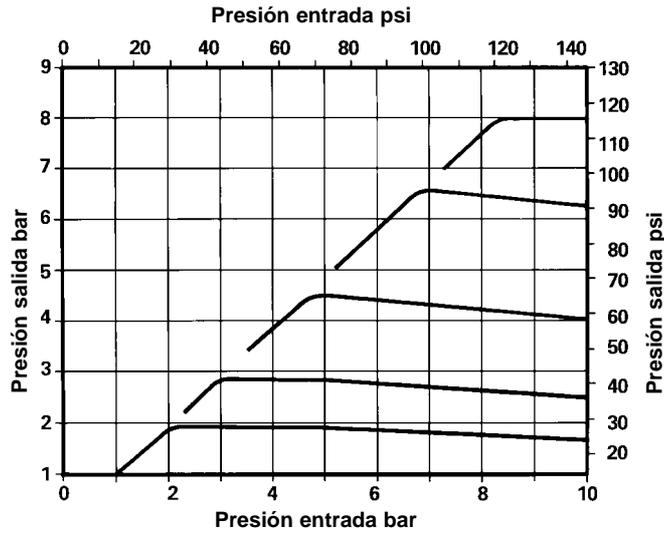
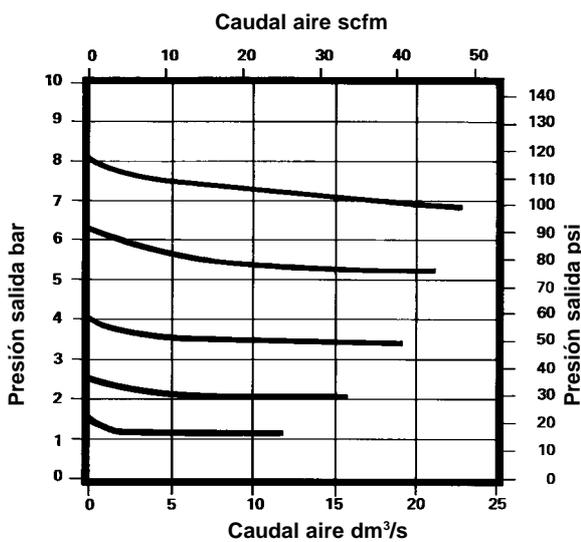


## Filtro/Regulador para aire comprimido Spirax-Monnier IP

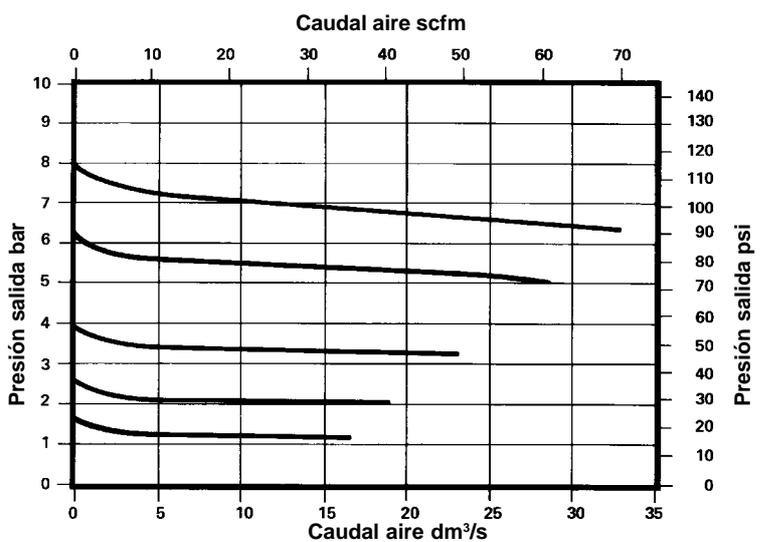
**Características** con presión de entrada de 10 bar



**Regulación**



1/4" y 3/8"



1/2"

## Recambios

### RECAMBIOS DISPONIBLES

Resorte ajuste presión (Indicar gama)	E,F,O
Conjunto válvula y diafragma	G,H,J,K,L,M
Conjunto campana con drenaje	A,B
Indicar policarbonato o metal (con o sin visor)	
Conjunto elemento (Conjunto de 3)	B,C,(P)*
Auto Drain	W,W1

\*Usar sólo con el IP1/D/A

### Como pasar pedido

Ejemplo:- 1 — Resorte de ajuste de presión (0,5 — 10 bar) para filtro/regulador Spirax-Monnier IP2 de 1/4".

## Mantenimiento

### Para cambiar el resorte ajuste presión

Cerrar el aire. Levantar el volante para desbloquear. Girar el volante en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que quede libre. Sacar la tuerca de ajuste (X) del interior del cabezal de ajuste. Sacar el resorte de ajuste (E) y el plato resorte (O). Colocar el nuevo resorte de ajuste (E), plato resorte (O) y rosca la tuerca de ajuste (X) con la mano hasta igualar con el cuerpo. Colocar el volante de ajuste hasta encajar en las entallas del aro. Cambiar el indicador de la presión (F) si es necesario.

### Para cambiar el conjunto válvula y diafragma

Aislar el regulador de la alimentación. Girar el volante de ajuste totalmente en sentido contrario a las agujas del reloj hasta dejar libre. Sacar el aro de montaje (Y), desenroscar el conjunto cabezal del cuerpo. Sacar el conjunto diafragma y sustituir usando nuevos 'O' rings. Montar el anillo de sellado del diafragma (J) en la parte superior del diafragma.

### Para cambiar válvula y resorte retorno

Aislar el regulador de la alimentación. Girar el volante de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj. Sacar el protector de la campana si lleva y desenroscar la campana (A). Sacar el elemento (C), válvula y resorte (L), (M) y (H) como antes. Colocar los nuevos en orden inverso.

### Limpieza o sustitución del elemento

Cortar el aire y girar el volante de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj. Sacar el protector de la campana si lleva y desenroscar la campana (A). Sacar el elemento (C). Limpiar las partes con agua y jabón. Secar. Sustituir el elemento, si es necesario, y 'O' ring y montar en orden inverso.

## Kit 7 de conversión

Para convertir una purga manual (IP2) o con válvula de drenaje (IP2D) en automático (IP2A), se precisa del kit 7 y un Auto Drain.

Suplemento	A1
'O' Ring del suplemento/campana	B1(2)

### Como montar el kit de conversión kit 7

1. Asegurarse que la presión en la campana es cero.
2. Desenroscar la campana A y sacar el 'O' ring B.
3. Sacar el drenaje manual o válvula de descarga desenroscando la tuerca W1.
4. Limpiar la campana con jabón y agua. Secar.
5. Si el elemento está montado con la espiga R, sacar la espiga empujando por la parte inferior del deflector.
6. Roscar el suplemento A1 con el 'O' ring B1.
7. Colocar el auto drain W colocando la pieza U con la mano.
8. Ajustar con la tuerca W1 y posicionar el flotador.
9. Colocar la campana usando un nuevo 'O' ring B1.

### Atención

Las campanas de policarbonato son atacadas por disolventes orgánicos, tetracloruro de carbono, éster fosfatado y otros. Algunos aceites lubricantes para compresores contienen aditivos no compatibles con el policarbonato. En caso de duda se recomienda el uso de campana de metal o protector metálico.



Campana metal  
con nivel visual

