

Actionneur électrique linéaire Série AEL8

Installation rapide

Attention

Avant de commencer tout travail de raccordement électrique, se reporter à IM-P714-02 pour l'AEL8 chapitre 1 "Informations de sécurité".

Avertissement

Le raccordement au secteur et la mise en service de l'actionneur AEL8 nécessitent une connaissance spécialisée des circuits et systèmes électriques, ainsi que des dangers inhérents. Une connaissance pratique des actionneurs linéaires est également requise.

Seul un personnel qualifié est autorisé à effectuer les connexions électriques à l'actionneur AEL8, et ce personnel doit connaître et respecter les normes ou directives de santé et de sécurité applicables.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures physiques graves ou des dommages matériels à l'actionneur, à la vanne et à l'équipement associé.

- S'assurer que l'alimentation électrique est isolée.
- Protégez-vous contre la mise en marche involontaire en vous assurant qu'il existe un système de verrouillage de sécurité pendant le fonctionnement - par exemple : verrouiller le sectionneur d'alimentation électrique.
- S'assurer que toute installation de toute nouvelle alimentation électrique est conforme aux réglementations locales
- Vérifier la conformité de la tension et de la fréquence de raccordement au réseau à l'actionneur. Les détails des exigences sont identifiés sur la plaque firme de l'actionneur AEL8 qui se trouve sur l'actionneur.
- S'assurer que le câble d'alimentation est de la bonne section pour la charge maximale prévue. Les détails des exigences sont identifiés sur la plaque signalétique de l'actionneur AEL8 qui se trouve sur l'actionneur et dans la fiche d'informations techniques (TI-P714-01).
- La section minimale du câble d'alimentation est de 1 mm². Les conducteurs en dessous de cette taille peuvent entraîner des perturbations de fonctionnement.
- S'assurer que l'alimentation est correctement protégée par fusible pour la charge maximale prévue. Les détails des exigences pour chaque actionneur AEL8 se trouvent dans IM-P714-01.

Information

Le schéma des bornes se trouvent à l'intérieur du couvercle de l'actionneur

Affectation des boutons-poussoirs

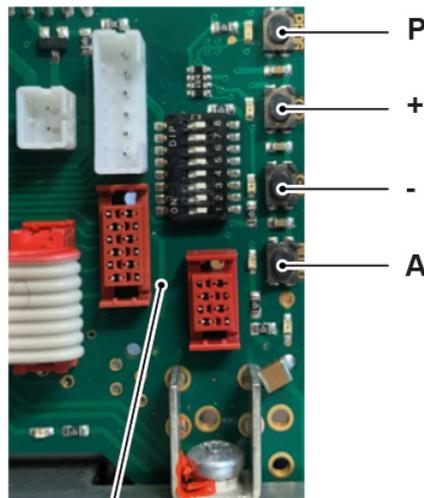
P	Bouton de programmation / Bouton Enregistrer
+	Mouvement de rétractation (pour ouvrir la vanne)
-	Mouvement d'extension (pour fermer la vanne)
A	Commutation MANUEL/AUTO

Affectation des LED

L_P	Orange
L_+	Rouge
L_-	Vert
L_A	Bleu
L_Alimentation	LED verte indiquant que le PCB est alimenté



Commutateur DIP
rangée S1



Commutateur DIP
rangée S2

(Commutateurs DIP montrés avec le réglage usine, veuillez vous référer à la section 6 de l'IM-P714-02 pour la mise en service)

Mise en service avec fonction de réglage automatique

Pour la majorité des applications, une routine de configuration rapide peut être adoptée. Avec la tige de l'actionneur en position complètement déployée, l'alimentation électrique isolée en toute sécurité et le couvercle de l'actionneur retiré :

- En référence aux tableaux de la page 30 dans IM-P714-02 (configuration des commutateurs DIP)
- Sélectionner l'action requise avec S1.2 (par défaut, la tige de l'actionneur est étendue au signal d'entrée minimum)
- S'assurer que S1.1 est "Off"
- Sélectionner le signal de commande requis avec S1.5 (la valeur par défaut est 4-20 mA / 2-10 V)

Nota : Le signal de retour du positionneur se met automatiquement à jour avec le signal d'entrée choisi.

- Sélectionner le(s) mode(s) de défaillance souhaité(s) en cas d'interruption du signal de commande et de l'alimentation électrique. Pour les réseaux vapeur, il est recommandé que les commutateurs DIP S1.7, S1.8, S2.5 et S2.6 soient réglés sur « OFF » (Tableaux page 33 de IM-P714-02)
- Déplacer manuellement la vanne de son siège d'environ 20 à 50 %

	N° de switch	Fonction	OFF	ON
Configuration DIP switch N°1	S1.1	Non utilisé		
	S1.2	Signal inverse	Fermé à 0 %	Ouvert à 0 %
	S1.3	Position 0 %	4-20 mA/2-10V	0-20 mA/0-10V
	S1.4	Force réduite	Off	Réglage
	S1.5	Configuration de position finale (sur le siège)	Voir tableau ci-dessous	
	S1.6			
	S1.7	Position en cas d'interruption du signal d'entrée	Voir tableau ci-dessous	
	S1.8			
Configuration DIP switch N°1	S2.1	Réglage de la course	Off*	Réglage
	S2.2	Non utilisé		
	S2.3	Non utilisé		
	S2.4	Actionneur fonction en mode distant	Off*	Réglage
	S2.5	Position en cas d'interruption du signal d'entrée	Voir tableau ci-dessous	
	S2.6			
	S2.7	Utiliser une course prédéfinie pour la fonction de réglage automatique	Off*	Réglage
	S2.8	Fonction réglage automatique	Off*	Réglage

Configuration de la position finale (sur le siège)	S1.5	S1.6
Limite/Limite	Off	Off
Poussée/Limite	On	Off
Limite/Poussée	Off	On
Poussée/Poussée	On	On

Position en cas d'interruption du signal d'entrée	S1.7	S1.8
Position 0 %	Off	Off
Fermée	On	Off
Ouverte	Off	On
Reste en place	On	On

Position en cas d'interruption d'alimentation	S2.5	S2.6
Point de réglage	Off*	Off*
Fermée	On	Off
Ouverte	Off	On
Reste en place	On	On

* Position par défaut



Avertissement

La fonction RÉGLAGE AUTOMATIQUE fera bouger la vanne et l'actionneur. Assurez-vous que tous les résultats ont été correctement pris en compte. La fonction RÉGLAGE AUTOMATIQUE peut être arrêtée en appuyant longuement sur n'importe quel bouton pendant le cycle de mise en service.

Avertissement

Avant de mettre en service les actionneurs équipés du module d'arrêt, il est important de se référer à la section 6.7 : Mise en service du module d'arrêt.

- Rebrancher l'alimentation
- Régler S2.8 sur "ON" et la LED PROG clignotera
- Appuyer et maintenir le bouton PROG pendant 3 secondes, RÉGLAGE AUTOMATIQUE commencera

Etats des LED à la mise en service

LED				Etats
Bleu	Rouge	Verte	Orange	
			Clignote	En attente du démarrage du RÉGLAGE AUTOMATIQUE
	Clignote (alternativement)		Clignote	RÉGLAGE AUTOMATIQUE en progrès
		Clignote		RÉGLAGE AUTOMATIQUE terminé
	Clignote rapidement			RÉGLAGE AUTOMATIQUE défaillant

- Une fois le RÉGLAGE AUTOMATIQUE terminé, le volant éclairé confirmera également l'état de l'actionneur (vert si le signal de commande est connecté.)
- Régler S2.8 sur "OFF"

Volant éclairé - Etat de l'actionneur

Couleur du volant	Etat
VERT	Prêt à fonctionner
BLEU	Fonctionnement manuel (volant engagé)
ORANGE	Attention (actionneur fonctionnant à 50% de la vitesse)
ROUGE	Défaillant

Pour la mise en service manuelle et la configuration des commutateurs DIP, veuillez vous référer à IM-P714-02.

Déclaration de conformité

spiraxsarco.com

spirax EN
sarco

EU DECLARATION OF CONFORMITY

Apparatus model/Product: **Electric Linear Actuators:
AEL8 Series**

Name and address of the
manufacturer or his authorised
representative: **Spirax Sarco Ltd,
Runnings Road
Cheltenham
GL51 9NQ
United Kingdom**

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/35/EU	Low Voltage Directive
2014/30/EU	EMC Directive
2006/42/EC	Machinery Directive
(Annex I clauses)	1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.7, 1.5.1, 1.7.3, 1.7.4

References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Low Voltage Directive)	EN 61010-1:2010+A1:2019 EN IEC 61010-2-202:2021
-------------------------	--

(EMC Directive)	EN 61800-3:2004+A1:2012
-----------------	-------------------------

(Machinery Directive)	EN ISO 12100:2010
-----------------------	-------------------

Signed for and on behalf of: **Spirax Sarco Ltd,**

(signature):



(name, function): **N Morris**

Compliance Manager, Steam Business Development Engineering

(place and date of issue): **Cheltenham**

2023-06-30

GNP252-CE-C issue 1

Actionneur électrique linéaire Séries AEL8 - Installation rapide