



# spirax sarco

TI-P504-03  
CH Issue 1



International Symbol

## Lubricador para aire comprimido Monnier ML3M

### Descripción

El lubricador Monnier ML3M para aire comprimido proporciona lubricación de equipos neumáticos con espacio reducido y caudales pequeños.

#### Características principales:

- Compensación de ajuste a las variaciones de caudal.
- Fácil ajuste de la tasa aceite/aire: aproximadamente el 5% de cada gota de aceite entra en el aire.
- Válvula de retención en el suministro de aceite para asegurar la lubricación en pequeños caudales.
- Campana de policarbonato BS 6005.
- Protector de campana fácil de montar, opcional.
- Acabado externo anodizado negro.

#### Extras opcionales

Para más información técnica sobre las opciones ver pág. 2:

- Soporte.
- Protector campana.

### Tamaños y conexiones

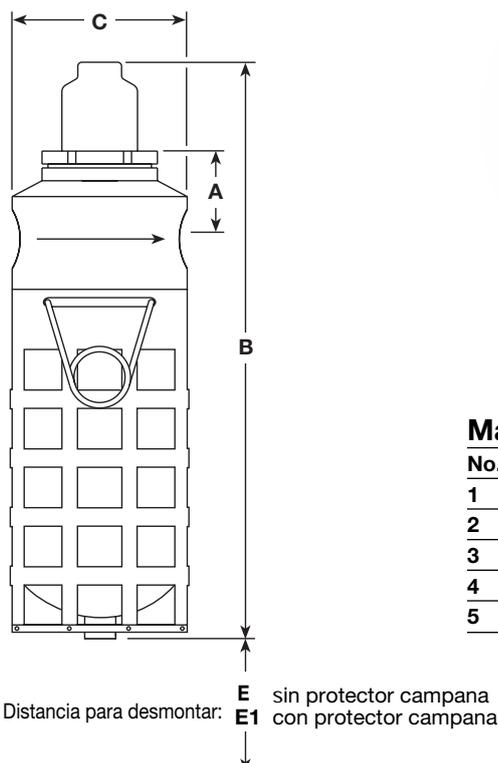
1/4" rosca BSP (BS 21 - Rp) .

### Límites de operación

Presión máxima de trabajo	10 bar g
Temperatura máxima de trabajo	50°C

### Dimensiones, capacidad y peso (aproximados) en mm, ml y kg

A	B	B1	C	E	E1	Capacidad campana	Peso
48	130	139	38	10	40	20	0,15



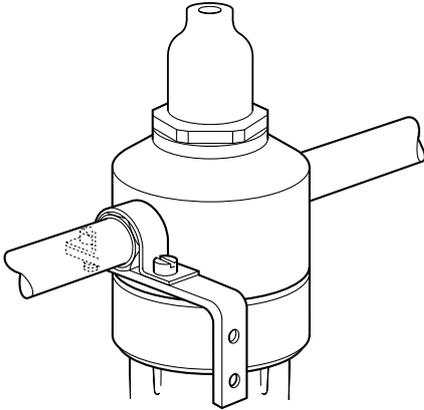
### Materiales

No. Parte	Material
1 Cabezal	Aluminio
2 Campana	Policarbonato
3 Venturi	Acetal
4 Juntas	Nitrilo
5 Protector campana (opcional)	Acero inoxidable

### Extras opcionales

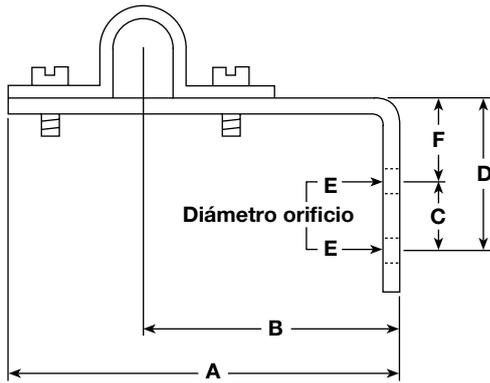
#### Soporte Tipo 3

Soporte de metal cincado en forma angular para ser montado en una superficie plana mediante tornillos.



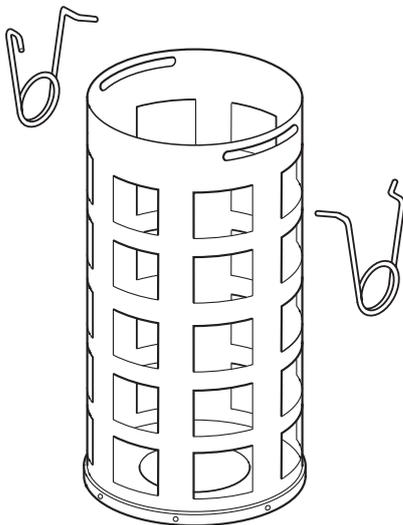
Dimensiones (aproximadas) en mm

A	B	C	D	E	F
58	38	22,1	41	5	12,7

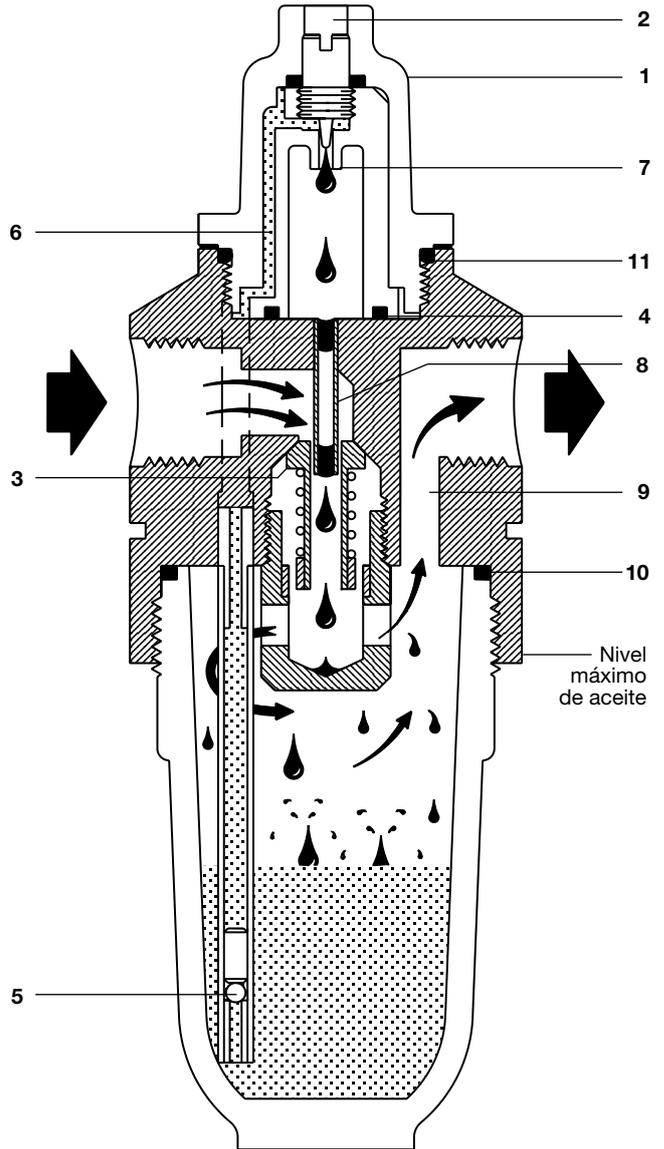


#### Protector campana

En interés de la seguridad Spirax Sarco recomienda que se instale un protector de campana - Ver nota "Atención" en apartado de seguridad, instalación y mantenimiento.

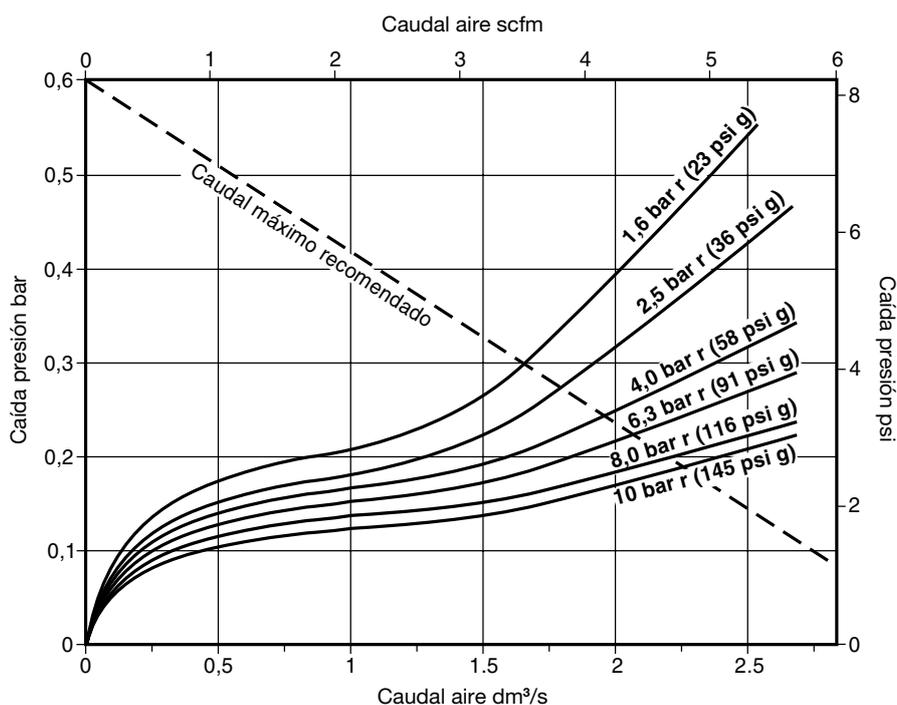
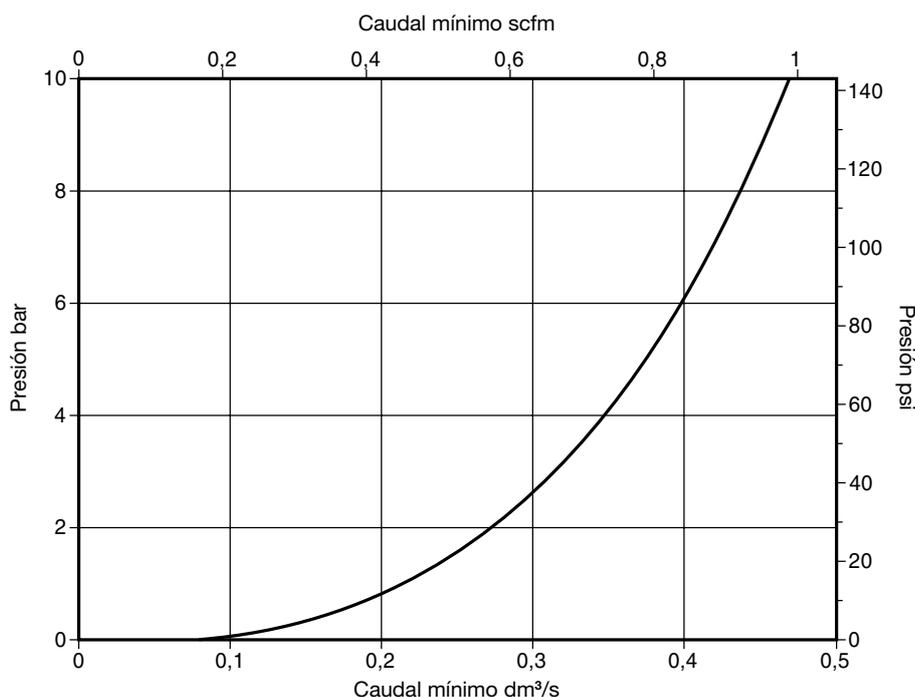


### Funcionamiento



El aire que entra en el lubricador presuriza la campana. El aire pasando a través del venturi (3) produce una ligera caída de presión que se transmite a la mirilla (1). La presión diferencial aspira el aceite a través del tubo (a través de la válvula de retención 5), y entra a través del tubo (6) en la campana mirilla (7). Las gotas de aceite son transportadas al flujo de aire a través del tubo (8) y atomizadas en el área del venturi. La mayor parte de gotas caen por gravedad a la campana y una pequeña parte es arrastrada por el aire al sistema a través de la puerta (9).

## Capacidades



## Seguridad, Instalación y Mantenimiento

Para información de seguridad, instalación y mantenimiento ver instrucciones que acompañan al equipo (IM-P504-04).

### Atención:

Las campanas de policarbonato son atacadas por disolventes orgánicos, tetracloruro de carbono, éster fosfatado y otros. Algunos aceites lubricantes para compresores contienen aditivos no compatibles con el policarbonato. En caso de duda se recomienda el uso de campana de metal o protector metálico.

### Lubricante:

El aceite a usar debe ser compatible con el equipo a lubricar y con los materiales del propio lubricador. Generalmente el aceite será de una viscosidad entre 7,5 y 64 centistokes (45 a 280 seconds Redwood No 1) a 38°F.

### Nota de instalación:

Montarlo en tubería horizontal con la flecha en el sentido del flujo y con la campana hacia abajo y tan cerca como sea posible del equipo a lubricar. Es recomendable la instalación de un filtro (MF2) delante para evitar la entrada de contaminantes al sistema a lubricar.

## Como pasar pedido

**Ejemplo:** 1 lubricador Monnier ML3M de ¼" rosca BSP.

**Nota:** Si se precisa algún extra opcional, especificar al pasar pedido.

## Recambios

Las piezas de recambio disponibles se indican a continuación. No se suministran como recambio.

### Recambios disponibles

Conjunto campana	A, B
Conjunto mirilla	C, D, E
Protector de campana (extra opcional)	X, Y

### Como pasar pedido de recambios

Al pasar pedido debe usarse la nomenclatura señalada en el cuadro anterior indicando el tamaño y tipo de lubricador.

**Ejemplo:** 1 Conjunto campana para un lubricador para aire comprimido Monnier ML3M de ¼".

