

Instructions de montage de la membrane de clapet-pilote pour DP17 et DP27 plus chambre pour DP17

Attention

Pour de plus amples informations sur les instructions d'installation et d'entretien, incluant l'information de sécurité, voir les notices fournies avec l'appareil listées ci-dessous :

Type de détendeur	N° de référence IM
DP17, DP17E, DP17G, DP17R et DP27G	IM-P100-05
DP17T et DP17TE	IM-P101-04
DP27, DP27E et DP27R	IM-P470-03
DP27T	IM-P470-09
37D et 37DE	IM-P102-04

Nota : les instructions d'installation et d'entretien sont disponibles séparément.

Instructions de montage

Pour les DP17 et toutes les variantes sauf les DP17R et 37D :

- Isoler le détendeur et amener la pression à zéro.

Pour les DP17R et DP27R (non montré) :

- Isoler l'alimentation d'air et amener la pression à zéro.

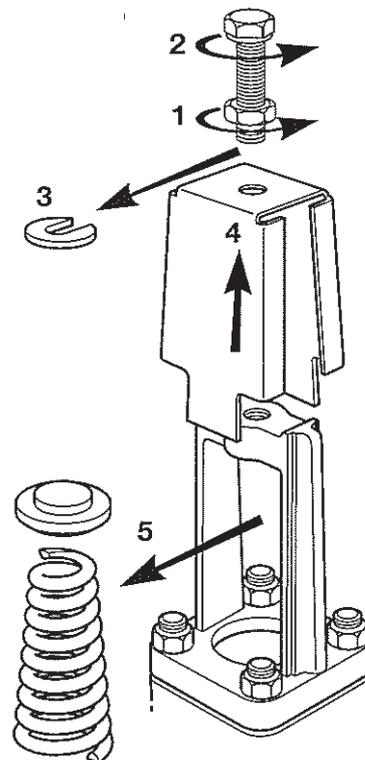
Pour le 37D (non montré) :

- Attendre que la sonde refroidisse avant de démonter le détendeur.

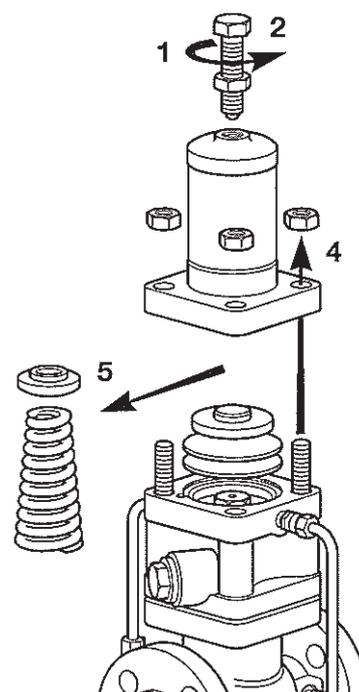
Pour le DP27 et toutes les variantes sauf le DP17R et DP27R :

- Isoler le détendeur et amener la pression à zéro.
- Dévisser l'écrou de blocage.
 - Tourner la vis de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. S'assurer que le ressort est détendu.
 - Pour le DP17 et toutes les variantes :**
Sortir la rondelle 'C'.
 - Retirer le couvercle.
 - Pour le DP17 et toutes les variantes :**
Retirer le ressort de réglage et les plateaux supérieurs et inférieurs.
Pour le DP27 et toutes les variantes :
Déposer les 4 écrous de maintien du carter de ressort et retirer le carter.
Enlever le ressort de réglage et le plateau supérieur.

DP17



DP27



6. Dévisser les écrous de maintien du carter de ressort et retirer le carter et le plateau inférieur de ressort. Noter que ceci a déjà été fait à l'étape 5 pour le DP27 et les variantes. Pour le remplacement de la membrane du clapet-pilote, aller seulement jusqu'à l'étape 14.
7. **Remplacement de la membrane du clapet-pilote pour le DP17 et toutes les variantes**
Dévisser les raccords-unions et libérer le tube de contrôle.
8. Retirer le carter du clapet-pilote.
9. La crépine du clapet principal peut maintenant être retirée pour son remplacement ou son nettoyage.
10. S'assurer que les faces de joints sont propres.

Note de sécurité : manipuler les joints avec précaution car ils sont renforcés par de fines lamelles d'acier inox pouvant provoquer des coupures.

11. Vérifier que le ressort de rappel du clapet principal est toujours en position.

Note supplémentaire : montage du ressort de rappel du clapet principal.

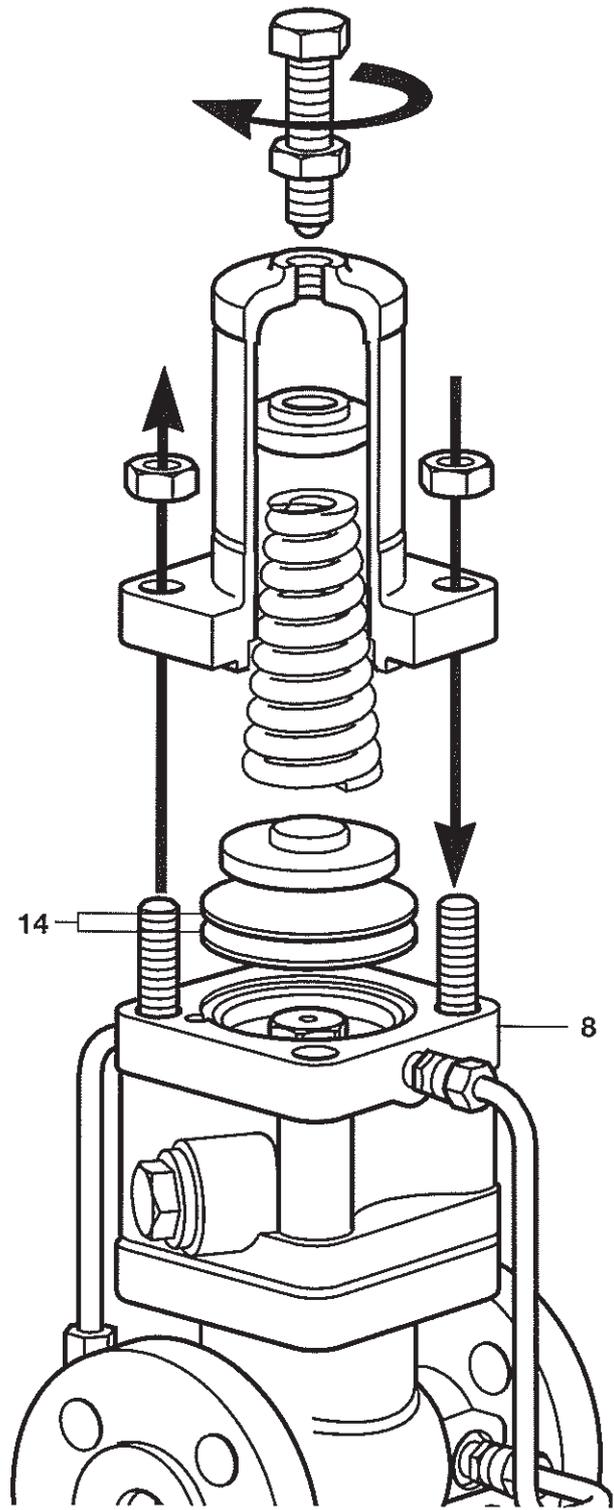
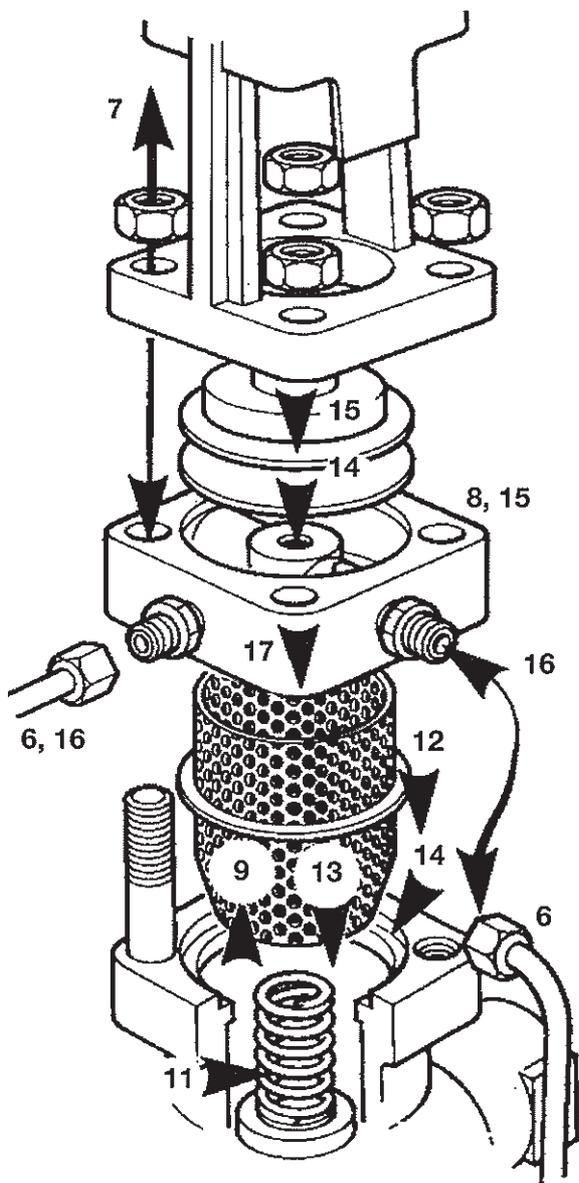
La conception de l'ensemble chambre du clapet-pilote ayant été améliorée, le ressort de rappel du clapet principal actuel ne peut pas être monté sur les anciens DP17. Les nouveaux jeux de pièces de rechange, les kits d'entretien et les ensembles chambre de clapet-pilote contiennent en standard un ressort de rappel légèrement plus grand pour remplacer le ressort existant.

12. Monter le nouveau joint (voir la note de sécurité à l'étape 10).
13. Remettre la crépine du clapet principal et assembler le carter du clapet-pilote.
14. Monter les deux nouvelles membranes du clapet-pilote. Si elles ne sont pas remplacées, s'assurer qu'elles correspondent bien et que leurs surfaces en contact sont propres. Les membranes montrant des signes de fatigue ou d'endommagement doivent être remplacées. Les nouvelles membranes doivent être montées de manière à ce que les faces inférieures revêtues d'enduit (lequel est appliqué uniquement sur une membrane) soient en contact avec la face d'étanchéité de la chambre de membrane.
15. **Pour les DP17, DP27 et toutes les variantes sauf les DP17R, DP27R et 37D :**
Assembler l'ensemble carter de ressort du clapet-pilote et serrer les écrous avec les couples de serrage recommandé (voir tableau 1).
Pour les DP17R et DP27R :
Assembler le bloc de régulation d'air et serrer les écrous avec les couples de serrage recommandés (voir tableau 1).
Pour le 37D :
Assembler le thermostat du clapet-pilote et serrer les écrous avec les couples de serrage recommandés (voir tableau 1).
16. Remonter le tube de contrôle et resserrer les raccords-unions pour assurer l'étanchéité.
17. Réassembler dans l'ordre inverse.

Le détendeur peut maintenant être remis en service.

Tableau 1 - Couples de serrage recommandés

Diamètre du détendeur	Taille des écrous	Couples de serrage
DN15, DN20, DN25 et DN32	M10	40 - 50 N m
DN40 et DN50	M12	45 - 55 Nm





SPIRAX SARCO SAS
ZI des Bruyères - 8, avenue Le verrier - BP 61
78193 TRAPPES Cedex
Téléphone : 01 30 66 43 43
Télécopie : 01 30 66 11 22
e-mail : Courrier@fr.SpiraxSarco.com
www.spiraxsarco.com

spirax
/sarco