

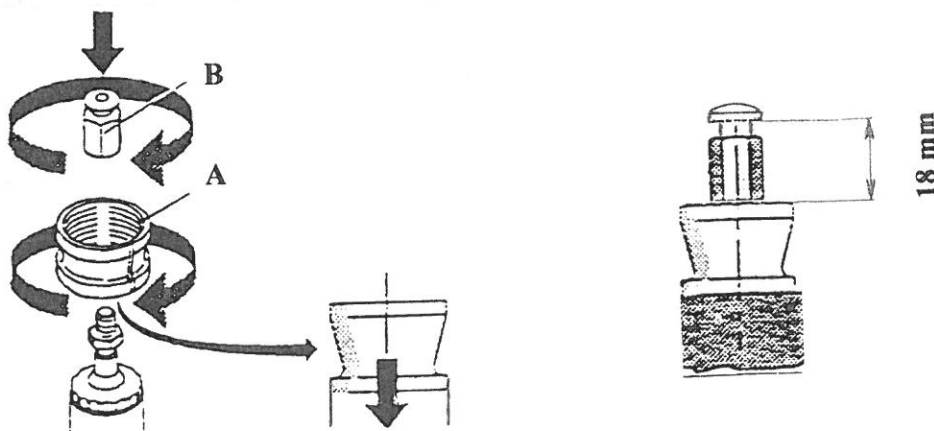
Montáž pohonů NVK24A - ... (BELIMO) k regulačním ventilům série LE a KE

Pro montáž je nutno použít spojovací sadu (nástavec **A** a konektor **B**).

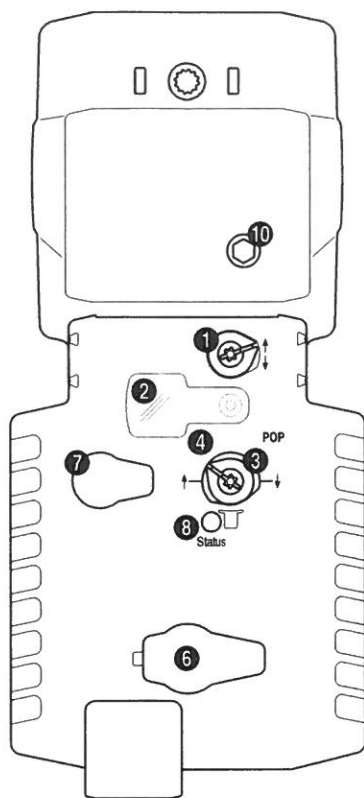
POSTUP MONTÁŽE:

- 1) Na vřeteno ventilu našroubujte **konektor B**. Konektor na vřetenu zajistíte maticí (stranový klíč 13).
- 2) Matici pohonu na víku ventilu sešroubujte do spodní polohy.
- 3) Na závit víka ventilu našroubujte **nástavec A** pro upevnění pohonu. Maticí pohonu (stranový klíč 38) zajistíte polohu nástavce tak, aby byla splněna **vzdálenost 18mm** dle uvedeného obrázku – tuto vzdálenost odměřte při **zasunutém vřetenu ventilu** = ventil uzavřen.
- 4) Nyní nasadte elektropohon na nástavec a dotáhněte upevňovací svorku.
- 5) Konektor na vřetenu ventilu zasuňte do spojovacího dílu el.pohonu nebo tento úkon proveďte při automatické adaptaci pohonu s ventilem.
- 6) Nastavte přepínač **(1)** směru zdvihu a ovladač POP havarijní funkce **(3)**.
Přepínač **1**: směr dolů = 0V ventil uzavřen a 10V ventil otevřen na 100%.
Přepínač **3**: směr dolů = při havarijním stavu ventil uzavřen. Plynule lze nastavit stav při poruše v celém rozsahu ventilu otevřeno – zavřeno.
- 7) Připojte napájecí napětí **24V** na vodiče **1** a **2**. Stiskněte tlačítko **(7)** - automaticky se provede adaptace pohonu a ventilu.
- 8) Na závěr překontrolujte v případě spojitého řízení správnou funkci ventilu pro celý zdvih v rozsahu řídicího napětí **0/2Vdc** až **10Vdc**.

Další informace naleznete na následujících katalogových listech BELIMO.



Zobrazení a ovládací prvky



(1) Přepínač směru zdvihu
přepnout: změna směru zdvihu

(2) Kryt na tlačítko POP

(3) Tlačítko POP

(4) Stupnice pro ruční nastavení

(6) Žádná funkce

(7) Tlačítko pro vyřazení převodu, dočasné

stisk tlačítka: vyřazení převodu, motor stojí, ruční přestavení je možné
uvolnění tlačítka: zapojení převodu, normální provoz

(8) Diody LED

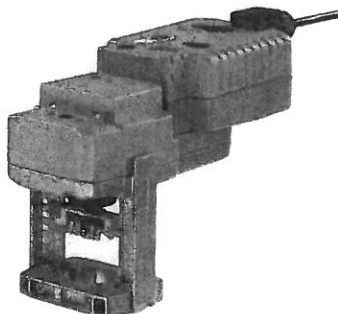
zelená: vypnuta; mimo provoz / nabíjení SuperCap / porucha SuperCap

zelená: svítí; provoz i.O.

zelená: bliká; funkce POP aktivní

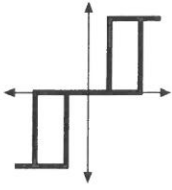
(10) Ruční přestavení

ve směru hodin: táhlo pohonu vyjíždí
proti směru hodin: táhlo pohonu zajíždí

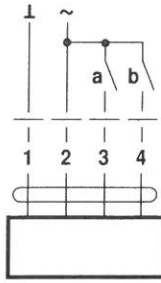


Technická data

Elektrická data	napájecí napětí	AC/DC 24 V
	frekvence napájecího napětí	50/60 Hz
	funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	příkon provoz	2.5 W
	příkon klidová poloha	1.5 W
	příkon dimenzování	6 VA
	připojení napájení / ovládání	svorky 4 mm ² a kabel 1 m, 4 x 0.75 mm ²
	paralelní provoz	ano
Funkční data	síla zdvihu	1000 N
	nastavení havarijní polohy	táhlo pohonu zaseté / vyjeté, nastavitelné (otočný knoflík POP)
	ruční přestavení	vyřazení převodu pomocí tlačítka
	zdvih	20 mm
	přestavná doba	150 s / 20 mm
	doba přestavení havarijní funkce	35 s / 20 mm
	hladina hluku motor max.	55 dB (A)
	hladina hluku havarijní přestavení max.	60 dB (A)
Bezpečnost	ukazatel polohy	mechanický 5...20 mm zdvih
	ochranná třída IEC/EN	III malé napětí
	krytí IEC/EN	IP54
	rušení EMV	CE dle 2004/108/EG
	certifikace IEC/EN	zkoušeno dle: IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
	funkce	typ 1.AA
	měření rázového napětí napájení / řízení	0.8 kV
	stupeň znečištění okolí	3
	teplota okolí	0°C ... 50°C
	skladovací teplota	-40°C ... 80°C
	vlhkost okolí	95% r.v., nekondenzační
	údržba	bezúdržbové
Hmotnost	hmotnost cca	1,610 kg

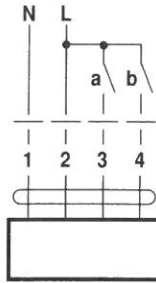


AC 24 V



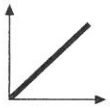
LVK(C)24A-3
NVK(C)24A-3
SVK(C)24A-3

AC 230 V

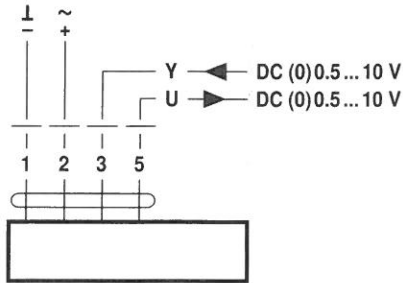


LVK230A-3
NVK230A-3
SVK230A-3

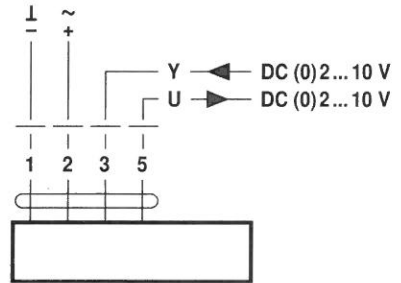
3 a	4 b		



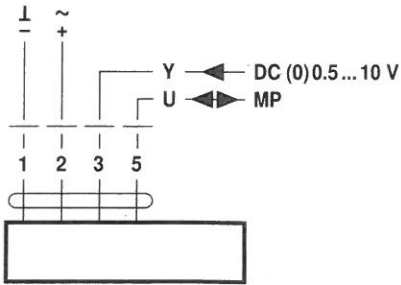
AC 24 V / DC 24 V



LVK(C)24A-SZ LVK(C)24A-MF
NVK(C)24A-SZ NVK(C)24A-MF
SVK(C)24A-SZ SVK(C)24A-MF



LVK(C)24A-SR
NVK(C)24A-SR
SVK(C)24A-SR



LVK(C)24A-MP
NVK(C)24A-MP
SVK(C)24A-MP