avant le raccord d'entrée d'eau de refroidissement pour empêcher le retour de la vapeur dans la conduite en cas de surpression dans le désurchauffeur provoquée par une défaillance de la vanne de régulation de la pression de vapeur.

e) Prises de pression

Connecter des prises de pression sur les canalisations de raccordement permettant de monter des manomètres pour aider en cas de problèmes pendant le fonctionnement.

f) Tous les raccordements sur la tuyauterie doivent être dimensionnés en fonction des conditions de fonctionnement.

g) Les points de terminaison du désurchauffeur ne sont pas conçus pour supporter des charges, le client doit s'assurer que les charges de la tuyauterie ne sont pas transmises sur les brides de raccordement du désurchauffeur. Nous recommandons que la tuyauterie de raccordement soit soutenue par un support métallique, afin d'éviter tout transfert de charges au désurchauffeur.

h) Les joints, vannes, robinets et autres instruments en ligne ne doivent pas réduire la section transversale des conduites de raccordement. Ceci a une importance particulière dans les conduites à alésages réduits.

i) Assurez-vous que tous les points bas de la tuyauterie d'interconnexion ont des connexions adaptées à la vidange.

j) Suite à un arrêt, s'assurer que le système est sécurisé et à la pression atmosphérique.

k) Envisagez l'installation de purgeur d'air pour éliminer l'air au démarrage.

5.3 Installation de l'unité

5.3.1 Vérification de la pré-installation

a) La matière des joints utilisés pour l'installation doit être compatible avec les fluides traversant le désurchauffeur et doivent être adaptés aux conditions de conception de l'installation.

b) S'assurer que les tuyauteries de raccordement sont propres, que toutes les projections de soudure et les corps étrangers ont été enlevés.

c) S'assurer que le désurchauffeur est exempt de corps étrangers tels que les matériaux d'emballage, etc.

5.3.2 Installation

Seuls trois connexions à la tuyauterie de raccordement sont nécessaires :

a) Le raccordement d'admission vapeur est à raccorder à la ligne de vapeur surchauffée.

b) Le raccord de sortie vapeur est à raccorder à la conduite d'évacuation.

c) Le raccord d'entrée d'eau de refroidissement doit être raccorder à la conduite d'entrée d'eau de refroidissement.

6.1 Fonctionnement de l'unité

Le désurchauffeur ne contient aucune pièce mobile et est donc très simple de fonctionnement.

Ce type de désurchauffeur emploie des restrictions qui créent des zones de hautes vitesses et de turbulences qui atomisent, puis établissent un contact étroit entre la vapeur et l'eau de refroidissement.

1. L'eau de refroidissement sous pression pénètre dans le VTD à travers la chambre d'arrivée d'eau de refroidissement puis circule à l'intérieur de l'anneau formé par le diamètre extérieur du diffuseur interne et le diamètre intérieur du boîtier interne.
2. L'eau de refroidissement passe ensuite de l'espace annulaire dans le diffuseur interne par une série de petits orifices. Le nombre et la taille de ces orifices sont déterminés par le calcul. L'utilisation d'un plus grand nombre de petits orifices permet la pulvérisation ultérieure.
3. Une partie calculée de l'eau surchauffée pénètre dans la buse et est accélérée à une vitesse élevée dans le col de la buse, cela fait chuter la pression. Plus la chute de pression est importante, plus la vitesse est grande. Elle sort de la buse sous forme de jet de vapeur à grande vitesse. L'orifice de la buse est déterminée par le calcul.
4. La majorité de la vapeur surchauffée passe à l'extérieur de la buse, du boîtier interne et du diffuseur interne, en direction du diffuseur principal.
5. Le jet de vapeur sortant de la buse pénètre dans le diffuseur interne où sa vitesse élevée sert à atomiser l'eau de refroidissement entrant. Plus la chute de pression est importante à travers la buse, plus la vitesse du jet de vapeur sortant est grande et la pulvérisation qui en résulte meilleur.
6. Le mélange de l'eau de refroidissement et de la vapeur est intimement mélangé à de fortes turbulences lors de son déplacement le long du diffuseur interne. Le profil interne du diffuseur interne est déterminée par le calcul et développe les turbulences, le mélange et la désurchauffe dans cette zone.
7. Un brume saturé (ou brouillard) sort du diffuseur interne dans le col de diffuseur principal.
8. La majorité de la vapeur qui n'est passé par la buse pénètre dans le diffuseur principal, puis est accélérée à une vitesse élevée dans l'espace annulaire formé entre le diamètre extérieur du diffuseur interne et le diamètre intérieur du diffuseur principal. Cette vapeur est accélérée à la même vitesse que celle à l'intérieur du col de la buse, cela fait chuter la pression. Cela sert à équilibrer ou égaliser la pression des deux flux qui entrent dans le col du diffuseur principal.
9. La vapeur à grande vitesse entrant dans le col du diffuseur principal sert à créer de fortes turbulences dans cette zone, ce qui favorise la désurchauffe.
10. Les flux combinés sortent du désurchauffeur dans la tuyauterie de décharge où la désurchauffe finale a lieu.

6.2 Vérification pré-fonctionnelle

- a) Vérifier que le système de contrôle a été testé et est opérationnel.
- b) Vérifier que le détendeur (si installée) a été testé et est apte à fonctionner.
- c) S'assurer que tous les robinets d'isolement (vapeur et eau de refroidissement) sont fermés.
- d) Veiller à ce que toutes les restrictions sur la ligne ont été enlevées.
- e) S'assurer que l'eau de refroidissement est disponible en amont du robinet d'isolement.
- f) Prendre toutes les précautions nécessaires pour gérer les risques de fuite, en termes de protection du personnel et du matériel à proximité.

6.3 Procédure de démarrage

La procédure de démarrage suivante doit être considérée comme notre première recommandation sur la façon de démarrer le désurchauffeur. Elle doit être examinée par l'utilisateur, de préférence au sein d'une HAZOP (Méthode d'analyse des risques industriels), pour déterminer si elle est conforme à la philosophie de fonctionnement du reste de l'usine. La séquence des étapes peut être révisée si nécessaire. Toutefois, l'approche pour s'assurer que l'eau de refroidissement est mis à la disposition du désurchauffeur avant l'admission de la vapeur doit être suivie.

1. Activer le système de régulation. La vanne de régulation de température dans la conduite d'entrée d'eau de refroidissement doit être fermée.
2. Ouvrir le robinet d'isolement d'eau de refroidissement.
3. Ouvrir le robinet d'isolement vapeur en aval du désurchauffeur. Cela peut amener le désurchauffeur à pressuriser, en fonction des conditions du système en aval.
4. Ouvrir lentement le robinet d'isolement vapeur en amont pour permettre à la vapeur surchauffée d'entrer dans le désurchauffeur. La vapeur commence à circuler à travers le désurchauffeur. Le détendeur (si installé) commence à moduler pour contrôler la pression en aval et la vanne de régulation d'eau de refroidissement va s'ouvrir.
5. A ce stade, le désurchauffeur est pleinement opérationnel. Les vérifications de fonctionnement doivent être faites pour assurer : -
 - Que la vanne d'eau de refroidissement régule correctement.
 - Que le détendeur de pression (si installé) régule correctement.
 - Que les vannes de régulation ne sont ni complètement ouvertes ni complètement fermées. (Cela semble indiquer un mauvais dimensionnement de ces éléments).
 - Que les pressions de tous les flux à travers le désurchauffeur sont correctes.
 - Que la température de désurchauffe souhaitée est atteinte.
 - Que tous les autres éléments liés au fonctionnement du désurchauffeur fonctionnent de manière satisfaisante.

6.4 Procédure d'arrêt

Cette procédure doit être examinée et vérifiée pour être cohérente avec le fonctionnement du reste de l'installation. La séquence des étapes peut être modifiée si nécessaire, mais le principe général consistant à isoler l'eau de refroidissement dans la dernière étape doit être suivie.

1. Fermer lentement le robinet d'isolement vapeur en amont.
2. Fermer le robinet d'isolement aval du désurchauffeur.
3. Fermer le robinet d'isolement de l'eau de refroidissement.

Le désurchauffeur est maintenant fermé.

Nota : Avant de commencer l'installation, se reporter au Chapitre 1 "Information de sécurité".

Il est important que l'installation soit réalisée uniquement par du personnel qualifié et expérimenté, qui sont familiers avec les désurchauffeurs à pulvérisation de vapeur, et qui ont lu et compris les instructions de cette notice de montage.

Attention

Ne pas effectuer d'opération de maintenance sur le désurchauffeur avant que :

- i) Les pressions et/ou le vide aient été éliminés.
- ii) L'appareil soit à la température ambiante.
- iii) L'appareil est été vidangé et purgé de tous les fluides.
- iv) Toutes les lignes de raccordement soient entièrement isolées.

7.1 Entretien préventif

Spirax Sarco suggère que l'utilisateur crée des calendriers d'entretien, de sécurité et des calendriers d'inspection pour chaque installation spécifique de désurchauffeur.

Sur toutes les installations, les éléments suivants doivent être considérés par l'utilisateur :

- a) Le blocage du désurchauffeur, en particulier la buse, le diffuseur interne et l'orifice d'eau froide. Vérifier l'orifice d'eau froide pour l'accumulation de tartre qui pourrait indiquer une mauvaise qualité de l'eau de refroidissement.
- b) L'usure interne du désurchauffeur, en particulier la buse, le diffuseur interne, le diffuseur principal et l'orifice d'eau froide.
- c) La tuyauterie de décharge et les raccords doivent être vérifiés pour détecter les signes d'érosion, de corrosion, d'accumulation de débris et de blocages.
- d) Une étanchéité suffisante des boulons de la bride de raccordement.
- e) L'accumulation des débris sur les filtres.
- f) Tout les autres équipements et vannes auxiliaires associés, en particulier :
 - Le bon fonctionnement de tous les équipements de régulation.
 - Le bon fonctionnement de l'instrumentation.

7.2 Entretien des désurchauffeurs type Venturi

Démontage du VTD

Nous recommandons que toutes personnes effectuant des travaux d'entretien soient en possession du plan d'ensemble du désurchauffeur.

Afin de réaliser :

- a) Une inspection interne
- b) La mise en place de nouveaux joints.
- c) Montage ou remplacement d'une nouvelle buse.
- d) Montage ou remplacement d'un nouveau diffuseur interne,

Le type désurchauffeur type Venturi doit être démonté dans une certaine mesure.

- 1) Déconnecter les brides de raccordement du désurchauffeur.
- 2) Retirer le désurchauffeur de la ligne. Ceci permet immédiatement une inspection interne du désurchauffeur, mais ne permet pas une inspection complète et détaillée des pièces internes.
- 3) Avec l'outil de démontage des pièces des internes, entrer par l'entrée vapeur du désurchauffeur et engager l'outil dans les fentes de la buse. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser et enlever la buse. Ceci permettra un contrôle complet de la buse et de joints d'étanchéité.
- 4) Avec l'outil de démontage des pièces des internes, entrer par le côté de la décharge du désurchauffeur et engager l'outil dans les fentes du diffuseur interne. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser et retirer le diffuseur interne. Cela permettra à une inspection complète du diffuseur interne, y compris les orifices d'eau et les joints d'étanchéité.

A ce stade, le désurchauffeur est complètement démonté.

Le remontage du désurchauffeur est réalisé en suivant la procédure dans l'ordre inverse. Cependant, lors du remontage :

- a) Vérifier que toutes les surfaces d'étanchéités sont propres, planes et en bon état. Toutes les surfaces d'étanchéités endommagées, que ce soit sur le boîtier interne ou les internes, doivent être réparées.
- b) Remplacer tous les joints de l'unité. Il est essentiel pour le bon fonctionnement que l'épaisseur de ces joints soit identique à ceux initialement présents.
- c) Faire attention de ne pas serrer excessivement chaque composant.

Nota : Avant de commencer l'installation, se reporter au Chapitre 1 "Information de sécurité".

8.1 Introduction

Une fois que le désurchauffeur a été mise en service avec succès et qu'il fonctionne sans problème, il peut y avoir des soucis de régulation comme sur n'importe quel élément sur les installations.

Une connaissance des procédures à suivre pour localiser et corriger les défauts peuvent conduire à un gain de temps considérable.

Une mauvaise performance d'un désurchauffeur peut être causée soit par des facteurs externes ou internes. Les baisse de performances peuvent aussi être classés comme étant progressives ou soudaines.

En général, une perte progressive de la performance sera normalement du à la corrosion interne ou à l'érosion, alors qu'une perte soudaine de performance sera normalement du à un facteur extérieur.

Avant de se demander pourquoi le désurchauffeur ne fonctionne pas correctement, nous recommandons fortement que tous les instruments et les systèmes de contrôle soient d'abord contrôlés et qu'ils ne donnent pas de fausses lectures.

8.2 Baisse de performance du à des causes externes

A ce stade, si un système de contrôle est installé, s'assurer que tous les régulateurs indiquant la pression et la température fonctionnent et sont correctement réglé. Vérifier également les lignes d'alimentation électriques et pneumatiques de la vanne de régulation. Ensuite, vérifier le fonctionnement des deux vannes de régulation de température et de pression.

i). Pression de sortie non conforme à la spécification.

- a) Vérifier le fonctionnement de la vanne de régulation de pression à actionneur ou à commande manuelle en amont du désurchauffeur.
- b) Contrôler la pression de vapeur en amont et en aval de la vanne de régulation de pression.
La vapeur surchauffée à l'entrée du désurchauffeur doit être en conformité avec les spécifications de conception ou la conception de l'unité doit être modifiée.
- c) Une variation de la pression de vapeur provoque une fluctuation de la pression de vapeur de sortie à moins qu'un système de régulation de pression piloté soit monté.

ii). Température de vapeur de sortie non conforme à la spécification.

- a) Vérifier que la température et la pression d'eau de refroidissement en amont de l'appareil est conforme à la spécification de conception. Si la pression et la température ne peuvent pas être modifiée conformément à la spécification de conception, le désurchauffeur doit être modifié.
- b) Vérifier tous les équipements auxiliaires associés à la ligne d'alimentation d'eau de refroidissement, y compris les possibles pompes, filtres, clapets de retenue et vannes de régulation de température à actionneur ou à commande manuelle et les systèmes de contrôle associés.

8.3 Causes internes de mauvaise performance

Il s'agit d'un examen sur le désurchauffeur.

Pour effectuer un examen approfondi sur un désurchauffeur, nous recommandons qu'il soit retiré de la tuyauterie, puis démonté comme décrit au paragraphe 7.2 de cette notice

Les éléments à vérifier lors du démontage sont les suivants :

1) Les parties usé et corrodé, en particulier la buse vapeur et le diffuseur interne, y compris les orifices.

Si Les composants internes sont usées ou corrodées, les pièces de rechange doivent être installées.

2) Les joints et les surfaces d'appui des joints.

Vérifier que les joints sont correctement positionnés et ne permettent pas le passage de la vapeur ou de l'eau de refroidissement. De nouveaux joints doivent toujours être installés lors du remontage du désurchauffeur (voir le paragraphe 7.2).

3) Des blocages ou des blocages partiels, en particulier les petits orifices d'eau dans le diffuseur interne.

4) Concentricité entre la buse vapeur et le diffuseur interne / combiné à la section de mélange d'eau de refroidissement.

5) Composants fissurés.

SPIRAX SARCO SAS
ZI des Bruyères - 8, avenue Le verrier - BP 61
78193 TRAPPES Cedex
Téléphone : 01 30 66 43 43 - Fax : 01 30 66 11 22
e-mail : Courrier@fr.SpiraxSarco.com
www.spiraxsarco.com

spirax
/sarco