

## 25G

### Válvulas Redutoras de Pressão para Gas

#### Descrição do Produto

A válvula 25 Gás é uma válvula redutora e controladora de pressão específica para gás, que possui dois pilotos que controlam o acionamento e alívio respectivamente do diafragma principal da válvula, garantindo maior precisão e velocidade para o controle da pressão.

#### Condições de Trabalho

Ferro Fundido: Pressão máxima 17,3 barg (250 psig)  
Temperatura máx. de 50°C.

Aço Carbono: Pressão máxima 20,6 barg (300 psig)  
Temperatura máx. de 50°C.

São disponíveis três cores de mola de acordo com a pressão desejada a jusante da válvula:

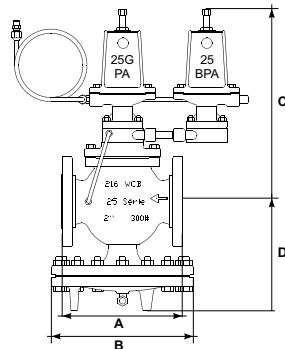
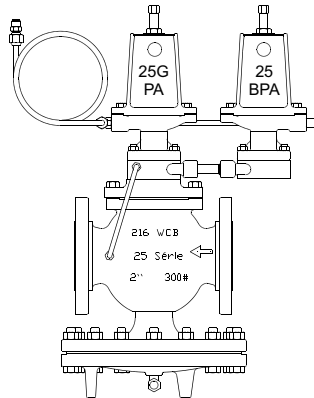
Amarela: 0,2 a 2,1 barg (3 a 30 psig)  
Azul: 1,4 a 7,0 barg (20 a 100 psig)  
Vermelha: 5,6 a 14,0 barg (80 a 200 psig)

#### Conexões

½" a 2": roscadas BSPT (BS21) ou NPT (ANSI - B1.20.1)  
½" a 6": flangeadas conforme tabela de dimensões.

#### Notas

- Peças de reposição no (FI-C0127) e (FI-C0128)
- Para dimensionamento das válvulas ver (FI-C0124)
- Para reposição vide FI-C0127 (½" a 2")
- Para reposição vide FI-C0128 (2½" a 4")
- Para reposição vide FI-C0129 (6")
- Para conjunto de comando e alívio, solicitar para 25G (½" a 2")
- Para conjunto comando, solicitar para 25G (2½" a 6")



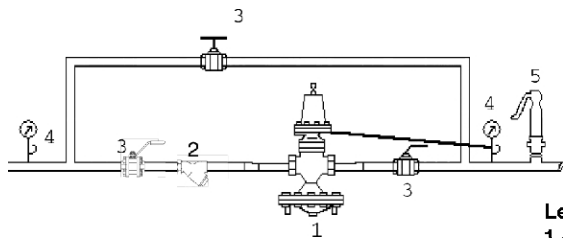
#### Dimensões (aproximadas em mm)

Ø	Rosca	B (Flange)						B	C	D	Peso (kg)
		ANSI-B-16.1		ANSI-B-16.5		DIN					25G
		125#	250#	150#	300#	PN16	PN40				
1/2"	140	-	-	232*	150	-	150	194	365	158	19,7
3/4"	140	-	-	146	150	150	154	194	365	158	19,7
1"	152	160	160	160	163	160	160	220	371	170	23,7
1.1/4"	184	281*	286*	274*	286*	-	-	220	375	180	27,7
1.1/2"	184	200	200	200	200	200	200	220	375	180	27,7
2"	216	230	230	230	230	230	234	270	396	209	37,7
2.1/2"	-	274	289	274	292	283	292	346	412	356	74,7
3"	-	295	314	298	317	301	317	346	413	362	88,7
4"	-	353	369	353	369	360	368	396	461	390	128,7

\*Flanges Adaptadas

---

## Instalação Típica



### Legenda

- 1 - Válvula 25 G
  - 2 - Filtro Y
  - 3 - Válvulas de Bloqueio
  - 4 - Manômetros
  - 5 - Válvula de Segurança
-