

Instructions de montage et d'entretien du filtre interne pour les détendeurs DP17, DP27 et 37D

Attention

Pour de plus amples informations sur les instructions d'installation et d'entretien, incluant l'information de sécurité, voir les notices fournies avec l'appareil listées ci-dessous :

Type de détendeur	N° de référence IM
DP17, DP17E, DP17G, DP17R et DP27G	IM-P100-05
DP17T et DP17TE	IM-P101-04
DP27, DP27E et DP27R	IM-P470-03
DP27T	IM-P470-09
37D et 37DE	IM-P102-04

Nota : les instructions d'installation et d'entretien sont disponibles séparément.

Instructions de montage

Pour les DP17 et toutes les variantes sauf les DP17R et 37D :

- Isoler le détendeur et amener la pression à zéro.

Pour les DP17R et DP27R (non montré) :

- Isoler l'alimentation d'air et amener la pression à zéro.

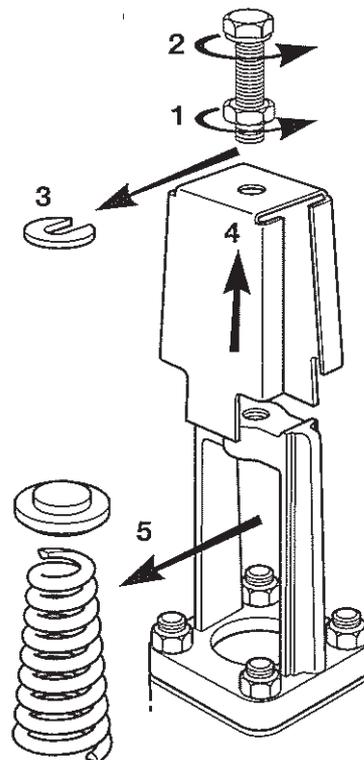
Pour le 37D (non montré) :

- Attendre que la sonde refroidisse avant de démonter le détendeur.

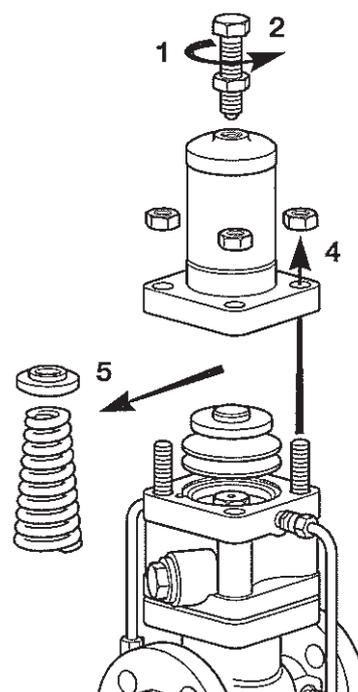
Pour le DP27 et toutes les variantes sauf le DP17R et DP27R :

- Isoler le détendeur et amener la pression à zéro.
1. Dévisser l'écrou de blocage.
 2. Tourner la vis de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. S'assurer que le ressort est détendu.
 3. Sortir la rondelle 'C'.
 4. Retirer le couvercle.
 5. **Pour le DP17 et toutes les variantes :**
 - Retirer le ressort de réglage et le plateau supérieur.
- Pour le DP27 et toutes les variantes :**
- Déposer les 4 écrous de maintien du carter de ressort et retirer le carter.
 - Enlever le ressort de réglage et le plateau supérieur.

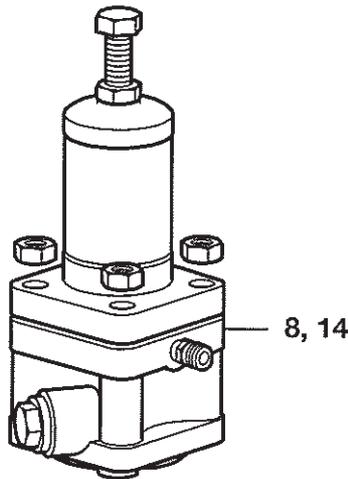
DP17



DP27



6. Dévisser les raccords-unions et libérer le tube de contrôle. **DP17**
7. Dévisser les écrous. Noter que ceci a déjà été fait dans l'étape 5 pour le DP27 et variantes.
8. Retirer le carter de la chambre de clapet-pilote.



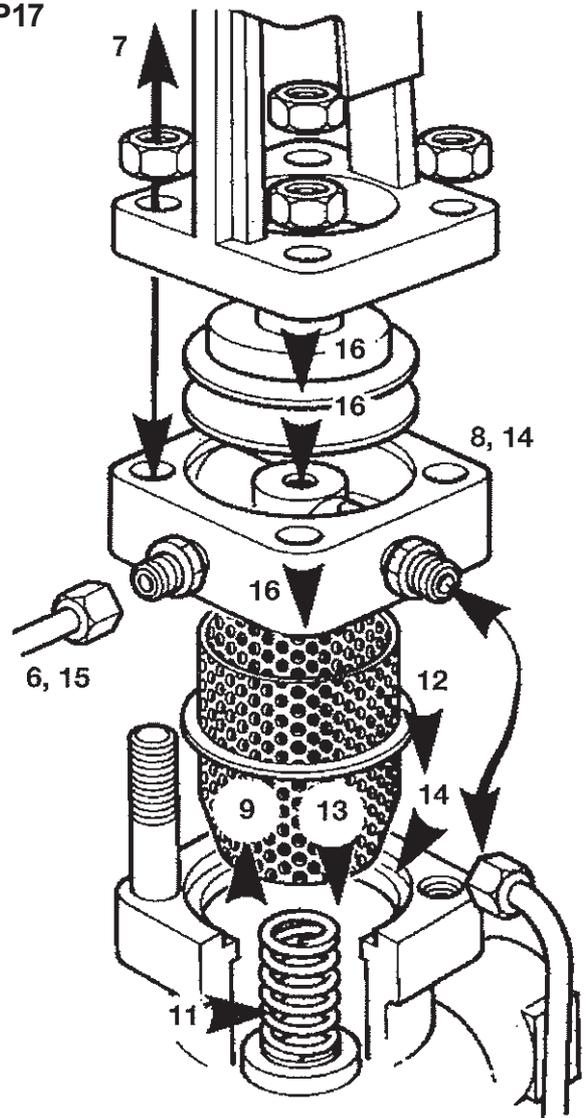
DP27 Carter de clapet-pilote

9. Retirer la crépine du clapet principal.
10. S'assurer que les faces de joints sont propres.
11. S'assurer que le ressort de rappel du clapet principal est toujours en position.
12. Monter un nouveau joint.
13. Remettre la crépine du clapet principal.
14. **Pour les DP17, DP27 et toutes les variantes sauf les DP17R, DP27R et 37D :**

Assembler le carter de clapet-pilote avec l'ensemble carter de ressort et serrer les écrous avec le couple de serrage recommandé (voir tableau 1).

Pour les DP17R et DP27R :

Assembler le carter de clapet-pilote avec le bloc de régulation d'air et serrer les écrous avec le couple de serrage recommandé (voir tableau 1).



15. Remonter le tube de contrôle et resserrer les raccords-unions pour assurer l'étanchéité.
16. Réassembler dans l'ordre inverse.

Le détendeur peut maintenant être remis en service.

Tableau 1 - Couples de serrage recommandés

Diamètre du détendeur	Taille des écrous	Couples de serrage
DN15, DN20, DN25 et DN32	M10	40 - 50 N m
DN40 et DN50	M12	45 - 55 Nm



SPIRAX SARCO SAS
 ZI des Bruyères - 8, avenue Le verrier - BP 61
 78193 TRAPPES Cedex
 Téléphone : 01 30 66 43 43
 Télécopie : 01 30 66 11 22
 e-mail : Courrier@fr.SpiraxSarco.com
 www.spiraxsarco.com

spirax/sarco