

## DCV6

### Válvula de retención de disco

#### Descripción

La válvula de retención de disco DCV6 en acero inoxidable es de tipo wafer y está diseñada para intercalarse entre bridas. Es adecuada para una amplia gama de fluidos en líneas de proceso, sistemas de agua caliente, líneas de vapor y condensado, etc. Tiene mayor superficie de junta que la DCV3, con dimensiones cara a cara conformes a la norma EN 558 parte 2, serie 52.

De serie se entrega con un asiento metal-metal para procesos de vapor. Cuando se utiliza en procesos de aceite, aire, gas y agua, existe un material alternativo para los asientos; véase "Accesorios opcionales".

**Nota:** Las válvulas de retención tipo wafer no son adecuadas para flujos muy pulsantes, como cerca de un compresor.

#### Accesorios opcionales

**Muelles de alta resistencia** (700 mbar de presión de apertura, hasta DN65) para alimentación de calderas.

**Muelles de alta temperatura** para temperaturas de hasta 400 °C.

**Asientos blandos de Viton** para procesos con aceite, gas y aire.

**Asientos blandos de EPDM** para procesos con agua.

#### Normativas

Este producto cumple totalmente con la Directiva de Equipos a Presión (PED).

#### Desconexión estándar

Las válvulas estándar se ajustan a la norma EN 12266-1 tipo D.

Las versiones de asiento blando cumplen la norma EN 12266-1 tipo A, siempre que exista una presión diferencial.

#### Certificación

Este producto está disponible con la certificación EN 10204 3.1. **Nota:** Todos los requisitos de certificación o inspección deben indicarse en el momento de realizar el pedido.

#### Tamaños y conexiones de tuberías

DN15, DN20, DN25, DN32, DN40, DN50, DN65, DN80 y DN100

Aptas para instalarse entre las siguientes bridas:

EN 1092 PN10, PN16, PN25 y PN40,

JIS 10K, JIS 16K, JIS 20K, JIS 30K y JIS 40K,

KS 10K, KS 16K, KS 20K, KS 30K y KS 40K,

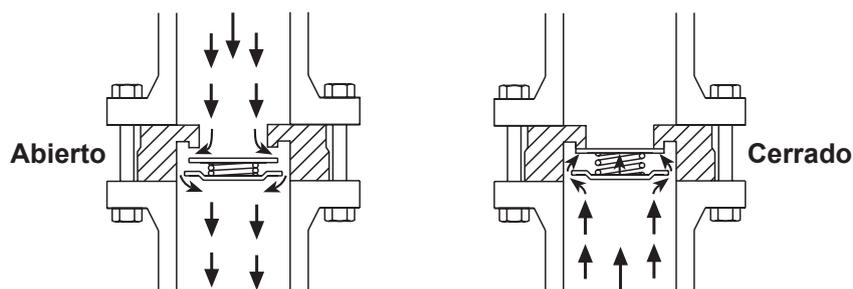
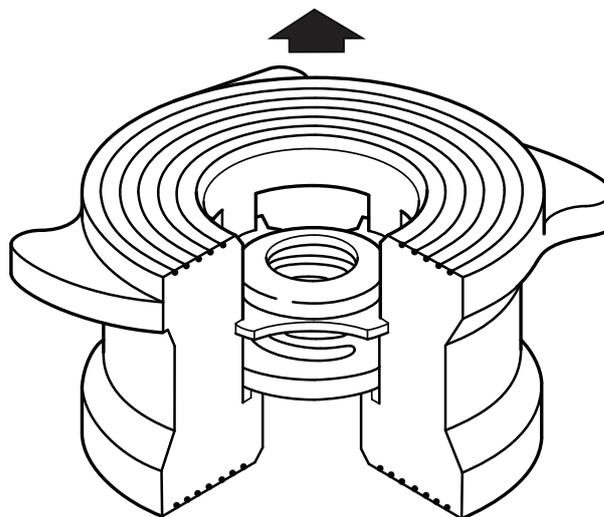
ASME B 16.5 Clase 150 y Clase 300.

**Nota:** DN80 y DN100 - no encajan entre JIS 10K.

**Opciones de cara de brida:** Las caras de las bridas pueden adaptarse para encajar entre bridas según DIN 2512, 2513, 2514 y ASME 150/300 RJ.

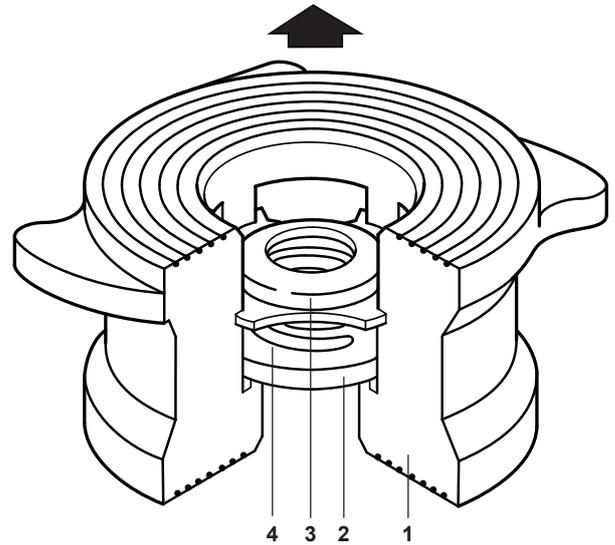
#### Operación

Las válvulas de retención de disco abren por la presión del fluido y cierran por muelle así que cesa el flujo y antes de que se produzca el flujo inverso.

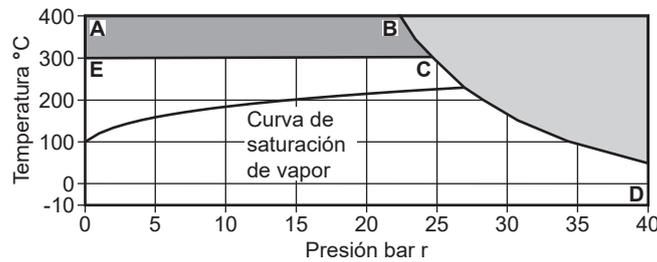


## Materiales

N.º Pieza	Material	
1	Cuerpo	Acero inoxidable austenítico WS 1,4581
2	Disco	Acero inoxidable austenítico ASTM A276 316
3	Retenedor del muelle	Acero inoxidable austenítico BS 1449 316 S 11
	Muelle estándar	Acero inoxidable austenítico BS 2056 316 S 42
4	Muelle de alta resistencia	Acero inoxidable austenítico BS 2056 316 S 42
	Muelle alta temp	Aleación de níquel Nimonic 90



## Límites de presión/temperatura



El producto **no debe** utilizarse en esta zona.

Para su uso en esta zona, utilice un DCV6 con muelle de alta temperatura o un DCV6 sin muelle.

**A-B-D** Rosca, soldadura SW, soldadura BW y bridas ASME 300.

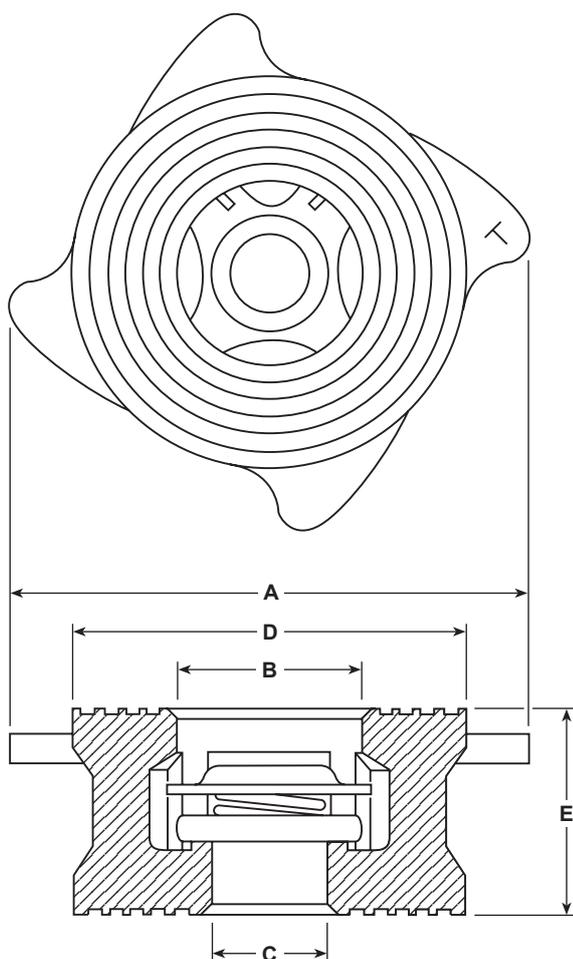
**A-C-D** Bridas EN 1092 PN40.

**Nota:** Las cifras indicadas solo son relevantes cuando se utiliza un asiento metal-metal. Si se utilizan asientos de Viton o EPDM, el producto queda restringido a los límites del material del asiento elegido.

Condiciones de diseño del cuerpo		PN40
PMA	Presión máxima admisible	40 bar r a 50 °C
TMA	Temperatura máxima permitida	400 °C a 22,4 bar r
Temperatura mínima admisible		-10 °C
PMO	Presión máxima de trabajo para suministro de vapor saturado	40 bar r a 50 °C
	Muelle estándar	300 °C a 33,3 bar r
	Muelle de alta resistencia	300 °C a 33,3 bar r
TMO	Temperatura máxima de trabajo	Muelle de alta temperatura: 400 °C a 31,2 bar r
	Sin muelle	400 °C a 31,2 bar r
Temperatura mínima de trabajo		-10 °C
<b>Nota:</b> Para temperaturas inferiores, consultar con Spirax Sarco.		
Límites de temperatura		Asiento de Viton: de -25 °C a +205 °C
		Asiento de EPDM: de -40 °C a +120 °C
Diseñada para una prueba de presión hidráulica en frío máxima de:		76 bar r

## Dimensiones / pesos (aproximados) en mm y kg

Tamaño	A	B	C	D	E	Peso
DN15	64	22	15	48	25,0	0,25
DN20	73	27	20	61	31,5	0,45
DN25	85	33	25	71	35,5	0,67
DN32	95	41	32	81	40,0	0,85
DN40	106	49	40	91	45,0	1,12
DN50	119	59	50	105	56,0	1,75
DN65	149	75	65	125	63,0	2,75
DN80	158	90	80	141	71,0	3,58
DN100	189	111	100	164	80,0	5,39



## Valores Kv

DN	15	20	25	32	40	50	65	80	100
Kv	4,4	7,5	12	17	26	39	58	86	158

Para convertir: Cv (UK) = Kv x 0,963 Cv (US) = Kv x 1,156

## Presiones de apertura en mbar

Presiones diferenciales con caudal cero para muelles estándar y de alta temperatura.

→ Sentido del flujo

DN	15	20	25	32	40	50	65	80	100
↑	25	25	25	27	28	29	30	31	33
→	22,5	22,5	22,5	23,5	24,5	24,5	25	25,5	26,5
↓	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Cuando se necesitan presiones de apertura más bajas, pueden instalarse válvulas sin muelle en tuberías verticales con caudal de abajo hacia arriba.

Sin muelle

↑	2,5	2,5	2,5	3,5	4	4,5	5	5,5	6,5
---	-----	-----	-----	-----	---	-----	---	-----	-----

Muelles de alta resistencia de aproximadamente 700 mbar

## Diagrama de pérdida de carga

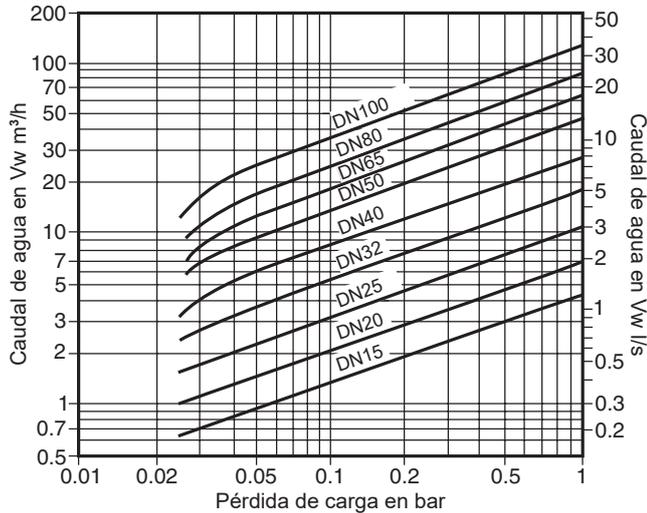


Diagrama de pérdida de presión con válvula abierta a 20 °C. Los valores indicados son aplicables a válvulas accionadas por muelle con flujo horizontal. Con flujo vertical, solo se producen pequeñas desviaciones dentro del rango de apertura parcial.

Las curvas que se muestran en el gráfico son válidas para agua a 20 °C. Para determinar la presión para otros fluidos, debe calcularse el caudal volumétrico equivalente y utilizarse en el diagrama.

$$\dot{V}_w = \sqrt{\frac{\rho}{1000}} \times \dot{V}$$

Donde:  $\dot{V}_w$  = Caudal volumétrico equivalente en l/s o m³/h

$\rho$  = Densidad del fluido kg/m³

$\dot{V}$  = Volumen de fluido en l/s o m³/h

Spirax Sarco dispone de información sobre pérdidas de presión de vapor, aire comprimido y gases.

## Cómo hacer un pedido de repuestos

**Ejemplo:** 1 Válvula de retención de disco Spirax Sarco DN15, DCV6 de acero inoxidable para montaje entre bridas EN 1092 PN40.

## Información de seguridad, instalación y mantenimiento

Para más información, consulte las instrucciones de instalación y mantenimiento (IM-P146-02-EN-ISS1) suministradas con el producto.

Las válvulas de retención de disco DCV deben instalarse siguiendo la flecha de dirección de flujo que indica la dirección correcta del flujo de fluido. Cuando están provistas de un muelle, pueden instalarse en cualquier plano. Cuando se suministran sin muelle, deben instalarse en una línea de flujo vertical con el flujo de abajo hacia arriba.

El diseño de "leva" del cuerpo permite alojar distintos tipos de brida. El cuerpo se gira hasta tocar los pernos de la junta de brida, asegurándose de que la válvula queda centrada en la tubería.

\* **Nota:** Las bridas, pernos (o espárragos), tuercas y juntas de unión los facilitará el instalador. Las válvulas de retención de disco no se pueden mantener (no hay repuestos disponibles). Las válvulas de retención de disco no son adecuadas para su uso cuando existe un flujo muy pulsante, como cerca de un compresor.

Las distintas opciones se indican mediante una marca en el cuerpo de la válvula:

'N'	– Muelle de alta temperatura	– Disco metálico estándar
'W'	– Sin muelle	– Disco metálico estándar
'H'	– Muelle de alta resistencia	– Disco metálico estándar
'V'	– Muelle estándar	– Disco de cara blanda de viton
'E'	– Muelle estándar	– Disco de cara blanda de EPDM
'WV'	– Sin muelle	– Disco de cara blanda de viton
'WE'	– Sin muelle	– Disco de cara blanda de EPDM
'HV'	– Muelle de alta resistencia	– Disco de cara blanda de viton
'HE'	– Muelle de alta resistencia	– Disco de cara blanda de EPDM
'T'	– Válvulas probadas según EN 12266-1 tipo D	

La ausencia de identificación indica que se trata de un muelle estándar con disco metálico.

## Eliminación

Si un producto que contiene un componente Viton ha sido sometido a una temperatura cercana a los 315 °C o superior, puede haberse descompuesto y formado ácido fluorhídrico. Evite el contacto con la piel y la inhalación de los vapores, ya que el ácido provoca quemaduras profundas en la piel y daños en el sistema respiratorio. El Viton debe eliminarse de forma reconocida, tal como se indica en las Instrucciones de instalación y mantenimiento (IM-P144-02-EN-ISS1). No se prevé ningún otro peligro ecológico con la eliminación de este producto siempre que se tomen las debidas precauciones.

