

## Test vůle sondy v ochranné trubce Instrukce k použití "testovacích drátků"

- Určení minimální vůle pro sondy spodního alarmu
- Vhodné pro kontrolu nových instalací
- Vyžaduje měřič izolačního odporu

### Úvod

**Upozornění:** Základním předpokladem pro provoz sondy spodního alarmu LP30 je, že se jejich hrot nesmí dotýkat kterékoliv části kotle. Norma vyžaduje, aby hrot byl nejméně 14 mm od ochranné trubky, což musí být při montáži kontrolováno.

Účelem tohoto testu je zajistit správnost nové instalace a lze jej použít pro vyhledávání závad u již existujících systémů. K testování se používá pár "testovacích drátků" při testu nasazených na sondu a měřič izolačního odporu. Je-li vůle u hrotu sondy menší než 14 mm je vyhodnocen zkrat (minéno - zjištěná hodnota je menší než nekonečno).

Tento test je určen pro sondy s délkou hrotu větší než 800 mm.

Kratší sondy mohou být kontrolovány vizuálně. Po správně provedeném testu je zajištěno, že hrot sondy je minimálně 14 mm od ochranné trubky viz obr. 1.

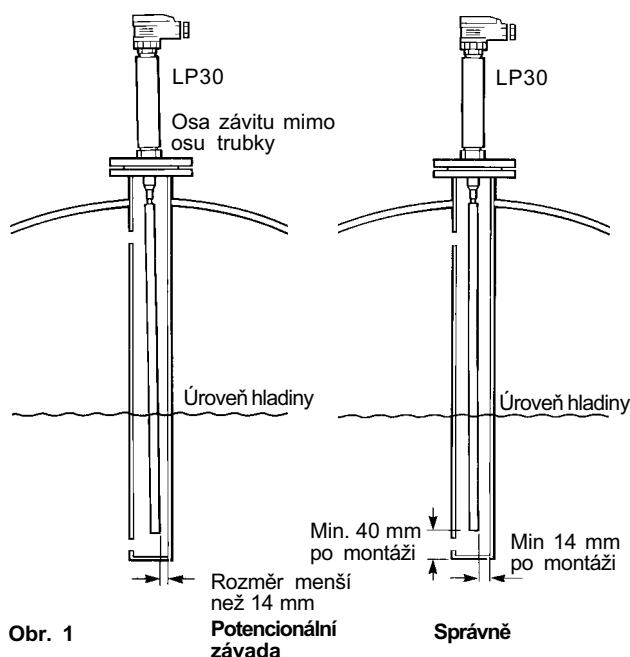
### Postup testování

1. Vypusťte vodu nejméně 50 mm pod úroveň spodního alarmu a odvětrejte kotel nebo nádrž do atmosféry.
2. Vysuňte sondu (je-li již nainstalována) a upevněte pár testovacích drátků na konec sondy tak, aby byly vzájemně otočeny o 90° a byly maximálně 10 mm od konce sondy - viz obr. 2 a 3.
3. Opatrně zasuňte sondu přes závitový spoj do ochranné trubky. Testovací drátky se prohnou a umožní průchod závitem a poté se vrátí do původní polohy.
4. Zašroubujte sondu rukou.
5. Připojte zemnicí vývod měřiče izolačního odporu k tělu kotle a druhý vývod na svorku 1 konektoru sondy. Překontrolujte kontakt ke kotli (nejlépe elektricky).
6. Zapněte měřič izolačního odporu a sledujte jeho display. Pomalu povelte sondu v závitě o jednu celou otáčku (nerozhoupejte přitom sondu).
7. Jestliže nenastal zkrat, odpojte vývody měřiče, odšroubujte a vytáhněte sondu. Dejte pozor, aby se testovací drátky nezachytily uvnitř závitového spoje.
8. Odstraňte testovací drátky a nainstalujte sondu dle Návodu pro montáž a údržbu (IMI).
9. Spodní alarm musí být dále testován pomocí snižování hladiny a to před tím, než je povolen bezobslužný provoz.

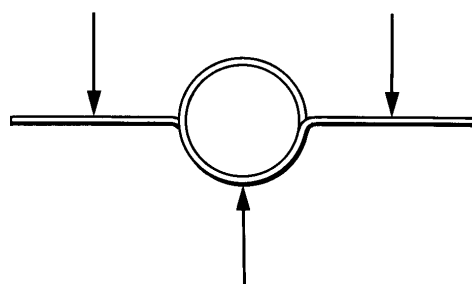
**Upozornění:** Testovací drátky nesmíte zapomenout odstranit ze sondy před uvedením kotle či nádrže do chodu. Pokud by tato situace nastala, spodní alarm by vůbec nepracoval !!

Jestliže během testování nastal zkrat je zapotřebí provést další průzkum. Jsou možné následující důvody:

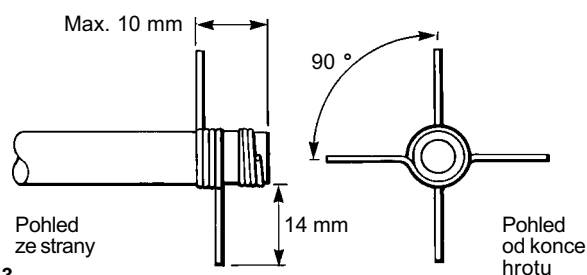
- 1) Hrot sondy je ohnut nebo není správně upevněn.
- 2) Ochranná trubka nebo spojovací závit nejsou centrické.
- 3) Ochranná trubka nemá vnitřní průměr dostatečný nebo není dostatečně hluboká (trubka má být nejméně o 40 mm hlubší než spodní konec sondy).



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3